

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันศุกร์ที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐น.

ณ ห้องประชุมฟ้าหลวง ๓ โรงแรมภาลัย จังหวัดอุดรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายชยาวุธ จันทร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายโชติ เชื้อโชติ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๓. นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๔. นายสถาพร พงษ์นาค	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๕. นายนราวุฒิ จันทร์ทอง	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๖. นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย	(แทน) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๘. นางปรีณันท์ ศรีกุลวงศ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	รองประธานกรรมการ
๙. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๑๐. นางสาวอรุณี กำแก้ว	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๑. นางชลธิชา ลัดดาวัลย์	พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๒. นางสาวสิการีย์ เพ็ญพุ่ม	พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๓. นายอำนาจ กลมกลิ้ง	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๔. นายชาญยุทธ วันดี	พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๕. นางสาวอัญชลี พลคชา	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ

๑๖. นายประกอบ คงเขียว	อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๗. นายפתทอง กิตติวัฒน์	อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๘. นางสาวพิกุล โมครัตน์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๙. นายปริญญา ชัยเวทย์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๐. นายพงศ์พิทร์ ฤทธิแสง	คลังเขต ๔	กรรมการ
๒๑. นายเสกสรร ศรีไพรวรรณ	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ
๒๒. นายเสริมชัย ลีเขียววงศ์	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๓. นายมนตรี หมวกใส	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๔. นายประเทศ แยมยินดี	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๕. นางปาลิตา คำพิบูลย์	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัด หนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๖. นายนิพนธ์ คนขยัน	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๗. นายนิกร ภูมแสนโคตร	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ
๒๘. ผศ.ดร.พนา ดุลยพัชร	(แทน) อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ
๒๙. นายธนัชชัย สามเสน	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๓๐. นางวิลาวัลย์ กนกศิลป์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๑. นายรุ่งศักดิ์ สันตินันตรักษ์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๒. นางฉายา ทายกคนนท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๓๓. นายกฤษฎา ศิริพิน	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๓๔. ว่าที่ ร.ต. กฤษณ์ชาณัฐ กุลรัชชหิรัญ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๕. นายธีระศักดิ์ สุภพิทักษ์ไพบูลย์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการ
๓๖. นายวิชัย มานะ	(แทน) นายด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๗. ว่าที่ร้อยตรีสกล กมลอรธ	(แทน) นายด่านศุลกากรเชียงคาน จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๘. นายอิทธิภัทร อยู่คุ้มญาติ	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๙. นายพงษ์ศักดิ์ ยศยิง	หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑/ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๔๐. นายจำรัส นาแฉล้ม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายสุธี ศรีทัตจันทา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๒. นายพรพิทักษ์ อำมาตย์ศัน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๔๓. นางสาวปฐมนต์ สารสมบัติ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหोरการค้าไทย	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๓. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๔. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๕. ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๖. ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๔. นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๕. เลขธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ	รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นายอิสระ อมรกิจบำรุง	ผู้อำนวยการศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๓ จังหวัดขอนแก่น
๓. นายธนกร ศิลปะรายะ	ผู้อำนวยการกองแผนและวิชาการ การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๗ อุดรธานี
๔. นายวศิน วิบูลย์ศิริรักษ์	นายช่างชลประทานชำนาญงาน โครงการชลประทานบึงกาฬ
๕. นายบรรเจ็ด สิทธิจู่	นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานหนองคาย
๖. นายชาญวิทย์ กันทะยุวะ	รองผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๕ โครงการชลประทานอุดรธานี
๗. นายพิชัย สุวรรณโคตร	วิศวกรชลประทานชำนาญการ โครงการชลประทานหนองบัวลำภู
๘. นายพิจิตร สุโข	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
๙. นายสุวิทย์ พิพัฒน์วิไลกุล	ประธานกรรมการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๐. นางจิตาภา มั่นในสังจธรรม	กรรมการบริหาร บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

๑๑. นางอมร พรหมดีราช ผู้จัดการโครงการฯ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๒. นายทรงพล ตันศรีตรัง ที่ปรึกษาโครงการฯ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๓. นายเสริมสุข กิจเจริญวงศ์ ที่ปรึกษาโครงการฯ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๔. นางสาวกรรณิกา จันทะบุรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
หัวหน้ากองจัดการเดินรถ เขต ๒
๑๕. นายวุฒิไกร สุทธิกุล พนักงานการเดินรถ ๖
๑๖. นายการุณ อุดมโภาค จนท.วิเคราะห์ฯ สำนักงานจังหวัดเลย
๑๗. นายยศเสถียร ทองปัน วิศวกรชลประทานชำนาญการ โครงการชลประทานอุดรธานี
๑๘. นายสง่า คำศรี บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๙. นายพูนเกียรติ พุทธรักษา หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี
๒๐. นายปัญญา สัจธรรม เลขานุการหอการค้าอุดรธานี
๒๑. นายยงยุทธ วัฒนธีรวัฒน์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี
๒๒. นายทวีศักดิ์ ศรีละบุตร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๒๓. นางสาวอนิลทิศา จันทร์เทพ รองนายกเทศบาลนครอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
๒๔. นายกิตติกร ทีฆธนานนท์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๒๕. นายวิชา จันทร์กลม สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๖. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๗. นายจิรายุทธ ชมพจนานันท์ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๘. นางสาวเกศิณี คุ่มบุงค์กล้า สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๙. นางรสริน ศิริเกตุ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๐. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๑. นางสาวกรรณิการ์ ตะเมือง สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๒. นางสาวชัชกริยา ใจขาน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๓. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๓๔. นางสาวอุมาพร ฝีมือดี สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง **ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง **รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐** เมื่อวันอังคารที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมบ้านผือ ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นทารา อุดรธานี

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้สรุปผลการประชุมดังกล่าวแจ้งคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๔ (อด)/ว ๒๘๓๖ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ เพื่อทราบและตรวจสอบแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการได้พิจารณา หากมีข้อบกพร่อง หรือคลาดเคลื่อน ขอให้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อแก้ไข ต่อไป

ที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง **เพื่อทราบ**

เลขานุการ

๑. สรุปสาระสำคัญการประชุม หรือติดตามประเด็นการค้าชายแดน และการท่องเที่ยวกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ด้วยภาครัฐและภาคเอกชนได้ร่วมประชุมหารือติดตาม ด้านการค้าชายแดนกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในด้าน โอกาสการพัฒนา/อุปสรรค ด้านการค้า เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ มีประเด็นสำคัญเกี่ยวกับการติดตามการดำเนินการตามประเด็นที่ ภาคเอกชน ไทย – ลาว ได้หารือในเวที Lao – Thai Business Forum 2017 เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว โดยมีประเด็นที่น่าสนใจ ดังนี้

๑. การเพิ่มโอกาสทางการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวไทย กับ สปป.ลาว มีการพิจารณาเพิ่มการนำเข้าสินค้าเกษตร อาทิ ข้าวเหนียว ข้าวโพด มันสำปะหลัง จาก สปป.ลาว เข้าไปขายในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

๑.๑ ข้อเท็จจริง คือ ปัจจุบันมีการลักลอบนำเข้าสินค้าเกษตรจาก สปป.ลาว

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า

(๑) ข้าวเปลือก ห้ามนำเข้าเด็ดขาดตามมาตรการของกรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๒) ข้าวโพด กำหนดภาษีนำเข้าสูง ด้วยพันธกรณีตามความตกลงการค้าโลก (WTO) สามารถนำเข้าข้าวโพดได้ในช่วงที่ข้าวโพดไทยไม่ออก ทั้งนี้ สินค้าทางการเกษตรต่างๆ มีการกำกับจำนวนสินค้า และช่วงระยะเวลาที่นำเข้าสู่ราชอาณาจักรได้

๑.๓ มติที่ประชุม ให้ฝ่ายเลขานุการเชิญคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องของกระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มาร่วมประชุมหารือ

๒. อุปสรรคในการพัฒนาการค้าชายแดนไทย กับ สปป.ลาว

๒.๑ ปัจจุบัน สปป.ลาว เก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับสินค้านำเข้าจากประเทศไทย ที่มีมูลค่าเกิน ๕๐ เหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ จึงขอเพิ่มวงเงินเป็น ๒๐๐ เหรียญ เพื่อสนับสนุนการค้าชายแดน สปป.ลาว – ไทย

มติที่ประชุม

- กระทรวงพาณิชย์รับไปหารือกับรัฐบาล สปป.ลาว
- ภาคเอกชน รับไปหารือกับภาคเอกชน สปป.ลาว เพื่อร่วมผลักดัน

๒.๒ ด้านชายแดน สปป.ลาว – ไทย ยังไม่มีจุดที่สามารถขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มได้ ดังนั้น จึงขอให้ทางภาครัฐฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติและเปิดจุดบริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับนักท่องเที่ยว ประชาชน ลาว และไทย ที่ด้านชายแดนได้โดยต้องแสดงหนังสือเดินทาง

(๑) กระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า ได้หารือประเด็นดังกล่าวกับกรมสรรพากรแล้ว โดยมีข้อกังวล ดังนี้

- ไม่มีประเทศใดที่เปิดจุดบริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับนักท่องเที่ยว ประชาชน ณ พื้นที่ชายแดนทางบก
- อาจมีกระบวนการนำสินค้านำเข้าดังกล่าวกลับมายังไทย

(๒) ภาคเอกชนเสนอให้กรมสรรพากรพิจารณาทดลองตั้งโต๊ะให้บริการคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ด่านหนองคาย บริเวณสะพานมิตรภาพ ไทย – ลาว

มติที่ประชุม

- ให้ฝ่ายเลขานุการประสานกรมสรรพากร

๒.๓ ปัจจุบัน ยังไม่มีสถาบันการเงินในไทยที่รับแลกเงินสกุลเงินกีบ เป็นสกุลเงินบาท เพื่อให้เกิดความสะดวกในการค้าขายยิ่งขึ้น จึงขอให้สถาบันการเงินไทยตามด่านชายแดนรับแลกเปลี่ยนเงินตราสกุลกีบได้

มติที่ประชุม

- ให้ฝ่ายเลขานุการเชิญผู้แทนธนาคารแห่งชาติ ๒ ฝ่าย มาประชุมหารือ

๒.๔ ค่าธรรมเนียมการโอนเงินระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว มีมูลค่าสูงและไม่เท่ากัน จึงขอให้ธนาคารแห่งชาติทั้ง ๒ ประเทศ หารือเพื่อจัดการเรื่องค่าธรรมเนียมในการโอนเงินระหว่างกันให้ถูกลงและเป็นอัตราใกล้เคียงกัน

ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งว่า ไทยลดค่าธรรมเนียมลงแล้ว และธนาคารแห่ง สปป.ลาว ได้แจ้งธนาคารแห่งประเทศไทยว่า ค่าธรรมเนียมของลาวน้อยอยู่แล้ว

มติที่ประชุม

- ธนาคารแห่งประเทศไทยรับไปประสานธนาคารแห่ง สปป.ลาว

๒.๕ สปป.ลาว กำหนดให้สินค้าที่นำเข้าไปขายในลาวต้องติดฉลากเป็นภาษาลาว ทำให้ผู้ประกอบการต้องใช้เวลาการเปลี่ยนแปลงรูปแบบบรรจุภัณฑ์ จึงขอผ่อนผันเรื่องการติดฉลากสินค้าเป็นภาษาลาว ที่นำเข้าจากประเทศไทยจนสิ้นปี ค.ศ. ๒๐๑๗

กระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า

๑. ผู้บริโภคชาวลาอ่านฉลากสินค้าไทยเข้าใจ

๒. เห็นควรระงับการติดตามประเด็นนี้ไว้ก่อน

มติที่ประชุม เห็นชอบ

๒.๖ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำกับและติดตามไม่ให้สินค้าไทย ที่หมดอายุเข้ามาขายใน สปป.ลาว

๑. กระทรวงพาณิชย์ ได้แจ้งสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแล้ว

๒. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ก็จะขอความร่วมมือหอการค้าจังหวัดให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการส่งสินค้าที่หมดอายุ/ใกล้หมดอายุเข้ามาขายใน สปป.ลาว

มติที่ประชุม รับทราบ

๓. การพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและแก้ไขปัญหาอุปสรรคด้านการค้า

๓.๑ ร่วมกันศึกษาแนวทางการทำ Joint Border Special Economic Zones (เศรษฐกิจ การค้า การเงิน อุตสาหกรรม) ร่วมกันในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เชียงราย – แขวงบ่อแก้ว, หนองคาย-ท่าบ่อ-เวียงจันทน์, นครพนม-ท่าแขก แขวงคำม่วน, มุกดาหาร – แขวงสะหวันนะเขต และช่องเม็ก อุบลราชธานี – วังเต่า แขวงจำปาสัก นั้น เกี่ยวข้องกับภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งภาคเอกชนไทย – ลาว มีความเห็นว่าทั้งสองฝั่งชายแดนต่างเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จึงเห็นควรร่วมมือกัน โดย สศช. แจ้งว่าต้องศึกษาโครงสร้างการทำรายได้ของธุรกิจ (Business Models) อีกครั้งว่าจะดำเนินการอย่างไร

มติที่ประชุม

- ขอให้ สศช. ศึกษาว่าจะดำเนินการพัฒนา SEZ แบบ Joint Border อย่างไร

๓.๒ รณรงค์ ให้ความรู้ นักธุรกิจชายแดน สปป.ลาว และ ไทยในการนำ Form D มาใช้เพื่อลดต้นทุน นำเข้า – ส่งออก ทั้ง ๒ ฝ่าย

กระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า

๑. Form D เป็นเอกสารยืนยันว่าสินค้าของผู้ประกอบการมีแหล่งกำเนิดสินค้า หมายถึง ผลิตมาจากวัตถุดิบภายใน กลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนทั้งหมด เพื่อขอรับการลดภาษี ณ จุดการปลายทาง

๒. ผู้ประกอบการหลายจังหวัดไม่เข้าใจกระบวนการในการขอ Form D

๓. ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะขอ Form D ต้องส่งสินค้าให้ตรวจสอบ โดยสินค้านั้นต้องใช้วัตถุดิบที่มีถิ่นกำเนิดในประเทศสมาชิก ASEAN ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

มติที่ประชุม

- ขอให้ช่วยกันประชาสัมพันธ์ให้เกิดความรู้ในพื้นที่

๓.๓ ขยายเวลาปิดด่านจาก ๒๒.๐๐ น. เป็น ๒๔.๐๐ น.

ณ ด่านจังหวัดหนองคาย มุกดาหาร และนครพนม

กระทรวงมหาดไทย (กองการต่างประเทศ สำนักงาน ปลัดกระทรวง) แจ้งว่า ได้แจ้งให้ทุกจังหวัดที่มีจุดผ่านแดนตรวจสอบความพร้อมและความต้องการในการขยายเวลาปิดด่านจากทุกภาคส่วน โดยทั้งสามจังหวัด มีหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทยว่าไม่ประสงค์ขยายเวลาปิดด่าน

ดังนั้น หากพื้นที่ประสงค์ขยายเวลาปิดด่าน ขอให้จังหวัดจัดทำความเห็นและข้อมูลที่จำเป็น อาทิ สาเหตุที่ขอขยายเวลาปิดด่าน และผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เพื่อเสนอเข้าระเบียบวาระของคณะอนุกรรมการฯ สมช.

มติที่ประชุม

- สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย จะส่งผู้แทนไปประชุมหารือในพื้นที่

เลขานุการ

เนื่องจากเมื่อต้นปีที่ผ่านมา ทางภาครัฐและเอกชน ได้เดินทางไปประชุม Lao - Thai Business forum ๒๐๑๗ ที่ สปป.ลาว เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ มีประเด็นต่างๆ ที่มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ คือ สบจ.มท. ได้เชิญภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือกัน เพื่อติดตามการดำเนินการด้านการค้าชายแดน สปป.ลาว ในด้านการพัฒนา อุปสรรคด้านการค้า เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งในรายงานการประชุมในวันนั้นมีหลายประเด็น และมีประเด็นเกี่ยวข้องที่ได้นำเสนอหารือใน กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ไปบ้างแล้ว เช่นค่า VAT ของ สปป.ลาว. การนำเข้าของพืชผลทางการเกษตร เป็นต้น

ประธาน

จุดนี้ผมดูรายงานการประชุมมีมติ กรมศุลกากรบอกไม่มีประเทศไหน มี TAX refund แต่จากประสบการณ์ในการเดินทางไปต่างประเทศที่ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ผ่านประเทศฝรั่งเศส ขั้บรถลงไปยัง TAX refund ที่นั่นได้เลย

เลขานุการ

มติที่ประชุมให้ฝ่ายเลขานุการฯ คือ สบจ.มท. ไปประสานกรมสรรพากร ซึ่งจะมีการประชุมต่อเนื่องอีก ครั้ง

ประธาน

มีเรื่องหนึ่งที่อาจเกี่ยวข้องกับเราคือ ท่านสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นำคณะภาครัฐและเอกชนไปประชุม ที่ สปป.ลาว มีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับบึงกาฬ หนองคาย ก็คือเรื่องของการขยายเวลาปิดด่าน จนถึง ๒๔.๐๐ น. ปราบกว่า สอบถามไปยังจังหวัดบอกว่า ไม่ประสงค์ขยายเวลา ทางจังหวัดหนองคายทราบรายละเอียดหรือไม่

นายสถาพร พงษ์นาค
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

เท่าที่ทราบมีคณะกรรมการมาประชุมที่หนองคาย แล้ว
มาอุดรธานีล่าสุด ทางด้านศุลกากรได้เข้าประชุมด้วย ทางด้านฯ ได้ชี้แจง
ว่าจะไม่ขยายเวลาปิด

เลขานุการ

จากรายละเอียดสรุปการประชุม คาดว่า กองการต่างประเทศ
กระทรวงมหาดไทย ได้ทำหนังสือถึง ทั้ง ๓ จังหวัด โดยทั้งสามจังหวัด
แจ้งว่าไม่ประสงค์ขยายเวลาปิดด่าน แต่ไม่แน่ใจว่าหนังสือที่แจ้งมาจาก
กระทรวงมหาดไทย นั้น หน่วยงานใด ของจังหวัดหนองคาย ที่รับหนังสือ
และแจ้งไม่ประสงค์ขยายเวลาไป

ประธาน

ฝากจังหวัดหนองคาย ตรวจสอบ ว่าหนังสือผ่านมาช่องทางใด
และการตอบกลับไปได้ผ่านการประชุมหรือรับฟังความคิดเห็นจาก
ทุกภาคส่วนหรือไม่

นายสถาพร พงษ์นาค
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด

รับจะกลับไปตรวจสอบหนังสืออีกครั้ง

ประธาน

กรรมการท่านใดมีประเด็นนำเสนอเพิ่มเติมหรือไม่

นางสาววิลาวัณย์ กนกศิลป์
ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย

ส่วนตัวคิดว่าควรจะขยายเวลาปิด บางที่เราไม่ได้มองเรื่องที่พัก
และการท่องเที่ยวอย่างเดียว ในเรื่องของการเจ็บไข้ได้ป่วย เขามารักษา
ตัวที่หนองคาย ก็จะกังวลเรื่องเวลา ถ้าขยายเวลาจะไม่กังวลเรื่องนี้ คน
ที่เข้ามารักษาตัวก็มีจำนวนมาก

นางปริญนันท์ ศรีกุลวงศ์
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
เขตพื้นที่ฯ

เป็นการแลกเปลี่ยนนักท่องเที่ยวระหว่าง ไทย - ลาว -
เวียดนาม - จีน การจำกัดเวลาเปิด - ปิด สะพาน ที่เป็นอยู่ทำให้ไม่
สะดวก ถ้าจะว่าระหว่างไทย - ลาว เรื่องที่พัก ธุรกิจท่องเที่ยวเรียกเรื่อง
มานานแล้ว

นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์
เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ

เราต้องพิจารณาทั้ง ๒ ฝ่าย ฝ่าย สปป.ลาว จะได้อะไร ฝ่ายเรา
ได้อะไร ไม่เฉพาะในเรื่องการค้าอย่างเดียว อยากให้มองว่ามันจะเกิด
ประโยชน์ทั้ง ๒ สองฝ่ายอย่างไร เรื่องความสะดวกก็ยอมรับว่าทุกภาค
ส่วนที่สะดวก ในเรื่องธุรกิจก็มีผลกระทบแน่นอน เพราะเขาต้องรีบกลับ
สำหรับการท่องเที่ยว ก็มองได้หลายมิติว่าเขาจะมาเรื่องอะไร ถ้าเราได้
ประโยชน์ทั้ง ๒ ฝ่าย โดยส่วนตัว ๒๒.๐๐ น. คิดว่าเหมาะสม

นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

จังหวัดบึงกาฬใช้การเดินทางโดยเรือ เพราะยังไม่มีสะพาน
มีปริมาณผู้เดินทางน้อย แต่ถ้ากรณีการเจ็บไข้ได้ป่วยก็เห็นด้วย
ถ้าหากว่าจะมีการขยายเวลา

นายนราวุฒิ จันทร์ทอง
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

จังหวัดเลย มีด่าน ๒ แห่ง มีคนสัญจรน้อย เพราะส่วนใหญ่เป็น
เรื่องของการค้า เวลาปิด ๑๘.๐๐ น. ก็เห็นด้วยกับหนองคาย ที่จะขยาย
เพราะว่ามีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้า - ออก จำนวนมาก

นายวิชัย มานะ
ด้านศุลกากรท่าลี่

ขอชี้แจง การข้ามไปมากรณีคนเจ็บไข้ได้ป่วย เรามีข้อตกลงกับ
ทาง สปป.ลาว.แล้วว่าข้ามได้ตลอด ๒๔ ชม. เราพร้อมที่จะเปิด

ที่ประชุม

รับทราบ

๒. งบประมาณตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เลขานุการ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้รับการจัดสรร
งบประมาณตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
รวมทั้งสิ้น ๕ โครงการ ๒๒ กิจกรรม งบประมาณ ๓๘๗,๕๐๘,๖๐๐.- บาท
แยกรายละเอียดตามประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ การผลิต และ
การบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ กิจกรรม งบประมาณ
๖๓,๖๓๐,๑๐๐.- บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ ด้านอารยธรรม
ประวัติศาสตร์ วันธรรม และประเพณี ของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง จำนวน
๑๕ กิจกรรม งบประมาณ ๒๗๖,๘๗๒,๐๐๐.- บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เพิ่มศักยภาพการผลิตทางการเกษตรและการ
สร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อการแข่งขัน จำนวน ๓ กิจกรรม งบประมาณ
๔๒,๐๐๖,๕๐๐.- บาท

งบบุคลากร จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ประธาน

มีข้อสังเกต ถึงจังหวัดในกลุ่มจังหวัดฯ เรื่องงบประมาณโครงการที่มี
งบประมาณตั้งแต่ ๒ ล้านบาทขึ้นไป ขอให้พิจารณานำหลักเกณฑ์การนำ
ตัวแทนภาคประชาชน เข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการในการจัดซื้อ จัดจ้าง
เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม ในเรื่องของธรรมาภิบาล และความโปร่งใส และ
สามารถตรวจสอบได้

ที่ประชุม

รับทราบ

๓. โครงการส่งเสริมการตลาด ด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ กิจกรรม ประชาสัมพันธ์ กิจกรรมเพิ่มศักยภาพการค้า และการลงทุน ชายแดนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ - ตอนบน ๑ www.sabaideegroup.com หน่วยงานรับผิดชอบ คือ สำนักงานจังหวัดหนองคาย

นายสถาพร พงษ์นาค
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัด
หนองคาย

โครงการมีหน่วยงานที่มาช่วยดำเนินการ คือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เทคโนโลยี อินฟราสตรัคเจอร์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบ ขออนุญาตให้ผู้แทนจาก มหาวิทยาลัยขอนแก่น นำเสนอ

นายชานนท์ จันทราศรี
(แทน) รองอธิการบดีมหาวิทยาลัย
ขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย

โครงการนี้ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม คือ
๑. ฮาร์ดแวร์ เป็นการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายความเร็วสูง ที่จังหวัดหนองคาย ประกอบด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ ความเร็วสูง ระบบความปลอดภัย ระบบสำรองข้อมูล ระบบไฟฟ้าสำรอง ซึ่งจะรองรับฐานข้อมูลของกลุ่มจังหวัดฯ ได้เป็นอย่างดี

๒. ซอฟต์แวร์ เป็นแอปพลิเคชัน ในชื่อ www.sabaideegroup.com เพื่อเผยแพร่และบริการข้อมูล และประชาสัมพันธ์ข่าวสาร การค้า การลงทุนในกลุ่มจังหวัดฯ และสามารถรองรับฐานข้อมูลของกลุ่มจังหวัดฯ ได้อีกมาก

ที่ประชุม

รับทราบ

๔. โครงการยกระดับการเชื่อมโยงการค้าชายแดน และ AEC กิจกรรม พัฒนาการเชื่อมโยงการค้าชายแดนและ AEC หน่วยงานรับผิดชอบ คือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ

นายชาญยุทธ วันดี
พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ

โครงการนี้เป็นยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดฯ ที่จะให้จังหวัดชายแดน เช่น จังหวัดหนองคาย จังหวัดเลย และจังหวัดบึงกาฬ เป็นประตูสู่อินโดจีน ซึ่งจะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงพาณิชย์ ด้วย โดยกระทรวงพาณิชย์ ได้สนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๓๘๓,๒๐๐.- บาท ให้จัดประชุมกิจกรรมเกี่ยวกับความร่วมมือเพื่อขยายโอกาสทางการค้าและสร้างความสัมพันธ์ทางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีตัวแทน จาก ๕ จังหวัด จำนวน ๓๒ คน ไปร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ ณ สปป.ลาว ผลที่ได้คือ ภาคเอกชนได้รับรู้ว่า สปป.ลาว มีความตื่นตัวในการรับนักลงทุนจากไทย

นายรัชชชัย สามเสน
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

จุดแรกๆไป คือ แขวงบอลิคำไซ จะเน้นเรื่องสะพานแห่งที่ ๕ ซึ่งมีความต้องการเป็นอย่างมาก โดยได้มีการไปดูพื้นที่ ซึ่งมีความพร้อมในเรื่องของพื้นที่และการเวนคืนไม่มีปัญหา จุดก่อสร้างจะอยู่บริเวณเลยท่าเรือด่านศุลกากรไปประมาณ ๒ กิโลเมตร การเจรจามีความคืบหน้าไปมากเหลือในเรื่องของวงเงินงบประมาณ โดยจะเป็นงบประมาณในส่วนของไทยร้อยละ ๕๐ และ สปป.ลาว อีก ร้อยละ ๕๐ ในส่วนของ สปป.ลาว อยากให้ไทยจ่ายให้ก่อน ประโยชน์ที่จะได้รับคือในเรื่องของการค้าขายและการขนส่ง

จุดที่สอง คือ เชียงขวาง โดยมีเจ้าแขวงมาต้อนรับด้วยตนเอง โดยมีการขอขึ้นทุ่งไหหิน ให้เป็นมรดกโลก พร้อมกับอุทยานภูพระบาท อ่าเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี และขอให้มีการเชื่อม อุทยานภูพระบาท – ทุ่งไหหิน และของเวียดนาม เข้าด้วยกัน เพื่อเป็นสามเหลี่ยมมรดกโลกตัวใหม่

ประธาน

ให้ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด รับไปดำเนินการ เพื่อให้เป็นสามเหลี่ยมมรดกโลก

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง ติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

เลขานุการ

นายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการหลายเรื่อง ซึ่ง กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ได้เสนอเรื่องในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี โดยมีข้อสั่งการทั้งหมด ๓ เรื่อง ๕ ประเด็น ๘ กิจกรรม ประกอบด้วย

๑. การบริหารจัดการน้ำ ประกอบด้วย

๑.๑ โครงการจัดหาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทาน เพื่อส่งเสริมการเกษตร จำนวน ๕ กิจกรรม

๑.๑.๑ โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบส่งน้ำบ้านคำแก้ว (จังหวัดหนองคาย)

๑.๑.๒ โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบส่งน้ำบ้านโคกคอน – ห้วยลาน ระยะที่ ๒ (จังหวัดหนองคาย)

๑.๑.๓ โครงการแก้มลิงหนองโซงเซง พร้อมอาคารประกอบ (จังหวัดหนองคาย)

๑.๑.๔ โครงการแก้มลิงหนองเอิบแอ้อ พร้อมอาคาร
ประกอบ (จังหวัดหนองคาย)

๑.๑.๕ โครงการแก้มลิงหนองปากกรวด พร้อมอาคาร
ประกอบ (จังหวัดหนองคาย)

โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ โครงการชลประทาน
หนองคาย

นายบรรเจิด สิทธิจู
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานหนองคาย

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ทั้งหมด จำนวน ๑๕๕ ล้านบาท
ผลการดำเนินงานได้ ประมาณ ๖๐% เหตุผลที่ดำเนินการล่าช้า เพราะอยู่ใน
พื้นที่การเกษตร และพื้นที่มีน้ำท่วม

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๑.๒ โครงการพัฒนาแก้มลิงอ่างเก็บน้ำหนองสำโรง (จังหวัดอุดรธานี)

๑.๓ โครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด (จังหวัดอุดรธานี)

โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ โครงการชลประทานอุดรธานี

นายชาญวิทย์ กันทะยู่ระ
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานอุดรธานี

โครงการพัฒนาแก้มลิงอ่างเก็บน้ำหนองสำโรง (จังหวัดอุดรธานี)
ได้รับการจัดงบประมาณ จำนวน ๕๐ ล้านบาท วงเงินในสัญญา จำนวน
๒๔.๓ ล้านบาท ดำเนินการเอง ๑๔.๓ ล้าน รวมวงเงินดำเนินงาน จำนวน
๓๘.๖ ล้านบาท เริ่มดำเนินการเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ดำเนินงาน
ได้ ๖๐% ช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ได้สั่งให้หยุดดำเนินงานเนื่องจากเขต
พื้นที่ก่อสร้างกองพันทหารราบที่ ๑๓ ขอใช้พื้นที่ จึงต้องมีการแก้ไขแบบ
และในปัจจุบัน ได้มีการแก้ไขแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้รอให้ฝน
หยุดตกจึงจะสามารถดำเนินการได้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งของ
ปี ๒๕๖๑ เบิกจ่ายไปแล้ว ประมาณ ๑๕% ของงานจ้างเหมา ประมาณ
๓.๖ ล้านบาท

นายสง่า คำศรี
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานอุดรธานี

โครงการพัฒนาแก้มลิงหนองหมัด (จังหวัดอุดรธานี) ได้รับการ
จัดสรรงบประมาณ จำนวน ๔๑.๕๒๒ ล้านบาท งบฯ ที่ดำเนินงาน
จำนวน ๒๗.๕๒๕ ล้านบาท โดยแยกเป็น จ้างเหมา จำนวน ๒๐.๐๓๐- ล้านบาท
และดำเนินการเอง จำนวน ๗.๔๙๔ ล้านบาท ผลการดำเนินงานได้ ๓๔%
ติดปัญหาในเรื่องของน้ำท่วม สถานที่ก่อสร้างไม่สามารถก่อสร้างได้ โดยมี
การสั่งหยุดงานตั้งแต่วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ คาดว่าจะสามารถเข้า
ดำเนินการได้ประมาณต้นปี ๒๕๖๑ และสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ
ได้ภายในฤดูแล้งปี ๒๕๖๑

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๑.๔ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อส่งเสริมการเกษตรและ
แก้ไขปัญหาก็แล้ง จำนวน ๒ กิจกรรม ประกอบด้วย

๑.๔.๑ ขุดลอกหนองส้มโฮง บ้านศรีอุดม ตำบลพรเจริญ
อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ

๑.๔.๒ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น
ตำบลหนองหัวช้าง อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ

โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ โครงการชลประทานบึงกาฬ

นายวศิน อมรกิจบำรุง

(แทน) ผู้อำนวยการ

โครงการชลประทานบึงกาฬ

๑. โครงการขุดลอกหนองส้มโฮง บ้านศรีอุดม ตำบลพรเจริญ
อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ๕ ล้านบาท วงเงินในสัญญา
๒.๙ ล้านบาท ดำเนินงานได้ ๔๖.๔๒% ปัญหาและอุปสรรค ผู้รับจ้าง
หยุดงานในช่วงเดือน มีนาคม - พฤษภาคม ๒๕๖๐ หลังจากนั้นติด
ปัญหาในเรื่องน้ำท่วมพื้นที่ก่อสร้าง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือน
มกราคม ๒๕๖๑

๒. โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำบ้านท่าศรีชมชื่น
ตำบลหนองหัวช้าง อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ ดำเนินการแล้วเสร็จ

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๑.๕ โครงการประตุน้ำลำพะเนียงหลวงปู่หลอด โดยมี
หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือโครงการชลประทานหนองบัวลำภู

นายพิชัย สุวรรณโคตร

(แทน) ผู้อำนวยการ

โครงการชลประทานหนองบัวลำภู

โครงการประตุน้ำลำพะเนียงหลวงปู่หลอด งบประมาณ
๑๗๕ ล้านบาท วงเงิน ในสัญญา จำนวน ๑๐๕.๙ ล้านบาท อยู่ระหว่าง
ขออนุมัติมติไปยัง ครม. เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๑.๖ โครงการส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และโครงการ
พัฒนาพื้นที่ Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไกร้ สำหรับคลังกระจาย
สินค้ากลุ่มจังหวัดภาคอีสานตอนบน โดยมีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ การ
รถไฟแห่งประเทศไทย

นายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ

(แทน) ผู้อำนวยการรถไฟ

แห่งประเทศไทย

เรียนท่านผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีและหัวหน้าส่วนราชการ
ขอเรียนถึงผลความก้าวหน้าการดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟ โดย
รถไฟระหว่างขอนแก่น-หนองคาย จะเป็นทางคู่ ซึ่งคาดว่าจะในปีหน้าจะ
เสนอเข้า ครม. และจะสามารถจัดหาผู้ลงทุนได้ ทั้งนี้ได้มีการศึกษาและมี
การออกแบบมาก่อนและกำหนดจุดที่เป็น CY ว่าจะอยู่ที่ไหนบ้าง แต่
สามารถเปลี่ยนแปลงได้ถ้ามีการศึกษาถึงความเหมาะสม

เพราะฉะนั้น หนองตะไก่ เป็นจุดหนึ่งที่ได้มีการศึกษาและ ออกแบบ เนื่องจากว่าประมาณการขนส่งสินค้าที่รองรับอยู่แล้วจาก ของเดิมคิดว่าถ้าทำจุดเดิมจะเป็นจุดที่เหมาะสมในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ที่หนองคายเสนอสถานีรถไฟนาทา จังหวัดขอนแก่น เสนอสถานีรถไฟ โนนพะยอม คนที่เป็น แม่งานในเรื่องของการศึกษาในระบบการขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม คือ สนข. ที่จะดูภาพรวมทั้งหมดว่า ความคุ้มค่า ในการลงทุน ผลตอบแทนเป็นยังไง เรื่องของความเหมาะสมของพื้นที่นี้ ต้องไปผนวกกับทิศทางการพัฒนาอื่นๆ ด้วย

ในส่วนของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ ก็เห็นว่าเหมาะสม และการรถไฟได้ตอบเอกสารมาหนึ่งฉบับในเรื่องของการรถไฟคิดว่า ในพื้นที่ใดมีเหมาะสม ทางกรรถไฟก็ยินดี เพียงแต่ว่าวิธีการของการรถไฟ คือ ถ้ามีพื้นที่ที่การรถไฟต้องลงทุนในส่วนของการรถไฟต้องพิจารณา ในเรื่องของงบประมาณของภาครัฐให้ชัดเจน เพราะเป็นงบประมาณ ของรัฐ ต้องมีการศึกษาถึงความชัดเจนและเหมาะสมแล้วตอบโจทย์ได้ การรถไฟเองต้องลงทุนในส่วนของการรถไฟในพื้นที่ของการรถไฟ ถ้าการ รถไฟคิดว่าเดิมไม่ได้คิดจะลงทุน แต่ถ้าให้ภาคเอกชนมาลงทุน และเมื่อลงทุนแล้ว Volume หรือประมาณการขนส่งสินค้าที่ส่งเข้าการ รถไฟคุ้มทุนเกิดประโยชน์ต่อสาธารณะ เป็นภาพรวมของจังหวัดและ คุ้มค่า ก็ให้ศึกษาและเอาผลการศึกษาส่งให้กับกรรถไฟ เพื่อจะได้มา ประกอบการลงทุน

การรถไฟต้องส่งเรื่องไปที่ สนข. ในฐานะผู้ควบคุมเรื่องระบบ การจราจรด้านการขนส่ง เพื่อดูในภาพรวมว่ามีความซับซ้อนหรือไม่ ซึ่งใน เรื่องของ EIA ต่างๆก็ต้องดูทุกอย่าง

ด้านเทคนิค ถ้าตัดทางรถไฟเข้าไปถึงขอบเขตของรถไฟ การรถไฟต้องลงทุนตรงจุดนี้ และคุ้มค่าในการลงทุนจริงๆ ส่วนของใน โรงงานอุตสาหกรรมจากขอบเขตของโรงงานถึงบริเวณที่จะทำ CY ของ ทางนิคมอุตสาหกรรม มันจะมีเรื่องของการ Operate เพราะว่า ถ้านิคม อุตสาหกรรมมีหลายรางที่บริเวณ CY ของโรงงาน จะต้องมีการจัดการ การสับเปลี่ยนเพื่อลดต้นทุนตรงนั้น เพราะว่า เป็นขอบเขตที่เป็นของภาค อื่นภาคเอกชน

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

เนื่องจากนิคมอุตสาหกรรม มีแผนในการพัฒนานิคมฯ ซึ่งแผน ดังกล่าวจะต้องมีศูนย์การกระจายสินค้าในพื้นที่ประมาณ ๔๐๐ กว่าไร่ ที่ติดกับการรถไฟ และได้บรรจุแผนไว้กับการจัดตั้ง Free Zone และเรื่อง การจัดทำศูนย์การกระจายสินค้าในนิคมฯ ทั้งหมด

เนื่องจากมีลูกค้าติดต่อมาเป็นจำนวนมากว่าจะเปิดให้บริการเมื่อไร และการที่จะติดตั้งศูนย์การกระจายสินค้าทางนิคมอุตสาหกรรมต้องไปขอในเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อ สนข. ในเรื่องการทำ IEE เพิ่มเติม ถึงแม้จะเป็นการของตั้ง Free Zone จากศุลกากรขอปรับผังแม่บทกับการนิคมอุตสาหกรรม จึงต้องรอความชัดเจนจากการรถไฟที่จะอนุมัติในหลักการที่จะให้มีการลากรางเข้ามาในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม จึงอยากขอความกรุณาจากการรถไฟอีกครั้งว่าจะเห็นชอบหรืออนุมัติในหลักการให้กับทางนิคมอุตสาหกรรมหรือไม่

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ
(แทน) ผู้อำนวยการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

การที่รถไฟจะลงทุน ต้องมีการศึกษามาแล้ว ซึ่งตอนนี้ทางการรถไฟได้ศึกษาแล้ว แต่ถ้าจะให้พิจารณาในส่วนของทางนิคมอุตสาหกรรมทางการรถไฟก็ยินดี ซึ่งผลการศึกษาและต้องนำผลการศึกษาเสนอไปที่บอร์ดของการทางรถไฟ และเสนอต่อไปที่ สนข. ต่อไป

ประธาน

อยากจะทำให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งทางนิคมอุตสาหกรรม จะต้องเป็นผู้จ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเป็นไปได้เฉพาะในส่วนที่ลากรางรถไฟ คำนวณปริมาณสินค้า เพื่อทางการรถไฟจะได้นำเสนอบอร์ดการรถไฟว่าลูกค้าลงทุนไปมากน้อยเท่าไร ถ้าเชื่อมรางเข้าไปแล้วจะคุ้มค่ากับการลงทุนมากน้อยเพียงใด ซึ่งทางนิคมอุตสาหกรรมจะต้องทำการศึกษาให้เร็ว เพื่อจะได้นำข้อมูลเบื้องต้นส่งให้กับการทางรถไฟทางจังหวัดอุดรธานีได้งบประมาณ ๔๐ ล้านบาท และถ้าทางนิคมอุตสาหกรรมจ้าง FFTM เอาผลการศึกษาดังนี้ไปผนวก กับ สนข. ซึ่งกำลังจะทำในปี ๖๑ ซึ่งกำลังจะจ้างที่ปรึกษามาทำ ในขั้นต้นทางนิคมอุตสาหกรรมจะต้องจ้างที่ปรึกษาเฉพาะ เพื่อมาศึกษาในเรื่องนี้

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

ทางนิคมอุตสาหกรรม ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลความเป็นไปได้แล้ว และคาดว่าจะเสร็จภายใน ๑๐ วันนี้ ซึ่งจะมีการศึกษาปริมาณที่จะขนส่งและสินค้ามีอะไรบ้าง จำนวนวันและปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่ตู้ และการทางรถไฟจะได้รายได้เท่าไรจะมีผลในการศึกษาครั้งนี้ ด้วย

นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย
(แทน) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

การจัดตั้ง Container yard ที่หนองตะไค้ คิดว่ามีพื้นที่น้อยเกินไปเลยเสนอพื้นที่ของทางนิคมอุตสาหกรรมว่าจะ เป็นไปได้ไหม ซึ่งเป็นที่ของเอกชน ที่อยู่ใกล้และมีพื้นที่เหมาะสมในจุดนี้ ทาง สศข. และหน่วยงานราชการในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีได้ลงพื้นที่ไปดูความเหมาะสมและเห็นชอบในหลักการ ในการประชุม กรอ.จังหวัดอุดรธานี ว่าเห็นควรจะย้ายศูนย์การกระจายสินค้าไปจัดตั้งที่นิคมอุตสาหกรรม และทางนิคม

ประธาน

อุตสาหกรรมก็ยินดีที่จะมอบพื้นที่ให้กับการรถไฟจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า ในที่ประชุมไม่ได้ล้มมติของท่านนายกรัฐมนตรีในเรื่องของหนองตะไก่อ แต่จะเพิ่มเพื่อให้แผนการจัดตั้ง ศูนย์การกระจายสินค้าให้มันเกิดได้

การประชุม ครม.สัญจร ที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี พูดถึง เรื่องการจัดตั้ง Container yard แต่ที่หนองตะไก่อ ไม่ได้พูดถึงที่ของนิคม อุตสาหกรรม เพียงแต่ทางจังหวัดฯ ได้มาคุยพื้นที่ว่าในพื้นที่ของหนองตะไก่อ มันเล็กเกินไป และทางนิคมอุตสาหกรรมได้เสนอว่ามีพื้นที่เหมาะสมและ คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดฯ ก็เห็นชอบว่าเหมาะสมและเกิดประโยชน์ ร่วมกัน ซึ่งตามแผนของการทางรถไฟคือการจัดตั้ง Container yard นั้น อยู่ที่หนองตะไก่อ และทางการรถไฟก็ยินดีที่จะรับข้อเสนอเพิ่มเติม

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ
(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

การจัดทำทริคควอร์จะประกอบด้วยทุกภาคส่วนเข้ามาเกี่ยวข้อง และให้ไปตรวจสอบกับทางรถไฟถึงความชัดเจนทั้งทางคู่และรถไฟ ความเร็วสูงเพื่อเสนอให้กับการรถไฟเพื่อจะได้ตอบโจทย์ได้ครบถ้วน

ประธาน

ผลการศึกษาของภาคเอกชนจะต้องอิงกับภาครัฐ เป็นที่ยอมรับ ได้ใหม่ถึงผลกระทบที่จะตามมา เกี่ยวกับการร่าง TOR ถึงความเป็นไป ได้ให้สอดคล้องกับการรถไฟ เพื่อเสนอบอร์ดของทางการรถไฟที่จะขอ งบประมาณเพิ่มเติมในส่วนตรงนี้

กว่าทางนิคมอุตสาหกรรมจะแก้ไขร่าง TOR เสร็จ จะพอดีกับ ทาง สนข. ทำ TOR จัดจ้างที่ปรึกษามาทำแผนแม่บท ทางสำนักงาน จังหวัดอุดรธานีช่วยประสานไปยังนิคมอุตสาหกรรม เพื่อจะทำเรื่องกรอบ ของ TOR ของแผนแม่บทให้ครอบคลุมถึงเรื่องของการรถไฟด้วย เพราะ เป็นประเด็นสำคัญที่ต่อเนื่องมาจาก Container yard ตามมติ ครม.ให้ สอดคล้องตรงกัน

โดยอ้างถึงเรื่องของ Container yard ในจังหวัดอุดรธานี จากมติ ครม.สัญจร และจากที่คณะกรรมการคมนาคมที่ไปดูงานในพื้นที่ นิคมอุตสาหกรรม ให้อยู่ในเนื้องานด้วยจะได้รวดเร็ว และส่งเข้า สนข. ที่เดียวจบ ให้คู่ขนานกันไป ใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ ปี

การจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะ ให้ สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทำเรื่องไปยัง สนข. เรื่องที่ของบทำเรื่อง TOR เพิ่มเติมเรื่องกรอบแผนแม่บทให้ครอบคลุมถึงเรื่องนี้ของนิคมอุตสาหกรรม อุดรธานี และการรถไฟด้วยเป็นประเด็นต่อเนื่องจาก Container yard

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

ในส่วน EIA สอบถาม สนข. แล้ว และได้รับความชัดเจนจากสำนักงานนโยบายและแผน ของการรถไฟ ตอนนี้เราก้เตรียมโครงการไว้หมดแล้ว

ประธาน

ไม่ทราบว่า ท่านรองผู้ว่าการการรถไฟ จะว่าอย่างไร อยากให้การรถไฟเข้าไปร่วมในการจัดทำ TOR หรือเป็นกรรมการพิจารณาด้วย จะได้ไปในทิศทางเดียวกัน

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

ขอบคุณท่าน ผวจ.และกรรมการทุกท่าน จะขอกลับไปคิดว่า จะเดินทางไปอย่างไร ก็จะลองหารือกันอีกที ว่า จะเดินทางไปอย่างไร

ประธาน

อยากให้ทางนิคมฯ เข้าใจว่า การรถไฟก็ต้องตอบสาธารณะ ตอบบอร์ดการรถไฟ หรือสื่อมวลชนได้ว่า ทำไมถึงลงทุนให้ภาคเอกชน ก็ต้องมีข้อมูลเพราะว่าได้มีการศึกษามา ก่อนหน้านี้ ไม่น้อยกว่า ๔ ปี แล้ว คงต้องทำคู่ขนานกันไปทางจังหวัดพร้อมที่จะสนับสนุน ไม่ว่าจะเปลี่ยน ผวจ.หรืออะไรก็ตามที่ประชุม กรอ.เห็นชอบกันว่า มีประโยชน์ ผมขอฝาก ความกรุณาท่านรองผู้ว่าการการรถไฟได้ช่วยนำเรียนท่านผู้ว่าการการรถไฟ และทางบอร์ดการรถไฟด้วย

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

ตอนนี้นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ผู้ประกอบการได้รับประโยชน์อะไร อยากให้ได้รับสิทธิประโยชน์เหมือน หนองคาย นครพนม มุกดาหาร ซึ่งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ก็เลยอยากให้ BOI ให้การสนับสนุน เพราะนิคมฯ แห่งนี้เป็นแห่งแรกของภาคอีสาน ก็จะเป็นแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการ ขอความอนุเคราะห์ BOI เพื่อพิจารณา ถ้าอยู่เขตเศรษฐกิจพิเศษ การลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลได้มากกว่า ๓ ปี ซึ่งมันแข่งขันไม่ได้ ขอความกรุณาด้วย

นายอิสระ อมรกิจบำรุง

**ผอ. ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ ๓
จังหวัดขอนแก่น**

เคยเสนอมาก่อนสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วว่า จะเกิดการเปลี่ยนแปลงนิคมและสิทธิประโยชน์จะน้อยลง นิคมฯ ในภาคอีสานไม่มีเลย อันนี้ผมก็เห็นด้วย แต่มันได้สิทธิประโยชน์น้อย เขตนี้ได้แค่ ๑ ปี แต่เขตเศรษฐกิจพิเศษได้ ๘ ปี ซึ่งนักลงทุนก็อยากไปลงทุนใกล้กรุงเทพฯ ปริมาณลด มีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ โดยแบ่งเป็นโซน โซน ๑ - ๓ ที่อยู่ใกล้กรุงเทพฯ จะได้สิทธิประโยชน์เยอะ คือได้ ๘ ปี ไม่ว่าจะอยู่ในนิคมหรือนอกนิคม พอตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ กลายเป็นว่า ไม่สนใจแล้วจะตั้งที่ไหนก็ได้ คิดตามมูลค่าเพิ่มประเภทธุรกิจนั้น กระจายผลกระทบต่ออุตสาหกรรมบางพื้นที่มากๆ ผมก็ไม่สบายใจเพราะเป็นคนวิเคราะห์โครงการนี้ ในเมื่อจะต้องเกิดให้ได้ ทำเรื่องเสนอเพื่อพิจารณา ทาง BOI ที่ กทม. รอข้อมูลเพิ่มเติม ผมก็เห็นด้วยที่จะให้สิทธิประโยชน์มากกว่าปกติที่เฉพาะเป็นที่ที่นักลงทุนไปลงทุน เป็นโซนหนึ่ง

เศรษฐกิจ ไม่กระจายออกมาข้างนอก BOI กทม. ต้องการข้อมูลเพิ่ม เพื่อที่จะเสนอบอร์ด โดยมีนายกรัฐมนตรึเป็นประธาน ว่าจะให้สิทธิประโยชน์ท่านได้เท่าใด แต่ผมไม่แน่ใจว่าจะได้ถึง ๘ ปี เท่ากับเขตเศรษฐกิจพิเศษหรือเปล่า อาจจะได้ใกล้เคียงหรืออาจจะไม่ถึง อันนี้ผมไม่ทราบ กำลังทำเรื่องเสนออยู่

ประธาน

ให้นิคมาฯ ส่งสำเนาไปที่สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทำหนังสือไปยัง BOI ขอให้สนับสนุน โดยเอาข้อมูล GPP ของจังหวัดมาวิเคราะห์เพิ่มเติมและชี้ให้เห็นถึงประโยชน์ที่จะได้รับ รัฐบาลไม่ต้องไปลงทุน ภาคเอกชนลงทุนให้ ๑๐๐% เพียงแต่จะให้สิทธิประโยชน์เงื่อนไขดีขึ้น แล้วก็จะมีอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เขียนข้อเสนอให้ชัดเจน สามารถตอบโจทย์ ประโยชน์สาธารณะให้ได้

ผู้แทนบริษัทเมืองอุตสาหกรรม

ขออนุญาตเพิ่มเติม ดังนี้

- ขอให้การประสานส่วนภูมิภาค เชื่อมต่อขยายเขตประปา ถนนมิตรภาพ - หน้านิคม ระยะทาง ๑.๘ กม. งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท ตอนนี้อยู่ที่จังหวัดอุดรธานีของงบประมาณปี ๒๕๖๑ แต่ไม่ได้รับจัดสรร เห็นว่า จังหวัดอุดรธานีจะขอปี ๒๕๖๒ ให้ต่อไป ประชาชนก็จะได้รับประโยชน์ด้วย

- ขุดลอกห้วยนาคลอง กับห้วยปูน เนื่องจากไม่ได้รับการขุดลอกมานาน เลยตื้นเขิน เวลาฝนตกหนัก น้ำก็ท่วม เห็นว่าน่าจะมีการขุดลอก โดยกรมทรัพยากรน้ำ ในปี ๒๕๕๑ แต่ไม่ได้รับงบประมาณ ปี ๒๕๕๒ ทางจังหวัดขอให้อีกครั้งหนึ่ง

- ความปลอดภัยในการสัญจร รถเข้าออกในโครงการก็จะขอเปิดทางแยกเข้าไปในโครงการตอนนี้ได้ทำเรื่องไปถึงแขวงทางหลวงอุดรธานี และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างมาก ก็ได้เสนอบประมาณในปี ๒๕๖๒ และได้บรรจุในแผนของแขวงทางหลวงอุดรธานี เรียบร้อยแล้ว ใช้งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท

- ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ย้ายเสาปักสายภายในนิคมฯ ซึ่งมีเสาไฟฟ้าเดิมอยู่แล้ว ตามมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคของนิคมอุตสาหกรรม นิคมเราจะมีมาตรฐานความกว้างมาตรฐาน ๓๐ เมตร เข้ามาในพื้นที่ที่ต้องขยับเข้ามา ได้ประสานการไฟฟ้าเขต ๑ แล้ว

- ขณะนี้มีแผนเดินสายไปยังสถาบันการศึกษาแต่ละแห่งในอุดรธานี และมีการวางแผนร่วมกันในการพัฒนาบุคลากรที่จะมารองรับอุตสาหกรรมแต่ละประเภทและเป้าหมายของนิคม

เลขานุการ

ความต้องการเหล่านี้ให้เสนอผ่านกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดอุดรธานี เพราะนิคมฯ อยู่ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จังหวัดจึงมีหน้าที่ที่จะช่วยผลักดันอีกทางหนึ่ง

ประธาน

ให้ OSM สรุปรายงานการประชุม ส่งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีไปประสานงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนโครงการให้เกิดประโยชน์ต่อไป ไม่น่าจะมีปัญหาอะไร เพราะได้รับประโยชน์ร่วมกัน อย่างเช่น การปักเสา ทางนิคมก็ออกเงินอยู่แล้ว ก็ขอให้เจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยประสานงานโดยเร็ว

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง ข้อเสนอจากภาคเอกชน

๕.๑ การขอปรับปรุงและลดภาษีป้ายให้เกิดความเป็นธรรมและเหมาะสม (หอการค้าจังหวัดอุดรธานี)

เลขานุการ

จากการสืบค้นข้อมูล เรื่องดังกล่าวได้มีการนำเสนอในที่ประชุมกรอ.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๗ และจังหวัดอุดรธานีได้มีหนังสือแจ้งมติ กรอ.จังหวัดอุดรธานี ในการขอปรับปรุงและลดภาษีป้ายให้เกิดความเป็นธรรม และเหมาะสมโดยเฉพาะอัตราภาษีป้ายของภาษาต่างประเทศ ที่มีอัตราสูงกว่าภาษาไทย ไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย แล้ว แต่ปัจจุบัน กระทรวงมหาดไทยยังไม่แจ้งผลการดำเนินการมายังจังหวัดอุดรธานี แต่อย่างใด

ซึ่งการดำเนินการขอปรับปรุงและลดภาษีป้ายดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อผู้ประกอบการ ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

นายสวาท ธีระรัตนนุชชัย
(แทน) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

อยากให้มีการปรับลดภาษีป้ายภาษาต่างประเทศลดลง เพราะมีอัตราที่ค่อนข้างสูงมาก ซึ่งขณะนี้ได้รับทราบว่าเรื่องดังกล่าว อยู่ที่กระทรวงมหาดไทย แล้ว แต่ยังไม่ได้มีการพิจารณา โดยอยากให้มีการติดตามในเรื่องนี้ต่อไป

นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์
เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ในเรื่องของภาษี เป็นข้อจำกัดของการลงทุน เห็นควรมีการลดภาษีให้เท่ากับป้ายภาษาไทย

ประธาน

ภาษีป้ายเป็นภาษีที่ท้องถิ่นจัดเก็บเอง และเป็นรายได้ของท้องถิ่น โดยมีอัตราภาษีดังนี้

๑. ป้ายที่มีอักษรไทยล้วน เสียภาษี ๑๐ บาท ต่อ ๕๐๐ ตารางเซนติเมตร

๒. ป้ายที่มีอักษรไทยปนกับอักษรต่างประเทศและหรือปนกับภาพและหรือเครื่องหมายอื่น เสียภาษี ๑๐๐ บาท ต่อ ๕๐๐ ตารางเซนติเมตร

๓. ป้ายที่ไม่มีอักษรไทย เสียภาษี ๒๐๐ บาท ต่อ ๕๐๐ ตารางเซนติเมตร

ที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ การจัดงาน GSM Trade, Investment & Tourism ๒๐๑๘ (หอการค้าจังหวัดอุดรธานี)

นายธนชัย สามเสน
หอการค้าจังหวัดอุดรธานี

เป็นข้อเสนอของหอการค้าจังหวัดอุดรธานี และกลุ่มองค์กรเอกชน จังหวัดอุดรธานี โดยได้มีการประชุมปรึกษาหารือกัน โดยอยากให้มีการจัดงานในลักษณะนี้อีกครั้ง โดยจะเป็นการแสดงสินค้า การเจรจาสินค้าในกลุ่มจังหวัดฯ และ กลุ่ม GSM ไปถึงประเทศจีน โดยอยากขอความเห็นชอบจากที่ประชุมในครั้งนี้ ทั้งนี้หลังจากนี้ จะได้จัดตั้งคณะทำงาน เพื่อจะได้กำหนดลักษณะขอบเขตของงานว่าจะจัดในลักษณะใด

ประธาน

เห็นชอบ มอบหอการค้าจังหวัดอุดรธานี เป็นเจ้าภาพหลัก และสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ เป็นหน่วยงานร่วมในการกำหนดรูปแบบในการดำเนินงาน

๕.๓ การจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ของผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี)

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

สืบเนื่องจากการประชุมคราวที่แล้ว ของคณะกรรมการคมนาคม มาประชุม ที่จังหวัดอุดรธานี เมื่อช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ โดยมีการเสนอขอในเรื่องของค่าจอดรถของพนักงานในสนามบิน โดยต้องเสียค่าใช้จ่าย เดือนละ ๑,๕๐๐.- บาท ต่อคน/ต่อเดือน โดยทางผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี รับเรื่องจะไปหารือกับบริษัทผู้รับสัมปทานในเรื่องดังกล่าว ต่อไป

นายปัญญา สัจธรรม
(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
นานาชาติอุดรธานี

การก่อสร้างลานจอดรถในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี
มีจำนวน ๓ เฟส ดังนี้

- เฟส A และเฟส B จะมีหลังคาโรงจอดรถ และกรมท่าอากาศยาน
ได้มีสัญญา และได้มีการต่อรองราคาแล้ว

- เฟส C กำลังดำเนินการก่อสร้าง ยังไม่ได้ส่งมอบงาน
ส่วนค่าจอดรถ ยังกำหนดไม่ได้ ต้องรอให้มีการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ
ก่อน

ในส่วนของลานจอดรถเสริม บริเวณคูน้ำ เป็นลานจอดที่ไม่
เหมาะสม แต่เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของผู้โดยสาร (จอดฟรี)
โดยปัจจุบัน มีจำนวนลานจอดรถทั้งสิ้น ๕๕๐ ช่อง

เหตุผลในการจัดลานจอดรถเพื่อการบริหารจัดการที่ดี ส่งเสริม
เรื่องความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ที่ประชุม

รับทราบ

๕.๔ การปรับปรุงภูมิทัศน์ระบบสายไฟฟ้าในเขตเทศบาลนครอุดรธานี (สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี)

นายกิตติกร ทีฆธนานนท์
(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

เมื่อ ๒ เดือน ที่ผ่านมา เทศบาลนครอุดรธานี ได้เชิญการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค จังหวัดอุดรธานี และ กสทช. มาร่วมประชุมเพื่อหารือแนว
ทางการแก้ไขเกี่ยวกับสายสัญญาณที่ไม่เป็นระเบียบ ปัจจุบันได้มีการจัด
ระเบียบสายสัญญาณบริเวณถนนศรีชมชื่น ถนนศรีสุข และถนนนเรศวร
ดำเนินการไปแล้ว ประมาณ ๕๐% ส่วนเรื่องของการนำสายไฟฟ้าลงดิน
เทศบาลนครอุดรธานี ได้เชิญการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอุดรธานี และ
บริษัทสายสัญญาณสื่อสารต่างๆ มาร่วมปรึกษาว่าจะดำเนินการได้
อย่างไร เพราะติดปัญหาเรื่อง สตง. เทศบาลนครอุดรธานี ดำเนินการได้
ในเรื่องของงานโยธา เรื่องของถนน พุตบาท ทางเท้า ส่วนการนำสายไฟ
ลงดินเป็นเรื่องของบริษัทสายสัญญาณสื่อสาร และการไฟฟ้า เบื้องต้น
การไฟฟ้า กับ กสทช. ได้ปรึกษากันแล้ว ในปี ๒๕๖๑ จะร่วมกันนำ
สายไฟลงดินบริเวณที่เทศบาลกำหนด คือ บริเวณสี่แยกทอนาฬิกา
ลงมาถึงบริเวณห้าแยกน้ำพุ และบริเวณห้าแยกน้ำพุเลี้ยวขวามาถึงสาม
แยกถนนโพธิ์ศรี และถนนศรีสุข

ประธาน

ราคาในการดำเนินงาน กิโลเมตรละเท่าไร

นายกิตติกร ทีฆธนานนท์
(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

กำลังดำเนินการสำรวจ จากจุดที่กล่าวถึง ประมาณ ๖๐ ล้านบาท
ต่อ ๑ กิโลเมตร

นายทวีศักดิ์ ศรีละบุตร
(แทน) ผู้จัดการการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี

สำหรับสายสัญญาณสื่อสารต่างๆ และสายไฟฟ้า ได้มีการจัดระเบียบสายสื่อสารแล้ว มีอยู่ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. ถนนศรีชมชื่น – ถนนศรีสุข การไฟฟ้าจะติดตั้งคอนรับสายไฟฟ้าให้ใหม่ เพื่อให้ดูเป็นระเบียบขึ้น โดยบริษัทเจ้าของสายสัญญาณสื่อสารต่างๆ เป็นคนออกค่าใช้จ่าย โดยการไฟฟ้าจะจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการให้ โดยดำเนินการได้แล้ว ประมาณ ๘๐% บริเวณฝั่งโรงเรียนอุดรพิทยานุกูลเพียงฝั่งเดียว

๒. ถนนโพศรี ติดตั้งคอนประมาณ ๒๐๐ ท่อน ติดตั้งแล้วเสร็จไปแล้ว ๑๘๐ ท่อน ค่าใช้จ่ายบริษัทเจ้าของสายสัญญาณสื่อสารต่างๆ เป็นคนชำระเอง

๓. รอบหนองประจักษ์ และถนนเบญจรงค์ จากบริเวณหลังวิทยาลัยเทคนิค จังหวัดอุดรธานี ไปถึงถนนอุดรคูขภู ทางออกไปจังหวัดหนองคาย

ส่วนโครงการนำสายไฟฟ้าลงดิน การไฟฟ้าจะเป็นคนออกแบบ ค่าใช้จ่ายจะเป็นเทศบาลนครอุดรธานี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงมาก เฉลี่ยกิโลเมตรละ ๑๐๐ ล้านบาท

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อผู้ตรวจรายงานการประชุม มาลินทร์ พันธุ์เดช
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อผู้ตรวจรายงานการประชุม ณิชฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น
(นายณิชฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น)
หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด