

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันอังคารที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐น.

ณ ห้องประชุมบ้านผือ ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นทารา อุตรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายชยาวุธ จันทร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายประเสริฐ ลือชาธนานนท์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๓. นายโชติ เชื้อโชติ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๔. นายสถาพร พงษ์นาค	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๕. นายชาญชัย คงทัน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๖. นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๘. นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหอการค้าไทย	ที่ปรึกษา
๙. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา
๑๐. นายจิรวัดน์ ไชยศรี	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุตรธานี	กรรมการ
๑๑. นางชลธิชา ถัดดาวลัย	พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๒. นายวิโรจน์ พิภก	พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๓. นางสาวพัชรี สำราญพิศ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๔. นางสาวอัญชลี พลคชา	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุตรธานี	กรรมการ
๑๕. นายสุรสิทธิ์ โสรินทร์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๖. นางมิณรญา วัฒนาวาทิตกุล	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ

๑๗. นายนิราศ เทียมวงศ์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๘. นายทวีวัฒน์ ทวีไทย	(แทน) คลังเขต ๔	กรรมการ
๑๙. นายภิญโญ แสงแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ
๒๐. นายเกียรติพงษ์ คชวงษ์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ
๒๑. นางสาวอุทุมพร อัมไพวิทย์	หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ
๒๒. นายเสริมชัย ลีเขียววงศ์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๓. นายประเสริฐ ศรีล้อม	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด หนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๔. นายสินศักดิ์ชัยเดช บรรยงค์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๕. นายสมภพ สุนันทนาม	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๖. นายธนัชชัย สามเสน	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๗. นางวิลาวัดย์ กนกศิลป์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๘. นายรุ่งศักดิ์ สันตินันตรักษ์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๙. นายวิโรจน์ เปี่ยมสกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๐. นายเจตน์ เกตุจ้านงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๓๑. นางฉายา ทยางคนนท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๓๒. นายวรากร เจียเสริมสิน	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด หนองคาย	กรรมการ
๓๓. นายธนวิทย์ คงสุริยะ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๔. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการ
๓๕. นายสมศักดิ์ สุขสมโสตร์	(แทน) นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๖. นายวิชัย มานะ	(แทน) นายด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๗. ว่าที่ร้อยตรีสกล กมลอรธรรม	(แทน) นายด่านศุลกากรเชียงคาน จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๘. นายจุฬาร ภัยชนะ	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๙. นายพงษ์ศักดิ์ ยศยิ่ง	หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑/ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๔๐. นายวสันต์ ไทยสุวรรณ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการ พัฒนาจังหวัด (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายพรพิทักษ์ อำมาตย์คัน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๒. พาณิชยจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๓. อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๔. นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ	ติดราชการ
๖. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๗. อธิการบดี มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๕. เลขธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสิทธิชัย จินดาหลวง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๒. นายสุธี ศรีทัตจันทรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเลย
๓. นายศเสถียร ทองปั้น	จนท.วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเลย
๔. นายณัฐพงษ์ มีโสภา	จนท.วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเลย
๕. นางบำเพ็ญพร สุริยมล	สนง.การท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดหนองคาย
๖. นางสาวปฐมนัต สारสมบัติ	จนท.ประจำศูนย์บริการเบ็ดเสร็จเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย
๗. นายบรรเจ็ด สิทธิจู	(แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานหนองคาย
๘. นางสาวอรุณีย์ วิศิษฐ์ชัยนันท	นักวิชาการภาษีชำนาญการพิเศษ สรรพากรพื้นที่อุดรธานี
๙. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๑๐. นายจรัส วงษ์ธรรม	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๑๑. นายวีรภัทร ชาวสำอางค์	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| ๑๒. นายจิรายุทธ ชมพจนานันท์ | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๓. นางสาวเกศิณี คุ้มบุงกล้า | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๔. นางรสริน ศิริเกตุ | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๕. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๖. นางสาวกรรณิการ์ ตะเมือง | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๗. นางสาวชัชกริยา ใจขาน | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |
| ๑๘. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร | สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ |

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

เรื่องก่อนวาระการประชุม

“โครงการลงทุนระบบรถไฟความเร็วสูงและโครงสร้างพื้นฐานของจีน ในนครหลวงเวียงจันทน์” โดย Mr.Li Ming Gang กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำจังหวัดขอนแก่น และนายบุญสี วงบัวลี กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น

Mr.Lui Hongnian

นายกสมาคมการค้าไทย กวางซี

ทางเรายินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี นายชยาวุธ จันทร และคณะ ได้เดินทางไปเยือนเมือง Yuo Yang ประเทศจีน โดยเมือง Yuo Yang เป็นเมืองที่สำคัญตั้งอยู่บริเวณภาคกลางของประเทศจีน และจังหวัดอุดรธานี ก็เป็นจังหวัดที่สำคัญจังหวัดหนึ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสองเมืองก็มีประวัติศาสตร์ที่สำคัญอันยาวนาน โดยมีการสร้างความสัมพันธ์แบบเมืองพี่เมืองน้อง และเป็นการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ควบคู่กันไปด้วย โดยได้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้เมืองต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง กับเมือง Yuo Yang ด้วย แต่กระผมไม่ค่อยจะมีความรู้ในเรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูง จีน – ลาว เท่ากับ Mr.Li Ming Gang กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำจังหวัดขอนแก่น

Mr.Li Ming Gang

กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

๑.โครงการก่อสร้างทางรถไฟดังกล่าวมีมูลค่า ๗ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะทางกว่า ๔๑๗ กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด ๓๘ สถานี ร้อยละ ๘๐ ของสองข้างทางเป็นภูเขาและที่ราบสูง และสะพาน รวมทั้งสิ้น ๑๖๗ สะพาน โดยมีระยะทางรวม ๖๘.๗ กิโลเมตร อุโมงค์ ๗๕ แห่ง ระยะทางรวม ๒๐๐ กิโลเมตร ความยาวรวมร้อยละ ๖๙.๒ เป็นสะพานและอุโมงค์ โดยจะเน้นใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า โดยมีความเร็วสูงสุดอยู่ที่ ๑๖๗ ก.ม./ชม. และที่ราบ ความเร็ว ๒๐ ก.ม./ชม.

รถไฟขนส่งผู้โดยสารจะวิ่งด้วยความเร็ว ๑๖๐ กม. ต่อชั่วโมง ในขณะที่รถไฟขนส่งสินค้าจะวิ่งด้วยความเร็ว ๑๒๐ กม. ต่อชั่วโมง ถ้ามีการสร้างแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางรถไฟที่ยาวที่สุด และเร็วที่สุดของ สปป.ลาว โดยใช้เวลาการก่อสร้าง ๕ ปี โดยจะสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ โดยเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. โครงการก่อสร้างทางรถไฟ จะใช้เงินลงทุนรวมประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ โดยจีนจะออกเงินลงทุนให้ร้อยละ ๗๐ และรัฐบาล สปป.ลาว อีกร้อยละ ๓๐ โดยมีนายจ้างผู้ถือกรรมสิทธิ์ คือ จีนร้อยละ ๗๐ และ สปป.ลาว ร้อยละ ๓๐ และในปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ได้ก่อตั้งบริษัทความร่วมมือจีน - ลาว ขึ้น เพื่อบริหารและดำเนินการในโครงการก่อสร้างทางรถไฟ โดยธนาคารจีนจะปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ในระยะเวลา ๓๐ ปี โดยรายได้หลักจากลาวที่จะจ่ายคืนเงินกู้จะมาจากการจำหน่ายแร่บ็อกไซต์ และแร่โปแตช

๓. ประโยชน์ที่ประชาชนชาว สปป.ลาว จะได้รับ โดยมีข้อตกลงที่สำคัญ คือจะมีการจ้างแรงงานเป็นประชาชนใน สปป.ลาว โดยจะใช้แรงงานประมาณ ๕๐,๐๐๐ กว่า ตำแหน่งในการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว

๔. ความสำคัญต่อสองประเทศ คือ เป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน โครงการรถไฟความเร็วสูง จีน - ลาว มีความสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลาว ขยายธุรกิจทั้งด้านการท่องเที่ยว ด้านการลงทุน และจะเป็นเส้นทางที่สะดวก จากประเทศจีนสู่ประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะนำผลประโยชน์มายังประเทศลาวเป็นอย่างมาก อาทิ เช่น ในเรื่องการขนส่งสะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า และด้านอื่นๆ โดยมีการประมาณการผู้โดยสารไว้ที่ ๕ ปี แรก น่าจะสูงถึงประมาณ ๑๐๐ ล้านคน โดยเส้นทางรถไฟ จีน - ลาว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางที่เชื่อมต่อกับอินโดจีน มีส่วนช่วยในการพัฒนาอาเซียน ทั้งด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาค

ผู้เข้าร่วมประชุม

Mr.Li Ming Gang
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

การดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟ เส้นทางระหว่าง สปป.ลาว มาประเทศไทย จะดำเนินงานแล้วเสร็จประมาณช่วงไหน

ประเทศไทยและประเทศจีน ได้มีการประชุมปรึกษาหารือในเรื่องนี้ ประมาณทั้งหมด ๑๗ รอบ ในห้วงเวลา ๖ ปี ที่ผ่านมา โดยรอบว่ารัฐบาลทั้งสองประเทศจะตกลงกันว่าให้ดำเนินการได้เมื่อไหร่เท่านั้น โดยเส้นทางการก่อสร้างของ สปป.ลาว ระยะทาง ๔๑๗ กม. จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๕ ปี แต่เส้นทาง กรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะทาง

กว่า ๖๐๐ กม. ระยะเวลาในการก่อสร้างคงไม่ถึง ๕ ปี เพราะบริเวณภาคอีสานส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ราบสูง จึงใช้เวลาดำเนินการไม่นานเหมือนของ สปป.ลาว

ผู้เข้าร่วมประชุม

หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จผลที่คาดว่าจะได้รับ มีอะไรบ้าง

Mr.Li Ming Gang

กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

จะมีการไหลสะพัดของเงินงบประมาณ ความสะดวกสบายในการเดินทาง สะดวกรวดเร็วขึ้น ลดต้นทุนในการขนส่ง โดยเฉพาะ พืช ผัก และผลไม้ ของภาคอีสานเป็นสินค้าที่ประชาชนชาวจีน นิยมบริโภคกันอย่างแพร่หลาย หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะทำให้การขนส่งมีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น

ผู้เข้าร่วมประชุม

ใช้พื้นที่บริเวณสองข้างทางประมาณเท่าไร และวิธีการในการลดผลกระทบที่จะเกิดจากการก่อสร้าง

Mr.Li Ming Gang

กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

วิธีการแก้ไขในขั้นต้น คือ การก่อสร้างสะพานและอุโมงค์เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการก่อสร้าง ประเทศจีนขอให้คนไทยเชื่อมั่นในเทคโนโลยีของเราว่าการดำเนินการทั้งหมดจะรักษาสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม

ประเทศจีน มองว่าหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จประเทศไทยจะใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งผักและผลไม้ และประเทศจีนจะใช้ขนส่งสินค้าประเภทใดมายังประเทศไทย

Mr.Li Ming Gang

กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ผัก ผลไม้จากประเทศไทย เป็นที่นิยมของประชาชนชาวจีนเป็นอย่างมาก โดยมียุทธค่าการนำเข้าสูงถึง ๘๐,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ โดยไทยเป็นอันดับที่ ๔ ของประเทศคู่ค้าในกลุ่มอาเซียน แต่ก่อนการขนส่งจะต้องผ่านเวียตนาม ลาว ทำให้ใช้เวลาในการขนส่งสินค้านาน แต่ถ้าการก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะทำให้ลดต้นทุน และระยะเวลาในการขนส่งลงได้มาก การเดินทางไปกลับของนักท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเดินทางไปมา มีความสะดวกและรวดเร็ว

ผู้เข้าร่วมประชุม

โดยปกติรถไฟความเร็วสูงจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสารเท่านั้น แล้วจะขนส่งสินค้าควบคู่กันไปด้วยหรือไม่

Mr.Li Ming Gang

กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ประเด็นหลักๆ ในการก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อเป็นการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โดยมีการเปิดเป็นเขตเสรีด้านการค้ากันไว้แล้ว เมื่อปี ๒๕๔๒ ได้มีการประชุมเพื่อเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างสองประเทศ โดยให้มีการลดภาษีในการนำเข้าลดลง ๗๕ %

ผู้เข้าร่วมประชุม

รถไฟความเร็วสูง เน้นการขนส่งสินค้า หรือขนส่งผู้โดยสาร หรือใช้ทั้งขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสาร

Mr.Li Ming Gang
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ใช้ขนส่งทั้งสินค้าและขนส่งผู้โดยสาร โดยใช้เส้นทางเดียวกัน แต่เป็นคนละขบวนกัน

ผู้เข้าร่วมประชุม

เหมืองแร่โปแตชที่จะเป็นแหล่งที่จะนำแร่ไปขายเพื่อใช้คืนเงินกู้ให้กับรัฐบาลจีน เป็นเหมืองแร่ที่จีนได้รับสัมปทานหรือว่าเป็นเหมืองแร่ที่สปป.ลาว ดำเนินการเอง และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ประเทศจีนปล่อยกู้ให้ สปป.ลาว อยู่ที่ร้อยละเท่าไร

Mr.Li Ming Gang
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ไม่ทราบอัตราดอกเบี้ยที่ทางรัฐบาลจีนปล่อยกู้ในครั้งนี้อยู่ที่ ๓๐ ปี อัตราดอกเบี้ยอยู่ในอัตราต่ำประมาณ ร้อยละ ๓ ตลอดระยะเวลาของสัญญา

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐ -
ประชาธิปไตยประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

เป็นเงินกู้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำ ร้อยละ ๓ ต่อปี ระยะเวลาในการกู้ อยู่ที่ ๓๐ ปี

ผู้เข้าร่วมประชุม

หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ประเทศจีนมีแนวความคิดที่จะมาลงทุนในจังหวัดหนองคาย และอุดรธานี บ้างหรือไม่ และในเรื่องของความปลอดภัย อยากให้เน้นเรื่องความปลอดภัยให้มากที่สุด

Mr.Li Ming Gang
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน
ประจำจังหวัดขอนแก่น

อัตราความเร็วรถไฟจะวิ่งอยู่ที่ ๑๒๐ ก.ม./ชม. โดยปกติในประเทศอื่นๆ รถไฟความเร็วสูงจะวิ่งประมาณ ๓๐๐ ก.ม./ชม. ขึ้นไป แต่รถไฟความเร็วสูงที่จะวิ่งในประเทศไทย จะใช้ความเร็วอยู่ที่ประมาณ ๑๘๐ ก.ม./ชม. เป็นอัตราที่วิ่งไม่เร็วเท่าไร แต่ในอนาคตก็จะเพิ่มความเร็วจนตามลำดับ

ประธาน

ขอเชิญผู้แทนจากสมาคมการค้าไทย กวางซี ได้เล่าถึงรายละเอียดการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเกษตร ณ เมืองจางเจียง มณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๐

Mr.Lui Hongnian
ผู้แทนสมาคมการค้าไทย กวางซี

การเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเกษตร ณ เมืองจางเจียง มณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยเริ่มออกเดินทางในวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ กลับวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ โดยมีบูธที่จัดงานแสดงจำนวน ๕๐ บูธ โดยทางผู้จัดจะรับผิดชอบ ค่าที่พัก ค่าอาหาร เริ่มตั้งแต่วันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ - วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประธาน

ในส่วนของคุณค่าเครื่องปั้น และค่าระวางของสินค้าที่จะไปแสดง ผู้ประกอบการต้องจ่ายเอง โดยมีขนาดซุ้มแสดงสินค้า กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๓ เมตร มีโต๊ะ เก้าอี้ ที่ประเทศจีนได้จัดเตรียมไว้ให้ แต่ผู้ประกอบการต้องจัดตกแต่งวางสินค้าเอง โดยนั่งเครื่องบินไปลงที่ สนามบินเมืองกวางโจว หลังจากนั้นสมาคมหอการค้าไทย กวางซี จะจัดรถมารับบริเวณสนามบิน เพื่อเดินทางไปยังที่พัก และบริเวณที่จะจัดงานแสดงสินค้า โดย ๑ บูธ ให้ ๒ คน นอน ๒ คน ต่อ ๑ ห้อง เริ่มตั้งแต่วันที่ ๘ - ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ อาหารฟรี ๓ มื้อ เริ่มวันที่ ๙ - ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๐ การเดินทาง สมาคมหอการค้าไทย กวางซี จะจัดรถส่งถึง สนามบินกวางโจว จากสถานที่บริเวณที่จัดงานแสดง สินค้าที่จะนำไปแสดง อาทิ ผัก ผลไม้ ทั้งสด และแปรรูป โดนในปีนี้จัดต่อเนื่องเป็นปีที่ ๘ สถานที่จัดงานอยู่ในศูนย์การค้าจางเจียง ปริมาณผู้เข้าชมงาน ประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คน โดยขอให้พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี แจ้งประสานพาณิชย์ จังหวัดในกลุ่มจังหวัด เข้าร่วมงานแสดงสินค้านี้ดังกล่าว

ขอเชิญท่านบุญสี วงบัวสี กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น นำเสนอข้อมูล “โครงการลงทุนระบบรถไฟความเร็วสูงและโครงสร้างพื้นฐานของจีน ในนครหลวงเวียงจันทน์”

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ประเทศจีน และ สปป.ลาว มีความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศ เป็นเวลายาวนาน มีการติดต่อค้าขายกันมาตลอด โดยประเทศจีนเป็นประเทศต้นๆ ที่มาลงทุนใน สปป.ลาว มีโครงการที่มาลงทุนใน สปป.ลาว จำนวน ถึง ๗๔๔ โครงการ เป็นการลงทุนเพื่อก่อสร้าง และพัฒนา เศรษฐกิจของสองประเทศร่วมกัน เริ่มจากปี ๒๕๕๓ รัฐบาลประเทศจีน และรัฐบาล สปป.ลาว ได้มีการลงนาม MOU ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง และมีการประชุมหารือในเรื่องแนวเขตสองข้างทางรถไฟว่า จะใช้กี่เมตร จนได้ข้อสรุปว่า แนวเขตบริเวณสองข้างทาง คือ ๕๐ เมตร โดยไม่ให้มีสิ่งก่อสร้างใกล้บริเวณทางรถไฟความเร็วสูง ระยะทางในการก่อสร้างมีความยาว ๔๑๗ กิโลเมตร แต่จะมีบางชุมชนไม่ยอมเวนคืน ที่ดินบริเวณสองข้างทางรถไฟ ก็จะมีระยะห่างได้ประมาณ ๑๐ - ๒๐

เมตร เท่านั้น แนวก่อสร้างผ่านภูเขาถึง ๘๐% และอีก ๒๐ % จะเป็น บริเวณบ้านเรือน แบ่งเป็น ๖ สถานีใหญ่ และ ๑๖ สถานีย่อย การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงจากประเทศจีนเป็นเสมือนทางผ่านจาก ประเทศจีนมาถึงประเทศไทยเท่านั้น โดยมีการถือหุ้นของรัฐบาลประเทศจีน ถึง ๗๐% และรัฐบาล สปป.ลาว ๓๐% และเมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการวางศิลาฤกษ์ เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงดังกล่าวขึ้น

การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อใช้ในการขนส่ง และท่องเที่ยว ประโยชน์ที่จะได้รับหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ คือใช้ เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้า จากต่างประเทศเข้ามาภายใน สปป.ลาว และให้บริการขนส่งประชาชนในประเทศ

ประเทศจีน ได้มีการปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับ สปป.ลาว ในอัตราร้อยละ ๓ ต่อปี ระยะเวลาในการกู้ยืม คือ ๓๐ ปี โดยใน สปป.ลาว มี โครงการที่ประเทศจีนมาลงทุนอยู่ถึง ๓๖๗ โครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

ขอสอบถามในเรื่องอัตราค่าโดยสารจากประเทศจีน ถึง สปป. ลาว ราคาเท่าไร จำนวนของผู้มาใช้บริการรถไฟความเร็วสูงมีประมาณ เท่าไร

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ยังบอกราคาอัตราค่าโดยสารไม่ได้ว่าเท่าไร เพราะการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ คงต้องรอหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถึงจะกำหนด ราคาค่าโดยสารได้ โดยสินค้าที่ สปป.ลาว ขนส่งไปยังประเทศจีน จะประกอบ ด้วยพืช ผัก และผลไม้ อาทิ กล้วย แดงโม และฟักทอง เป็นต้น

ผู้เข้าร่วมประชุม

ปัจจุบันการเปิดจุดผ่านแดน หนองคาย - สปป.ลาว กำหนดเวลาเปิด เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. มีความเป็นไปได้หรือไม่ว่า จะเปิดถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. หรือจะเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมงเลย

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

ขณะนี้ทั้งสองรัฐบาลกำลังปรึกษาหารือเกี่ยวกับการขยายเวลา ในการเปิดด่านว่าจะเปิดถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. หรือจะเปิดด่านตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ขณะนี้ยังไม่ได้อัปเดต

ผู้เข้าร่วมประชุม

การอำนวยความสะดวกในการเข้าออกระหว่างประเทศมีอะไรบ้าง มีการกำหนดเส้นทาง Fast Track ที่ไม่เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าไว้หรือไม่

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

จะมีกฎหมายรองรับและอำนวยความสะดวกในเส้นทางรถไฟ
ความเร็วสูง โดยจะให้ครอบคลุมทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นทั้งด้านกฎหมาย
ระเบียบการ การจัดตั้ง และการปฏิบัติ การบริการต่างๆ โดยรัฐบาลได้มีการ
กำหนดวิสัยทัศน์ในเรื่องนี้ไว้แล้ว และการอำนวยความสะดวกให้กับ
ประชาชนที่จะเดินทางเข้าออกได้สะดวก และปลอดภัย

ผู้เข้าร่วมประชุม

อยากให้ สปป.ลาว เปิดด่านบริเวณเมืองชะคาม ซึ่งอยู่ตรงข้าม
กับอำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย โดยจะขอให้ สปป.ลาว เปิดเป็น
ด่านสากล เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทั้งสองฝั่งที่จะข้าม
ไปมาหาสู่กัน โดยด่านเมืองชะคามยังเป็นด่านประเพณี ส่วนของอำเภอ
เชียงคานเป็นด่านสากลอยู่แล้ว

นายประเสริฐ ลือชาธนานนท์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

จังหวัดเลย มีด่านทั้งหมดอยู่ ๖ ด่าน โดยแยกเป็นจุดผ่อนปรน
จำนวน ๓ ด่าน ด่านถาวร ๓ ด่าน โดย แยกเป็น
๑. ด่านสากล บ้านนากะเซ็ง – ท่าลี่
๒. ด่านเชียงคาน เป็นด่านสากล ด่านฝั่งตรงกันข้าม คือ ด่าน
เมืองชะคาม เป็นด่านประเพณี
๓. ด่านโคกไผ่ อำเภอปากชม เป็นด่านถาวร ยังไม่ได้เป็นด่านสากล
โดยจะขอให้ สปป.ลาว เปิดด่านเมืองชะคาม เป็นด่านสากล
เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางทั้งสองฝั่ง

นายบุญสี วงบัวสี
กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น

สปป.ลาว มีอยู่ ๓ ด่าน คือ
๑. ด่านประเพณี หรือจุดผ่อนปรน
๒. ด่านสากล หรือจุดผ่านแดนถาวร
๓. ด่านท้องถิ่น มี อยู่ ๓ ด่าน คือ ด่านลาว กัมพูชา และเวียดนาม
การเปิดจุดผ่านแดนบริเวณเมืองชะคามให้เป็นจุดผ่านแดน
สากลยังติดเงื่อนไข ทำให้ไม่สามารถเปิดเป็นด่านสากลได้ โดยมี
หลักเกณฑ์ คือ จำนวนคนเข้าออก ปริมาณรถขนส่งสินค้า ต้องมี
การศึกษาก่อนว่ามีปริมาณเท่าไร เพียงพอที่จะขอเปิดเป็นด่านสากล
หรือไม่ ซึ่งจุดผ่านแดนจุดนี้เป็นจุดผ่านแดนที่สำคัญที่จะมุ่งสู่ตัวนครหลวง
เวียงจันทน์ แต่ยังติดในเรื่องข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ ต่างๆ

ประธาน

ขอขอบคุณท่านกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำ
จังหวัดขอนแก่น และท่านกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ประจำจังหวัดขอนแก่น ที่ได้มานำเสนอข้อมูลให้ที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ
ในวันนี้ ขอขอบคุณอีกครั้งครับ

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง **ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง **รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙** เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งได้สรุปผลการประชุมดังกล่าวแจ้งคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๔ (อด)/ว ๔๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ เพื่อทราบและตรวจสอบแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการได้พิจารณา หากมีข้อบกพร่อง หรือคลาดเคลื่อน ขอให้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อแก้ไข ต่อไป

ที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง **เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา**

๓.๑ การเข้าพบปรึกษาหารือเกี่ยวกับสถานการณ์เรื่องการท่องเที่ยว กับสถานกงสุลใหญ่แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประจำจังหวัด ขอนแก่น

นายสิทธิชัย จินดาหลวง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีในฐานะ ผู้แทนหัวหน้ากลุ่มจังหวัดฯ ได้นำคณะเจ้าหน้าที่ภาครัฐและเอกชน ของ จังหวัดอุดรธานีและหนองคาย เข้าพบและปรึกษาหารือ ร่วมกับกงสุล ใหญ่แห่ง สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สถานกงสุลใหญ่แห่ง สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น กรณี กระบวนการเงินของ สปป.ลาว ได้ออกข้อกำหนดประกาศจัดเก็บ ภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตรา ๑๐% ของราคาสินค้านำเข้าทุกรายการ ส่งผล กระทบต่อการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวของจังหวัดอุดรธานีและ จังหวัดหนองคาย จึงได้มีข้อเสนอขอให้ทบทวนการออกข้อกำหนด ดังกล่าว โดยขอให้ สปป.ลาว เพิ่มระยะเวลาการนำเข้าสินค้าติดตัวจาก เดิมเดือนละ ๒ ครั้ง เป็น ๔ ครั้งต่อเดือน และเพิ่มวงเงินจากเดิมครั้งละ ๕๐ ดอลลาร์สหรัฐ เป็น ๓๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ และขอให้มีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางผ่านแดนให้มีความรวดเร็วเป็น มาตรฐานสากลด้วย

ท่านบุญสี วงบัวสี กงสุลใหญ่แห่ง สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น ได้นำเสนอข้อมูลความจำเป็นในการออกข้อกำหนดดังกล่าวให้คณะที่เข้าพบทราบและรับที่จะนำข้อเสนอของคณะที่เข้าพบไปนำเสนอ กับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรวมถึงรัฐบาลกลางของ สปป.ลาว (จากการประสานข้อมูลเมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๐ กับนายทินกร ทองเพ้า ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี แจ้งว่า ปัจจุบันสถานการณ์ด้านการท่องเที่ยวเข้าสู่ภาวะปกติ ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด คงมีเฉพาะทางประชาชนชาวลาวเองที่ต้องระมัดระวังในการซื้อ และต้องยื่นแจ้งภาษีเท่านั้น)

นายสิทธิชัย จินดาหลวง
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

จากการเข้าพบและปรึกษาหารือ ร่วมกับกงสุลใหญ่แห่ง สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สถานกงสุลใหญ่แห่ง สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น ได้ให้ข้อคิดเห็น คือ

๑. สปป.ลาว ขณะนี้มีรัฐบาลชุดใหม่ และมีนายกรัฐมนตรีใหม่ โดยมีนโยบาย คือเปิดประเทศและพัฒนาประเทศ โดยใช้เงินเป็นสำคัญ จึงมีนโยบายในการหาเงินจากทุกเรื่องที่ต้อง และมุ่งเน้นเรื่องการแก้ไขปัญหาผู้อพยพ เป็นเรื่องสำคัญ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของงบประมาณ

๒. ภาษี Vat ๑๐% เป็นกฎหมายที่มีมานานแล้วแต่ยังไม่ได้บังคับใช้ เพิ่งจะมาบังคับใช้ในขณะนี้

นางสาวอรุณีย์ วิศิษฐ์ชัยนนท์
(แทน) สรรพากรพื้นที่อุดรธานี

การจะขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม TAX Refund จะขอคืนได้จากร้านค้าที่ขึ้น ทะเบียนเท่านั้น คือเป็นนิติบุคคล และจดทะเบียนด้วย

ที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ การดำเนินการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มแก่นักท่องเที่ยว (TAX Refund)

จากการสืบค้นข้อมูล เรื่องดังกล่าวได้มีการนำเสนอครั้งแรกในที่ประชุม กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๗ และจังหวัดอุดรธานี ได้มีหนังสือถึงกรมสรรพากรให้พิจารณาเปิดดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยวที่จังหวัดอุดรธานีได้ทุกที่ไม่เฉพาะในสนามบินเท่านั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวซื้อสินค้า ซึ่งกรมสรรพากรได้มีหนังสือลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แจ้งว่าไม่สามารถดำเนินการได้เพราะอาจส่งผลกระทบต่อและเกิดปัญหาต่างๆขึ้นและเห็นว่ากฎหมายและแนวทางปฏิบัติในการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้ผู้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรในปัจจุบันมี

ความเหมาะสมแล้ว อีกทั้งยังสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของกลุ่มประเทศในอาเซียนด้วย

ที่ประชุม กรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ มีมติให้กรมสรรพากรทบทวนประเด็นข้อเสนอดังกล่าวอีกครั้งและจังหวัดอุดรธานี ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงกรมสรรพากรให้พิจารณาทบทวนและให้การสนับสนุนช่วยผลักดันเรื่องดังกล่าวต่อไป ขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งจากกรมสรรพากรแต่อย่างใด ซึ่งเรื่องดังกล่าวสอดคล้องกับข้อเสนอของที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ และฝ่ายเลขานุการของ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ จะได้มีหนังสือถึงกรมสรรพากรเพื่อร่วมผลักดันเรื่องดังกล่าวในนามของกลุ่มจังหวัดฯ อีกทางหนึ่ง

นางสาวอรุณีย์ วิศิษฐ์ชัยนนท์
(แทน) สรรพากรพื้นที่อุดรธานี

กรณีความคืบหน้า เรื่อง TAX Refund ตามที่จังหวัดอุดรธานี ได้ทำหนังสือถึงกรมสรรพากร เรื่องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย และร้านค้าทั่วไป โดยกรมศุลกากรได้ตอบกลับหนังสือว่า มีผลกระทบในด้านใดบ้าง โดยปัจจุบันจะมีการคืนภาษีให้แก่บริเวณท่าอากาศยานเท่านั้น โดยมีจุดสำคัญ คือ การพิสูจน์ให้ได้ว่ามีการนำสินค้าออกนอกประเทศจริง และหลังจากจังหวัดอุดรธานีมีหนังสือถึงกรมสรรพากรแล้ว แต่กรมสรรพากรได้ตอบจดหมายล่าช้า เพราะได้จัดทำการศึกษาถึงผลกระทบในประเด็นนี้ ที่จังหวัดอุดรธานีขอไป ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้อัศจรรย์ แต่ประการใด

ประธาน

จากหนังสือที่กรมสรรพากรตอบกลับมาในรอบแรก กังวลเรื่องการทุจริตในเรื่องการนำสินค้าที่ซื้อไปแล้วนำกลับมาขาย แต่ที่ประชุม กรอ.จังหวัดฯ ได้ประชุมเมื่อเดือนกันยายน ที่ผ่านมาน่าจะเกิดประโยชน์เรื่องส่งเสริมการค้า เพราะ สปป.ลาว ชื่อของอุปโภค บริโภค จากประเทศไทย เกือบจะ ๑๐๐% เนื่องจาก สปป.ลาว ไม่มีโรงงาน ซึ่งตามหลักสากลถ้าซื้อสินค้าประเทศไหน ถ้าไม่ได้ใช้ก็จะคืน ณ จุดผ่านแดน (จุดคืนภาษี)

นางสาวอรุณีย์ วิศิษฐ์ชัยนนท์
(แทน) สรรพากรพื้นที่อุดรธานี

จากหนังสือจังหวัดอุดรธานี ขอไปที่กรมสรรพากร หมายถึงคืนภาษี ณ บริเวณร้านค้าด้วยเลย

ประธาน

หนังสือฉบับล่าสุด คือขอคืน ณ จุดผ่านแดน คือจุดผ่านแดนที่จังหวัดหนองคาย เท่านั้น โดยเจอปัญหาซับซ้อน ในเรื่อง ของ Vat ๑๐% ปี ๒๕๕๙ ทำให้ส่งผลกระทบด้านการค้าของจังหวัดอุดรธานี และหนองคาย ประมาณร้อยละ ๕๐ เนื่องจากฝั่งของประเทศไทยเราเสีย Vat ๗%

และ สปป.ลาว Vat ๑๐% รวมเป็น ๑๗% และทางกลุ่มจังหวัดฯ โดยท่าน รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายสิทธิชัย จินดาหลวง) พร้อมคณะ ได้ เดินทางเพื่อเข้าพบท่านกงสุลใหญ่ สปป.ลาว ประจำจังหวัดขอนแก่น เพื่อปรึกษาและหารือเรื่อง TAX Refund โดยท่านกงสุลได้ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับประเด็น TAX Refund ว่าจริงๆ แล้ว เป็นภาษีเก่า ๑๐% นี้ เรียก เก็บมานานแล้ว แต่จะใช้เข้มงวดกับคนที่นำสินค้าไปขายจริงๆ แต่สำหรับ นักท่องเที่ยวไม่ได้เข้มงวดขนาดนั้น แต่มันส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวของ ประชาชนใน สปป.ลาว ที่ไม่กล้ามาเที่ยวฝั่งไทย

ผู้เข้าร่วมประชุม

สปป.ลาว จะขอคืนสินค้าที่ข้ามฝั่งจากประเทศไทยมายัง สปป.ลาว โดยจะขอคืนใบเสร็จเป็นหลัก ถ้าใบเสร็จมี Vat ๓% ทาง สปป.ลาว ก็จะเก็บแค่ ๓% เท่านั้น แต่ถ้าไม่มีใบเสร็จก็จะใช้วิธีประเมินตามราคา ของ สปป.ลาว

ในปัจจุบัน ได้มีการผ่อนปรนในเรื่องการนำสินค้าออกจากไทย เพื่อข้ามไปยัง สปป.ลาว โดยทางด่านศุลกากร ว่าสินค้าที่นำเข้าประเทศ เป็นการนำไปขายหรือนำไปอุปโภค บริโภคเอง โดยในปัจจุบันได้มีการ ผ่อนปรนในเรื่องนี้เพิ่มมากขึ้นแล้ว

ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการสำรวจผู้ประกอบการ ในจังหวัดหนองบัวลำภู ถือว่าเป็น ปกติแล้ว

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔
เลขานุการ

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ โครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด
งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๐

จังหวัด	จำนวน โครงการ	งบฟังก์ชัน (ล้านบาท)	งบกลุ่มจังหวัด (ล้านบาท)	รวมทั้งหมด (ล้านบาท)
อุดรธานี	๙	๔๕๑.๙๙๙	๒๒๖.๙๑๒	๖๗๘.๙๑๑
เลย	๖	๗๙๐.๖๐๑	๒๑๗.๗๗๐	๑,๐๐๘.๓๗๒
หนองคาย	๘	๓๘๑.๑๒๐	๓๔๔.๕๐๑	๗๒๕.๖๒๑
หนองบัวลำภู	๖	๒๙๓.๐๗๒	๒๐๖.๔๖๙	๕๙๙.๕๔๒
บึงกาฬ	๖	๙๗๔.๑๘๓	๔๒๖.๕๗๗	๑,๔๐๐.๗๖๑
รวมทั้งสิ้น	๑๐	๒,๘๙๐.๙๗๗	๑,๔๒๒.๒๓๒	๔,๓๑๓.๒๐๙

ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (I – SAN COOL)

การวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ภายใต้คอนเซ็ป I-SAN COOL
“อีสานแซ่บนัวสุดซิค เรียนรู้่อารยธรรมแห่งอีสาน เชิดชูวัฒนธรรมประเพณี
ที่ดั้งเดิม อีสานในมุมมองใหม่ เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มจำนวน
นักท่องเที่ยวและรายได้ในพื้นที่อีสาน”

นายภิญโญ แสงแก้ว
(แทน) ผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานอุดรธานี

ขอเสนอการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยง
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ โดยเป็นข้อมูลสำหรับผู้
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย นำเสนอ ที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม
๒๕๖๐ ณ โรงแรมประจักษ์ตราดีไซน์ โฮเทล จังหวัดอุดรธานี ด้านการ
ท่องเที่ยว โดยมีจุดเน้น คือ การท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์, พัฒนาเส้นทางที่เชื่อมโยง
ไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ, กำหนดเส้นทาง (Routes) ของการท่องเที่ยว
, การเดินทางที่สะดวกสบายและมีความปลอดภัย, กิจกรรมส่งเสริม
การตลาดด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด มีรายได้ ๖๙,๗๘๔ ล้านบาท
มีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนถึง ๒๓.๓๙ ล้านคน (เฉพาะภาคอีสาน) โดยมี
ค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวัน ในจังหวัดอุดรธานีอยู่ที่ ๑,๑๐๐ บาท/ต่อคน โดยมี
จุดแข็ง คือ

S๑. มีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่ยังไม่ถูกปรุงแต่ง Unexplored
เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเรียนรู้ สร้างประสบการณ์แปลกใหม่

S๒. วัฒนธรรม ประเพณีตามฮีต ๑๒ คอง ๑๔ (มีตลอดทั้งปี)
เกี่ยวกับพุทธศาสนา ประวัติศาสตร์ วิถีชีวิตชุมชนของชาวอีสานความเป็น
มิตรไมตรีของชาวอีสาน อารยธรรมขอมโบราณมีความเชื่อมโยงกับ
ประเทศเพื่อนบ้าน มีความผูกพันกับวิถีการทำเกษตรกรรมปลูกข้าว ปลูก
หม่อน เลี้ยงไหม ที่เป็นมรดกทางภูมิปัญญาของท้องถิ่น ออกมาในรูปแบบ
ของสินค้า ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ผ้า เครื่องปั้นดินเผา ผลิตภัณฑ์หัตถกรรม

S๓. แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ (อุทยานแห่งชาติ ๒๔ แห่ง)

S๔. มีด่านสากลถึง ๘ ด่านและมีถนนเชื่อมโยง ๓ ประเทศ

S๕. มีสนามฟุตบอลและสนามแข่งรถที่ได้มาตรฐานระดับโลก

S๖. มีความพร้อมในการจัด Sport Tourism

S๗. มีความโดดเด่นด้านอาหารถิ่น

CNN ได้จัดลำดับ ๑๗ สถานที่น่าท่องเที่ยวของโลกไว้ และ ภาค
อีสาน ของประเทศไทย อยู่ในลำดับที่ ๖ ของโลก
โครงการ Cool I – San มีคำจำกัดความ คือ

- C ย่อมาจาก Cuisine Special เช่น อาหารถิ่น,ร้านอาหารริมทาง,ร้านอาหาร/ร้านกาแฟ เก๋ เท่ ชิค

- O ย่อมาจาก Oriental Heritage เช่น การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม,การท่องเที่ยวเชิงศาสนา,เส้นทางตามรอยอารยธรรม

- O ย่อมาจาก Outstanding Look เช่น ฮีต ๑๒ คอง ๑๔ มุมมองใหม่,ธรรมชาติ/ริมโขง/ชุมชนเก๋ๆ,สินค้าใหม่/สินค้าเพิ่มมูลค่า (Craft/Art/OTOP)

- L ย่อมาจาก Linkage Travel เช่น เส้นทางเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน,เส้นทางเชื่อมโยงในประเทศ

โดยเน้นกลุ่มนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เดินทางมาจาก สปป.ลาวเข้าไทย จำนวน ๒ เส้นทาง

เส้นทางที่ ๑ จุดผ่านแดนถาวรท่าลี่ - เชียงคาน - สังกม - ศรีเชียงใหม่ - หนองคาย - อุดร

สินค้าเสนอขาย : เชียงคาน - วัดผาดากเสือ - หมู่บ้านโฮมสเตย์วังน้ำมอก - ศาลาแก้วกู่ - หมู่บ้านนาข่า - ศูนย์วัฒนธรรมไทย-จีน ซ็อบปิ้ง(ยูตีทาว์น, เซ็นทรัล, เอ้าท์เล็ต)

เส้นทางที่ ๒ (จากสาธารณรัฐประชาชนจีน-ต่อ) จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย โดยเน้นกลุ่มที่เดินทางจากตอนใต้ของประเทศจีน เช่น มลฑลไห่หนาน โดยผ่านทางเครื่องบิน เข้า สปป.ลาว หรือกลุ่มที่เดินทางจากมลฑลยูนนานเข้านครหลวงเวียงจันทน์

ปัญหาและอุปสรรค

๑. การอำนวยความสะดวกเรื่องการตรวจลงตรา(VISA)

๒. การขาดมีคคุเทศกภาษาจีนในพื้นที่

๓. การขาดป้ายสื่อความหมายภาษาจีน

๔. การเข้ามาประกอบธุรกิจนำเที่ยวของชาวจีนโดยไม่ผ่านผู้ประกอบการในพื้นที่

๕. ปัญหาด้านความมั่นคง หากมีการร้องขอให้ดำเนินการ Single VISA

๖. รูปแบบการท่องเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวประเภท FIT ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ถูกจำกัด ให้เดินทางเข้ามาในรูปแบบคาราวานเท่านั้น

๗. ไม่มีความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว

สำหรับเส้นทางเสนอขายตลาดนักท่องเที่ยว “คนไทย”
ที่เดินทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
มีจำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่

เส้นทางที่ ๑ อุตรธานี - หนองบัวลำภู - เลย

สินค้าเสนอขาย: แหล่งประวัติศาสตร์โฮจิมินห์/พิพิธภัณฑสถาน
หินล้านปีและไดโนเสาร์/ถ้ำเอราวัณ/เลย-เชียงคาน

เส้นทางที่ ๒ อุตรธานี - หนองคาย - บึงกาฬ

สินค้าเสนอขาย: หมู่บ้านนาป่า/พิพิธภัณฑสถานน้ำหลวงพ่อพระใส/
ตลาดท่าเสด็จ/วัดอาวาสสิลาวาส/ภูสิงห์ /ภูทอก /บึงโขงหลง

เส้นทางที่ ๓ อุตรธานี หนองคาย - เลย

สินค้าเสนอขาย : ภูพระบาท/วัดป่าภูก้อน/สังคม(แก่งคุดคู้
วัดผาตากเสื้อ ถ้ำดินเพียง),ปากชม (ถนนสวยเรียบโขงที่อำเภอปากชม)
เชียงคาน หรือ บ้านเชียง บ้านดุง (คำชะโนด),หนองคาย (สังคม แก่งคุดคู้
วัดผาตากเสื้อ ถ้ำดินเพียง),ปากชม (ถนนสวยเรียบโขงที่อำเภอปากชม)
เลย (เชียงคาน)

เส้นทางที่ ๔ เลย - หนองคาย

สินค้าเสนอขาย : ท่าลี่ – เชียงคาน – ปากชม (เส้นทาง Scenic
Route) – สังคม – ศรีเชียงใหม่ –ท่าบ่อ – หนองคาย

ผู้เข้าร่วมประชุม

ในส่วนของเส้นทางที่ ๔ ขอให้เพิ่มจังหวัดหนองบัวลำภู

นายภิญโญ แสงแก้ว
(แทน) ผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานอุตรธานี

รับทราบและจะเพิ่มจังหวัดหนองบัวลำภู เข้าไปด้วย

ประธาน

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุตรธานี มีงบประมาณ
ในการประชาสัมพันธ์ เพื่อทำการตลาด ณ บริเวณสนามบินวัดไต่ หลวง
พระบาง สนามบินโฮจิมินห์ หรือสนามบินฮานอย โดยการนำเอาภาพ
แหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ หรือไม่

นายภิญโญ แสงแก้ว
(แทน) ผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานอุตรธานี

สำหรับงบประมาณต้องทำเรื่องเข้าไปขอที่ส่วนกลาง

นายเกียรติพงษ์ คชวงษ์
ผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานเลย

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย ได้จัดทำโครงการร่วมกับประเทศฝรั่งเศส โดยได้นำเรียนกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ในต่างประเทศ ได้ขยาย เพื่อนำนักท่องเที่ยวต่างชาติ เข้ามาใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพราะนักท่องเที่ยวต่างชาติ ไม่ค่อยนิยมเข้ามาเที่ยวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ให้จัดทำแผนเพื่อจัดทำโครงการเพื่อเชิญชวนให้นักท่องเที่ยวต่างชาติมาเที่ยวให้เพิ่มมากยิ่งขึ้น โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จะรับเรื่องเข้าในแผนเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๔.๓ การเข้าร่วมงานแสดงสินค้าเกษตร ณ เมืองจางเจียง มณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

จังหวัดอุดรธานีได้รับการประสานจากสมาคมการค้าไทย-กวางตุ้งว่าสมาคมเกษตรอุตสาหกรรมแห่งมณฑลกวางตุ้ง มีความยินดีเชิญผู้ประกอบการของจังหวัด ร่วมจัดแสดงสินค้าในงานแสดงสินค้าเกษตรจางเจียง-อาเซียน (Zhanjiang-ASEAN Agriculture Trade Fair 2017) ณ ศูนย์แสดงสินค้าระหว่างประเทศ เมืองจางเจียง มณฑลกวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เพื่อเป็นเวทีนำเสนอ ผลผลิต สินค้าแปรรูป หรือนวัตกรรม ซึ่งเกี่ยวกับการเกษตรสมัยใหม่สู่สายตาผู้ประกอบการ และผู้เยี่ยมชมจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และกลุ่มประเทศอาเซียน

๒. เพื่อเป็นเวทีสัมมนาแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้า การลงทุน และพบปะ สร้างเครือข่าย เจริญทางธุรกิจ ระหว่างผู้ประกอบการจีน-อาเซียน

๓. หน่วยงานผู้จัด อำนวยความสะดวกการผ่านพิธีศุลกากร และยกเว้นค่าธรรมเนียมซุ้มแสดงสินค้าแก่ผู้ประกอบการ โดยมีขนาดซุ้มแสดงสินค้า กว้าง ๓ เมตร ยาว ๓ เมตร สูง ๒.๓ เมตร และจะสนับสนุนค่าที่พัก ค่าอาหาร ในห้วงเวลาจัดงาน และรถรับส่งจากท่าอากาศยานนานาชาตินครหนานหนิง-สถานที่จัดงาน เท่านั้น

ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ สรุปสาระการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ โดยมีประเด็นสำคัญ ๒ เรื่อง ดังนี้

เลขานุการ

๑. เรื่องที่เป็นประเด็นข้อกังวลทางการค้า (Specific Trade Concerns) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยอุปสรรคทางเทคนิคต่อการค้า

๑.๑.๑ เรื่องที่ประเทศสมาชิกทียกและยังคงเป็นประเด็นข้อกังวลทางการค้า จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑) ประกาศว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ฉลากของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ... ของ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

๒) ร่างพระราชบัญญัติควบคุมการส่งเสริมการตลาดอาหารสำหรับทารกและเด็กเล็กและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ... ของ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

๑.๑.๒ เรื่องที่ประเทศไทยทียกและยังคงเป็นประเด็นข้อกังวลทางการค้า จำนวน ๑ เรื่อง คือ ประเทศไทยได้แสดงข้อกังวลในการคัดค้านสหภาพยุโรปต่อเรื่องร่างข้อกำหนดชนิดของสารที่มีลักษณะเป็นสารยับยั้งการทำงานของต่อมไร้ท่อ (Endocrine Disruptors) ซึ่งประกาศดังกล่าวเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์พืชและสารกำจัดศัตรูพืช โดยประเทศสมาชิก รวมทั้ง ๘ ประเทศเรียกร้องให้สหภาพยุโรปเปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการจำแนกสารดังกล่าว จากการประเมินผลความอันตรายของสาร (Hazard based assessment) เป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยง (Risk Analysis) ซึ่ง สมอ. และสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) เสนอให้ไทยยืนยัน ท่าที่ตามเดิม

๑.๑.๓ เรื่องที่ประเทศสมาชิกขอหารือระดับทวิภาคีกับไทย จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑) ญี่ปุ่นติดตามความคืบหน้าในการกำหนดร่างมาตรฐานเหล็ก (สมอ.)

๒) เกาหลีใต้สอบถามมาตรฐานหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (สมอ.)

๓) สวิสเซอร์แลนด์และสหภาพยุโรปสอบถามร่างพระราชบัญญัติยา พ.ศ. ... สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)

๔) อินโดนีเซียขอทราบความคืบหน้าข้อกำหนดการแสดงผลฉลากแบบเรียบ “Plain Packaging” ภายใต้พระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ (กรมควบคุมโรค)

๒. สหภาพยุโรป และญี่ปุ่นแสดงข้อกังวลต่อมาตรฐานยางล้อของไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอแนวทางการตอบข้อกังวล และประเด็นต่างๆ ๕ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ การแสดงเครื่องหมายมาตรฐานบนยางล้อ (สมอ.) ผู้ประกอบการสามารถเลือกที่จะใช้วิธีติดสติ๊กเกอร์บนแก้มยางได้

๒.๒ การยอมรับผลทดสอบตามมาตรฐาน UN Regulation (สมอ.) อยู่ระหว่างพิจารณาปรับรับรองและผลการทดสอบดังกล่าว

๒.๓ การให้ระยะเวลาเปลี่ยนผ่านก่อนมาตรฐานมีผลบังคับใช้ (สมอ.) จะเสนออยู่ในช่วง ๖ เดือน ถึง ๑ ปี

๒.๔ ข้อกฎหมายที่จะขัดกับมาตรา ๓ ของ UNECE ๑๙๕๘ Agreement (กรมขนส่งทางบก) ไทยเข้าเป็นประเทศภาคี ความตกลงฯ โดยมีข้อสงวนที่จะไม่ผูกพันกับข้อกำหนดของสหประชาชาติ

๒.๕ ทบทวนประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง “กำหนดให้ยางล้อใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร” (กรมการค้าต่างประเทศ)

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องประเด็นข้อหารือ

๕.๑ การดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ศักยภาพการค้าการลงทุน ๕ จังหวัด อีสานตอนบน

เลขานุการ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ในการประชาสัมพันธ์ศักยภาพการค้า การลงทุน ๕ จังหวัด อีสานตอนบน โดยมีกิจกรรมที่จะดำเนินการ ดังนี้

๑. การผลิตและเผยแพร่รายการสารคดีเชิงข่าว
๒. การผลิตและเผยแพร่รายการ การสัมภาษณ์ หรือการเสวนา
๓. การผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์
๔. การผลิตสื่อ Social Networks ได้แก่ Facebook, Youtube
๕. การประชาสัมพันธ์ผ่านการจัดกิจกรรมต่างๆ ได้แก่ การจัดงานแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน, การจัดเวทีเสวนา โดยเชิญวิทยากรที่มีชื่อเสียงมาร่วมวงเสวนา, การสัมภาษณ์นักวิชาการด้านการค้าการลงทุน นักธุรกิจที่ประสบความสำเร็จในกลุ่มจังหวัดฯ, การจัดกิจกรรมนิทรรศการ บูธ การค้าการลงทุนที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดฯ

๖. จัดกิจกรรมสื่อมวลชนสัญจร (Press Tour) ได้แก่ การเชิญสื่อมวลชนทุกแขนงที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมกิจกรรม, จัดเส้นทางสัญจรด้าน

การค้าการลงทุน การท่องเที่ยวที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดฯ และจัดเวที
เสวนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างสื่อมวลชนแขนงต่างๆ

โดยจะขอข้อมูลและรายละเอียดเพื่อจัดทำรายการสารคดีเชิงข่าว
จังหวัดละ ๓ นาที เพื่อจัดส่งไปยังผู้รับจ้างไปจัดทำข้อมูลเพื่อจัดทำ
สารคดีต่อไป

นายโชติ เชื้อโชติธอง

ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

จังหวัดหนองบัวลำภู ขอเสนอในเรื่องข่าวเหี่ยว ฝ่าไหม ฝ่าฝ้าย
และฝ่าพื้นเมือง โดยแฝงข้อมูลด้านการท่องเที่ยว โดยมีหน่วยงาน
รับผิดชอบหลัก คือ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดหนองบัวลำภู

ผู้แทนจังหวัดหนองคาย

จังหวัดหนองคาย แหล่งท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง การค้าชายแดน
โดยมีหน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ สำนักงานจังหวัดหนองคาย

นายชาญชัย คงทัน

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

จังหวัดบึงกาฬ เน้นเรื่องยางพารา แฝงในเรื่องการท่องเที่ยว
หน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ

นายประเสริฐ ลือชาธนานนท์

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

จังหวัดเลย ดอกไม้ การค้าชายแดน หน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ
สำนักงานจังหวัดเลย

เลขานุการ

จังหวัดอุดรธานี หน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ สำนักงานจังหวัด
อุดรธานี

ประธาน

ขอให้หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบไปประชุมกับภาคเอกชน และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปในการจัดทำสคริป จำนวน ๓ นาที

เลขานุการ

ขอข้อมูลอย่างน้อยไม่เกินวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ผู้เข้าร่วมประชุม

TOR ในเรื่องการเสวนา มีประเด็นในเรื่องใดบ้าง

เลขานุการ

เป็นการจัดประชุมประเด็นการเสวนาและการจัดกิจกรรมออกบูธ
โดยกำหนดจัดที่โรงแรมเซ็นทารา อุดรธานี

ประธาน

เน้นการเสวนาโดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ

เลขานุการ

เน้นเสวนาในกลุ่มจังหวัดฯ และเชิญนักวิชาการร่วมด้วย

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๓๐ น.

ลงชื่อผู้จดยางานการประชุม มาลินทร์ พันธุ์เดช
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อผู้จดยางานการประชุม จรัส วงษ์ธรรม
(นายจรัส วงษ์ธรรม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อผู้ตรวจรายงานการประชุม ณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น
(นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น)
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด