

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันอังคารที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๕.๐๐น.

ณ ห้องประชุมอุดรธานี ชั้น ๓ โรงแรมบ้านเชียง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายชยาวุธ จันทร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายสมบุญ ศรีเวช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๓. นายชัยวัช เนียมศิริ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๔. นายบัญญัติ ศรีอุทัย	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๕. นายสมหวัง อารีย์เอื้อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย/ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๖. ดร.สมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์	ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นางปริญนันท์ ศรีกุลวงศ์	ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	รองประธานกรรมการ
๘. นายสมชัย ไกรครุฑศรี	(แทน) ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหอการค้าไทย	ที่ปรึกษา
๙. นายประเสริฐ ฝ่ายชาวนา	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ

๑๐. นางชลธิชา ลัดดาวัลย์	พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๑. นายชาญยุทธ วันดี	พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๒. นายวิโรจน์ พิเภา	พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๓. นางจินตนา เจริญใจ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๔. นายประจวบ ธิมา	อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๕. นางวัฒนพรรณ ชัยสิทธิ์	อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๖. นายนิราศ เทียมวงศ์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๗. นายบัณฑิต ศรีเพชรพงษ์	อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๘. นายพงศ์พิตร ฤทธิแสง	คลังเขต ๔	กรรมการ
๑๙. นางสาวอุทุมพร อัมไพวิทย์	หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ
๒๐. นายเสริมชัย ลีชัยวงศ์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๑. นายมนตรี หมวกใส	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๒. นพ.ศราวุธ สันตินันตรักษ์	นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๓. นายประเทศ แยมยินดี	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๔. นายสุระพงษ์ ศรีปิยะพันธุ์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๕. นางสาวเบญจมาศ จันทรเอี่ยม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ
๒๖. นายธีระเดช วงษ์ราชซ์	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ
๒๗. นายสวาท ธีระรัตน์กุลชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๘. นางมนนิภา โกวิทศิริกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๙. นายโชคอนันต์ พหล	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๐. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์	ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๑. นางกุสุมา หงษ์ชูดา	ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๓๒. นายณพล เขยคำแหง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๓. นายวิทยา เตรียมสกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๔. นายทินกร ทองเพ้า	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ

๓๕. นายวรากร เจียเสรีมสิน	นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๖. นายธนวิทย์ คงสุริยะ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๗. นางกัลยาณี กิจรักษา	(แทน) นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๘. นายวิชัย มานะ	(แทน) ด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๙. นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ	หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและเลขานุการ
๔๐. นายปานทอง สระคูพันธ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายชาญชัย คงทัน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๓. พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๔. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๕. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๖. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๗. นายด่านศุลกากรเชียงคาน จังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๘. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ
๙. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจำรัส นาแฉล้ม นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ
๒. นายชัยรัตน์ สุขนวนิช ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
๓. นางสาวปวีชญาดา พรภุณา เลขาธิการชมรมธนาคาร จังหวัดอุดรธานี
๔. นายสุวัฒน์ วิไลงาม รองประธานหอการค้า จังหวัดอุดรธานี
๕. นายยงยุทธ วัฒนธีรวุฒิ กรรมการเลขาธิการหอการค้า จังหวัดอุดรธานี
๖. นายสิทธิรัชต์ จารุไชยกุล รองประธานหอการค้า จังหวัดอุดรธานี
๗. นายสมหวัง บุตรแก้ว (แทน) ผอ.แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
๘. นายรักสกุล สุริโย เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๙. นางสาวพัชรี มาณะวิท นักศึกษาฝึกงาน นสพ.ประชาคม
๑๐. นายสถิต โพธิ์ดี (แทน) สำนักงานชลประทานที่๕
๑๑. นายสุนทร คำศรีเมือง วิศวกรชลประทานชำนาญการ
๑๒. นายธนพร สีบุญ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่๑
๑๓. นางสาวนิศากร นามอาษา จนท.สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี
๑๔. นายวิชัย จาตุรงค์กร ผู้อำนวยการโครงการชลประทานหนองคาย
๑๕. นายทินกร แสงอาวุธ นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานอุดรธานี
๑๖. นายยงยุทธ ชาวโกลม นสพ.ฐานเศรษฐกิจ
๑๗. นางสาวกรรณิกา จันทะบุรี นักวิเคราะห์นโยบายและแผน/สศช.
๑๘. นายทรงฤทธิ์ ศรีสงคราม สื่อมวนชน/สปริงนิวส์
๑๙. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิน สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๐. นายจรัส วงษ์ธรรม สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๑. นางลดาวัลย์ โภคานิตย์ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๒. นายวีรภัทร ชาวสำอังก์ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๓. นางสาวเกศินี คุ่มบุงคล้า สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
๒๔. นางสริน ศิริเกตุ สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๒๕. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๒๖. นางสาวศรินภา วิเศษศิริ

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๒๗. นางสาวชาคริยา ใจขาน

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๒๘. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เริ่มประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องก่อนวาระการประชุม

การบรรยายเรื่องการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

โดย ผอ. สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

นางสาวเบญจมาศ จันทร์เอี่ยม
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เนื่องจาก ผู้อำนวยการติดราชการจึงมอบหมายให้ข้าพเจ้าเป็นตัวแทนมาบรรยายในครั้งนี้ การจัดทำ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ โดยมีกรอบแนวคิดและหลักการของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ คือ เน้นบริหารการเปลี่ยนแปลงภายในประเทศ คือ เน้นปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยยึดคนเป็นศูนย์กลางของการพัฒนาอย่างมีส่วนร่วม โดยมี ๖ ยุทธศาสตร์หลัก

- ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
- ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

แนวทางการพัฒนาที่สำคัญ ๗ ข้อ

๑. การพัฒนาเศรษฐกิจในภาพรวม
๒. การพัฒนาเศรษฐกิจรายสาขา
๓. การพัฒนาการเกษตรสู่ความเป็นเลิศด้าน

อาหาร

๔. การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๕. การสร้างความเสมอภาคเพื่อรองรับสังคมสูงวัยอย่างมีคุณภาพ
๖. การพัฒนาพื้นที่ภาค และการเชื่อมโยงภูมิภาค
๗. การพัฒนาศักยภาพคนให้สนับสนุนการเจริญเติบโตของประเทศและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

(ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ โดยมีประเด็นต่างๆ ดังนี้

ปัจจัยภายนอก ที่สำคัญ ๔ ประเด็น คือ

๑. การรวมกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจความร่วมมือภูมิภาค อนุภูมิภาค และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนส่งผลให้เขตเศรษฐกิจชายแดนมีความสำคัญมากขึ้น
๒. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ส่งผลต่อเนื้อให้อุณหภูมิบนพื้นผิวโลกสูงขึ้นระดับน้ำทะเลเพิ่มขึ้น
๓. กระแสความนิยมสินค้าและรูปแบบการท่องเที่ยวที่เกิดขึ้นใหม่
๔. ความก้าวหน้าการพัฒนาเทคโนโลยีส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการผลิตและการค้า

ปัจจัยภายใน

๑. การพัฒนาด้านเศรษฐกิจกระจุกตัวในกรุงเทพฯ และภาคกลางทำให้เกิดช่องว่างการกระจายรายได้ระหว่างภาค
๒. ประชากรเปลี่ยนแปลงเข้าสู่การเป็นสังคมสูงวัย และมีปัญหาทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพของประชากรในทุกช่วงวัย
๓. การขยายตัวทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้มีการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งป่าไม้ แหล่งน้ำ ดิน และพลังงานไปเป็นจำนวนมากและรวดเร็ว
๔. แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสู่ความเป็นเมืองเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในทุกภาค
๕. การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ จะส่งผลกระทบต่อพัฒนาภาคอย่างมีนัยสำคัญ

๖. กลไกการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดฯ ในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่สามารถเชื่อมโยงการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนตามแนวทางและเป้าหมายที่วางไว้ อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ของยุทธศาสตร์

๑. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคให้สามารถสร้างโอกาสการประกอบอาชีพและการเพิ่มรายได้อย่างทั่วถึง

๒. เพื่อพัฒนาเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาคให้เป็นเมืองน่าอยู่และปลอดภัย

๓. เพื่อเปิดพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนเป็นฐานเศรษฐกิจของประเทศ

๔. เพื่อฟื้นฟูฐานเศรษฐกิจหลักให้ขยายตัวอย่างมีสมดุล และได้รับการยอมรับจากชุมชน

เป้าหมายและตัวชี้วัด

เป้าหมายที่ ๑

๑.๑ ช่องว่างรายได้ระหว่างภาคลดลง

๑.๒ มีการกระจายรายได้ของประชาชนอย่างเป็นธรรมมากขึ้น

เป้าหมายที่ ๒ เมืองศูนย์กลางของจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่และปลอดภัย

สิ่งแวดล้อมดี เศรษฐกิจดี และการเดินทางสะดวก

เป้าหมายที่ ๓ พื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลักมีระบบการผลิต

ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๔ พื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดนมีการ

พัฒนาที่เกิดผลเป็นรูปธรรม

การเปลี่ยนผ่านการพัฒนาภูมิภาคของประเทศไทย ในช่วงแผน ๑ - ๑๑ โดยมีนโยบายรัฐบาลที่สำคัญ ดังนี้

แผน ๑ - ๔ เน้นการเชื่อมโยงสังคมชนบทเข้าสู่ส่วนกลาง

แผน ๕ - ๗ เน้นการอพยพแรงงานสู่ภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการในเมืองหลักและพื้นที่เฉพาะ

แผน ๘ - ๑๑ เน้นการเชื่อมโยงกายภาพและสถาบันกับประเทศเพื่อนบ้าน

ภาคอีสาน จากการพัฒนาที่มีอัตราพึ่งพิงสูง ไปสู่การเติบโตด้วยตนเอง โดย มีการเชื่อมโยงสังคมชนบทเข้าสู่ส่วนกลาง การเคลื่อนย้ายแรงงานสู่ภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการในเมืองหลักและพื้นที่เฉพาะ การเชื่อมโยงกายภาพ และสถาบันกับประเทศเพื่อนบ้าน

การเปลี่ยนแปลงสถานการณ์เศรษฐกิจขึ้นอยู่กับศักยภาพของพื้นที่ เช่น

๑. โครงสร้างเศรษฐกิจ เกือบทุกภาคพึ่งพิงภาคบริการเป็นหลัก รองลงมาคือภาคเกษตร ยกเว้นภาคกลางที่มีอุตสาหกรรมเป็นหลัก และพึ่งพิงภาคเกษตรน้อยที่สุด

๒. มูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคต่อหัว เมื่อเทียบระหว่าง ภาคกลาง ยังคงมีรายได้ต่อหัวสูงที่สุด รองจาก กทม. ส่วนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รายได้ต่อหัวต่ำที่สุด คือ ๓๘.๕

ภาคอีสาน โครงสร้างเศรษฐกิจยังขึ้นอยู่กับภาคเกษตร ภาคบริการ และภาคการค้า การเติบโตเฉลี่ยในระยะ ๕ ปี ที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ จากการค้าที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีปัจจัยประกอบ คือ ขนาดเศรษฐกิจ อัตราเติบโต โครงสร้างการผลิต รายได้เฉลี่ยต่อหัว และผลิตภาพแรงงาน

ภาคการผลิต ยังพึ่งพาภาคเกษตรสูง ภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ เป็นการแปรรูปขั้นต้น และใช้แรงงานเข้มข้น ภาคบริการและการค้า ขยายตัวจากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

การค้าชายแดนของภาคอีสาน มูลค่าการค้าชายแดนของภาคขยายตัวอย่างมาก ทั้งการค้าชายแดน การค้าผ่านแดน และการค้าในเมืองหลัก แต่ประชาชนและธุรกิจในพื้นที่ยังได้รับประโยชน์ไม่มากนัก

สังคมและคุณภาพชีวิต คนยากจนลดลงแต่ยังมีจำนวนมากกว่าภาคอื่นๆ โครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมสูงอายุ คุณภาพการศึกษาต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ จำนวนแพทย์ยังไม่เพียงพอ ระบบสวัสดิการยังไม่ทั่วถึง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พื้นที่ป่าไม้ลดลงเหลือต่ำกว่ามาตรฐาน การเก็บกักน้ำไม่เพียงพอ ดินเสื่อม เริ่มมีปัญหาขยะ และมีความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ

ความมั่นคงและประสิทธิภาพภาครัฐ ยาเสพติดยังเป็นภัยคุกคามที่สำคัญ ประชาชนเข้าถึงน้ำประปามากขึ้น แต่คุณภาพน้ำประปาในพื้นที่ชนบทยังไม่ได้มาตรฐาน

การพัฒนาประเทศในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และระยะข้างหน้า ภาคอีสาน จะได้รับผลประโยชน์มากขึ้น จากศักยภาพและโอกาสของพื้นที่และการปรับตัวทุกภาคส่วน

หลักการที่ควรให้ความสำคัญกับการวางแผน ในระยะแผนฯ ๑๒ คือการกำหนดแนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ ต้องมีความสอดคล้องกับ เป้าหมายและวัตถุประสงค์ของการพัฒนาประเทศโดยรวม และ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ สร้างความเข้มแข็งของ ชุมชน ความเป็นธรรม และรักษาความสมดุลของระบบนิเวศน์

ประเด็นการพัฒนาที่สำคัญใน (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนากาชา (เบื้องต้น)

๑. เพิ่มศักยภาพการผลิตไปสู่มาตรฐานเกษตรอินทรีย์และอาหารปลอดภัย

๒. พัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง

๓. ยกกระดับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงประเพณีวัฒนธรรม วัฒนธรรมอารยธรรมขอมยุคก่อนประวัติศาสตร์ และกีฬาสู่นานาชาติ

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

๕. พื้นฟูทรัพยากรป่าไม้ให้คงความอุดมสมบูรณ์และรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ

ประเด็นการพัฒนาร่วมอื่นๆ ในระดับภาค (ข้อเสนอเบื้องต้น)

๑. การวางผังและพัฒนาเมือง

๒. เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการเป็นประชาคมอาเซียน

๓. ส่งเสริมการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

๔. พัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ผ่านนวัตกรรม

๕. ยกกระดับมาตรฐานความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งในด้านสุขภาพ และสวัสดิการ

๖. ยกกระดับมาตรฐานการศึกษาเพื่อสร้างคนคุณภาพรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม และตอบสนองคนทุกช่วงวัย

๗. ส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน

๘. พัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๙. บริหารจัดการขยะให้ถูกวิธี

ฯลฯ

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง **ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

เรื่องรับรองรายงานการประชุม มีอะไรที่จะแก้ไขหรือไม่
ถ้าไม่มี ขอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง **รับรองรายงานการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘**

สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน ๑ ได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่
๒/๒๕๕๘ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมสบายดี
ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี (หลังเก่า) โดยได้ส่งรายงานการประชุม
ให้แก่คณะกรรมการทุกท่าน ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ มท ๐๒๒๔ (อด)/ว
๒๓๖ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และได้เผยแพร่ลงทางเว็บไซต์ของ
กลุ่มจังหวัดฯ ที่ www.osmnortheast-no.moi.go.th หัวข้อ : การ
ประชุม กรอ. เพื่อให้ท่านตรวจสอบ แล้วนั้น หากกรรมการท่านใด
ประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขให้แจ้งที่ประชุมทราบ หากไม่มีกรรมการท่านใด
แก้ไข ขอให้รับรองรายงานการประชุม

ที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง **เพื่อทราบ**

เลขานุการ

๓.๑ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี จัดทำแผนเตรียมความพร้อมในการเดินทางไปตรวจราชการต่างจังหวัดของนายกรัฐมนตรี เพื่อพบปะเยี่ยมเยียนประชาชน รวมทั้งเร่งรัด ติดตามการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาล พร้อมรับทราบปัญหาและแนวทางแก้ไขของพื้นที่ ตลอดจนจัดให้มีการประชุมปรึกษาหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และ กรอ.กลุ่มจังหวัด ซึ่งคาดว่านายกรัฐมนตรีจะเดินทางมาตรวจราชการจังหวัดอุดรธานี และหนองคาย ในห้วงเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดเดินทางมาตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ประธาน

กำหนดการในเบื้องต้น คือ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เดินทางมาถึงจังหวัดอุดรธานี และเดินทางไปดูงานในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ส่วนในช่วงบ่ายมีการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ โดยมีการเสนอสถานที่ที่ใช้ในการประชุม ไว้ ๒ แห่ง คือ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี และกองบิน ๒๓ ในการประชุมในช่วงบ่าย

ที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้มีประกาศแต่งตั้ง นางปรียานันท์ ศรีกุลวงศ์ เป็นประธานเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นรองประธานใน กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ

ประธาน

ขอเชิญแนะนำตัวเองต่อคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ

นางปรียานันท์ ศรีกุลวงศ์

ดิฉันนางปรียานันท์ ศรีกุลวงศ์ เป็นผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี ดำเนินการมาแล้ว ๔๐ ปี และเป็นอดีตนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว ๒ สมัย และประธานสภาอุตสาหกรรมในสมัยที่ผ่านมา

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การจัดทำข้อเสนอในการพัฒนาพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพื่อเสนอต่อที่ประชุมปรึกษาหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี กรอ.ส่วนกลาง และ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ

ประธาน

วันนี้เราจะต้องได้โครงการเพื่อจะนำเข้าไปประชุมปรึกษาหารือระหว่างนายกรัฐมนตรี กรอ.ส่วนกลาง และ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อเสนอต่อนายกรัฐมนตรี

ดร.สมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์

ขอให้เสนอโครงการที่มีระยะเวลา การดำเนินงานที่อยู่ในช่วง

ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด

ระยะเวลา ระหว่าง ๑๒ - ๑๕ เดือน ต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อจะได้เป็น

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ผลงานในระยะยาวต่อไป แต่ โครงการส่วนใหญ่เวลาทำลงพื้นที่ กรม. สัจจร จะเป็นโครงการขุดลอกแหล่งน้ำ ตามที่ได้ติดตามดูเขตภาคอีสานจะเป็นเรื่องแหล่งน้ำจะเป็นส่วนใหญ่

ประธาน

เป็น กรอ. สัจจร ไม่ใช่ กรม. สัจจร และเป็นโครงการที่สามารถดำเนินการให้ได้แล้วเสร็จภายใน ๑ ปี

นายสมชัย ไกรครุฑรี

ขอให้กลุ่มจังหวัดเสนอโครงการที่เป็นประโยชน์และเตรียม

(แทน) ประธานคณะกรรมการ

โครงการให้ดี และมีประโยชน์ ด้วย

พัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคการค้าไทย

ดร.สมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

หอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ได้มีการประชุมเตรียมโครงการไว้แล้ว โดยมีโครงการ ของแต่ละจังหวัด ดังนี้

ในส่วนของหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) งบประมาณ ๓,๙๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้งบประมาณเรียบร้อยแล้ว และการก่อสร้างถนนสาย ๒๒๒ จาก บึงกาฬ - พังโคน จังหวัดสกลนคร งบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท

หอการค้าจังหวัดเลย ติดตามความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างกระเช้าขึ้นภูกระดึง โดยมีการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการแล้ว และ ครม. รับทราบ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แล้ว และขอเวลาอีก ๖ เดือน ในการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ และการก่อสร้างสนามบินจังหวัดเลย เป็นสนามบินศุลกากรเพื่อรองรับสู่ประชาคมอาเซียน

หอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู ขอย้ายถนนในจังหวัดจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร จาก มหาวิทยาลัยรามคำแหง เป็นต้นไป งบประมาณ ๙๐๐ ล้านบาท

หอการค้าจังหวัดหนองคาย เสนอเรื่องความคืบหน้าในการจัดตั้งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย ขอให้ตัวแทนของแต่ละจังหวัดได้นำเสนอรายละเอียด

นางกุสุมา หงษ์ชูดา
ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ

ภาคประชาชนเห็นพร้อมในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง-แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) ทุกหน่วยงานเห็นชอบ ในการสร้างเพื่อประโยชน์ ทั้งการค้า ทั้งฝั่งไทย และฝั่งลาว และเรื่องโครงการก่อสร้างสนามบินมีความจำเป็นมาก การคมนาคม อยากให้เป็น ๔ ช่องจราจรทั้งหมด

นายโชคอนันต์ พหล
(แทน)ประธานหอการค้า
จังหวัดหนองบัวลำภู

ขอเสนอถนน ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอนเชื่อมโยงจังหวัดในกลุ่มจังหวัด จำนวน ๓ โครงการ

๑. โครงการที่ ๑ หนองบัวลำภู - นาคำไฮ- นากลาง ระยะทาง ๑๑.๕๓๐ ก.ม. งบประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท

๒. โครงการที่ ๒ ตอนนาคำไฮ- วังสำราญ ระยะทาง ๑๐.๒๖๖ ก.ม. งบประมาณ ๓๑๐ ล้านบาท

๓. โครงการที่ ๓ นาเวียง - วังสำราญ ระยะทาง ๙.๖๙๘ ก.ม. งบประมาณ ๒๙๐ ล้านบาท

นางมนนิภา โกวิทศิริกุล
ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย

ขอให้ตั้งงบประมาณก่อสร้างถนนสายทางเลียบเมือง และการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย ที่อำเภอสระใคร จังหวัดหนองคาย ให้เป็นเรื่องเร่งด่วน

นายสมหวัง อารีย์เอื้อ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

โครงการที่ทางหอการค้า ได้พูดถึง คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษ หนองคาย ขอเรียนว่าทาง คณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) โดยมีท่านประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ประกาศให้ จังหวัดหนองคาย เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่ ๒ อำเภอ คืออำเภอเมือง ๑๒ ตำบล และอำเภอศรีใคร ๑ ตำบล ซึ่งในพื้นที่ตรงนี้ทางรัฐบาลได้จัดพื้นที่ให้ทาง ภาคเอกชน และหน่วยงานภาครัฐได้ใช้ประโยชน์อยู่ ๑ แปลง เนื้อที่ ๗๐๐ ไร่ ที่อำเภอศรีใคร ขณะนี้ได้มีการออกโฉนดเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจะเปิด โอกาสให้กับภาคเอกชนเข้าไปประมูล เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ได้ เข้าร่วมประชุมกับกรมการค้าต่างประเทศ ในเรื่องของการบริหาร เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคายซึ่งทางจังหวัดได้ออกโฉนดและมอบให้ กรมธนารักษ์เป็นผู้บริหารจัดการทั้งหมด จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าไป ประมูลเพื่อการเข้าไปบริหารจัดการพื้นที่ จำนวน ๗๐๐ ไร่ เพียงรายเดียว โดยมีการประมูลให้เช่าเวลา ๕๐ ปี ในอัตราค่าเช่าไร่ละ ๒๔,๐๐๐ บาท ค่าธรรมเนียมในการเช่า ๑๓๐,๐๐๐ บาท/ไร่ ต่อ ๕๐ ปี และถ้าครบ ๕๐ ปี สามารถต่อสัญญาเช่าได้อีก ๕๐ ปี

ขณะนี้ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ของบประมาณเข้าไปพัฒนาในพื้นที่ ไฟฟ้า ประปา มینگบประมาณ เรียบร้อยแล้ว โดยเฉพาะระบบน้ำเป็นระบบที่สำคัญในการเข้าไปบริหารจัดการในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้งบประมาณแล้วประมาณ ๔๐๐ ล้านบาททางไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้อนุมัติงบประมาณแล้ว ประมาณ ๓๐๐ กว่าล้านบาท

โครงการที่จังหวัดหนองคาย จะเสนอขอที่ประชุมหารือ กรอ.กลุ่ม จังหวัด คือ ในเรื่องของการบริหารจัดการน้ำห้วยหลวง ซึ่งเป็นลำห้วยที่ให้ ประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย ขอให้ ผอ.โครงการชลประทานหนองคายเป็นผู้นำเสนอข้อมูลต่อไป

นายวรการ เจียเสริมสิน
นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว
จังหวัดหนองคาย

จังหวัดหนองคาย เป็นเมืองหน้าด่านสู่ประชาคมอาเซียน ได้ ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ขอเสนอปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอ ด้านการท่องเที่ยวดังนี้

๑. ศูนย์กลางการท่องเที่ยวและบริการ ยังไม่ได้มาตรฐาน เท่าที่ควรของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว
๒. การกระจายสินค้า และบริการ ในเรื่องของสาธารณูปโภค ชั้นพื้นฐาน เช่น ถนน และที่จอดรถบรรทุก ยังไม่ได้รับความสะดวกและไม่ เพียงพอ

ข้อเสนอ เนื่องจากการประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษ และประตูสู่อาเซียนส่วนใหญ่อยู่ในเขตพื้นที่ของเทศบาลเมืองหนองคาย จึงอยากขอเสนอยกฐานะเทศบาลเมืองหนองคาย เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ โดยใช้รูปแบบแม่สอดโมเดล จึงจะทำให้เทศบาลเมืองหนองคายมีความคล่องตัว ชัดเจนในอำนาจหน้าที่ สามารถออกกฎหมายเทศบัญญัติพิเศษต่างๆ ได้ โดยขอขยายพื้นที่การให้บริการของเทศบาลให้ครอบคลุมพื้นที่ดังกล่าว

ประธาน

ให้แยกปัญหาเล็กๆ ของรายจังหวัดให้แยกออกไป ส่วนปัญหาเรื่องใหญ่ๆ ที่ต้องใช้งบประมาณต้องระบุให้ชัดเจน เช่น ถนนเส้นไหน ต้องใช้งบประมาณเท่าไร เพื่อฝ่ายเลขาจะประสานรวบรวมข้อมูลต่อไป

นายวิชัย จาตุรงค์กร

ผู้อำนวยการโครงการชลประทาน
จังหวัดหนองคาย

โครงการพัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนล่าง ตั้งแต่ประตูระบายน้ำสามพร้าว- ประตูระบายน้ำโพธิ์พิสัย โดยการก่อสร้างของกรมส่งเสริมและพัฒนาพลังงาน โดยการศึกษาของ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ทำการศึกษาทั้งระบบรวมทั้งอุดรธานี ซึ่งลุ่มน้ำส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี เป็นแหล่งต้นน้ำ และ จังหวัดหนองคาย เป็นแหล่งปลายน้ำ จากการศึกษาจะต้องเพิ่มพื้นที่ชลประทานประมาณ ๓ แสนกว่าไร่ ในเขตจังหวัดหนองคาย ๘ ตำบล ๑ อำเภอ และ จังหวัดอุดรธานี ๒๙ ตำบล ๖ อำเภอ เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในเขตพื้นที่ลุ่ม ๕,๐๐๐ กว่าไร่ เพิ่มศักยภาพในการขยายพื้นที่ชลประทานอีก ๑ ล้านกว่าไร่ และลุ่มน้ำใกล้เคียง จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท คณะกรรมการนโยบายน้ำแห่งชาติ (คนช.) ได้เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๙ และได้นำเสนอกระทรวงและเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปถ้าโครงการนี้สำเร็จจะได้พื้นที่ชลประทานเพิ่มขึ้น ๓ แสนกว่าไร่ และป้องกันน้ำท่วมที่เป็นปัญหาในปัจจุบัน จึงนำเสนอเพื่อโปรดทราบ

ประธาน

ให้บรรจุเรื่องดังกล่าวในการประชุม กรอ. ร่วมกับท่านนายกรัฐมนตรีด้วย และให้ประธานหอการค้าจังหวัดฯ ช่วยผลักดัน

นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบุลย์

ประธานหอการค้าจังหวัดเลย

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเลยเป็นสนามบินศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เพื่อสนับสนุนการพัฒนายุทธศาสตร์การพัฒนาของ จังหวัดเลย และของกลุ่มจังหวัดฯ ในด้านการท่องเที่ยว และการลงทุน สามารถเชื่อมโยงการค้าคมนาคมไปที่แขวงไชยบุรี หลวงพระบาง แขวงหลวงน้ำทา ของ สปป.ลาว และทางจีนตอนใต้

จังหวัดเลยจึงได้ผลักดัน และเสนอขอให้กรมศุลกากรพิจารณาดำเนินการประกาศให้ท่าอากาศยานเลยเป็นสนามบินศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ เพื่อเตรียมการเข้าสู่การเป็นเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเต็มตัว

ทางภาคเอกชนมองเห็นถึงอนาคตในการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ จึงอยากขอให้กลุ่มจังหวัดฯ ช่วยพิจารณาในการเป็นสนามบินศุลกากร

ทางเลี้ยงเมือง เป็นอีก ๑ โครงการที่อยู่ใน กรอ.กลุ่มจังหวัด ในการขยายเส้นทางระหว่างด่านท่าลี่ รวมทั้งในหลายเส้นทาง ขอให้สำนักงานจังหวัดเลยชี้แจงรายละเอียดของโครงการพื้นฐานด้านถนน

ทางเลี้ยงเมืองจะยึดตามมติ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ดังนี้

๑. ทางเลี้ยงเมืองวงใหญ่ ของแขวงทางหลวงที่ ๑ ระยะทาง ๕๔ กม. วงเงิน หนึ่งพันล้านบาท ให้เข้าในระบบแผนของกรมทางหลวง และขอให้ กรอ.กลุ่มจังหวัดช่วยผลักดันต่อไป

๒. เส้นทางเชื่อมโยงเครือข่ายของกลุ่มจังหวัด (สปป.ลาว) จะมีอยู่ในแผนของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ขอให้ กรอ.กลุ่มจังหวัด ช่วยผลักดัน

๓. สนามบินศุลกากร อยากให้ กรอ.กลุ่มจังหวัดช่วยผลักดันเร่งทำประกาศสนามบินศุลกากร ซึ่งขยายสนามบินอยู่ในแผนแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๔. สะพานแม่น้ำเหืองไทย - ลาว จะขอเปลี่ยนช่องทางการขอบประมาณ โดยเสนอขอไปที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อของบกรมทางหลวง จากเดิมที่ใช้งบจังหวัดเปลี่ยนเป็นงบของกรมทางหลวงแทน ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาระหว่างรัฐบาลไทย - ลาว เพื่อบรรจุไว้ในแผนของกรมทางหลวง

๕. กระจ่างภูกระดึง มติ ครม. เมื่อ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบโครงการศึกษาความเป็นไปได้กระจ่างภูกระดึง ยังไม่ได้ให้ความเห็นชอบ แต่มีหน่วยงานหลัก เช่น สำนักงบประมาณ และสภาพัฒน์ฯ ให้ความเห็นชอบ แต่ ครม. ไม่เห็นชอบครม.ระบุว่าให้กระทรวงทรัพยากรฯ ได้ศึกษารายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อยากเสนอ กรอ.กลุ่มจังหวัดช่วยผลักดันให้กระทรวงทรัพยากรฯ ศึกษา รายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยเร็ว ตามความเห็นชอบที่กระทรวงต่างๆ ได้ให้ข้อเสนอแนะมา และให้กระทรวงทรัพยากรฯ ช่วยเร่งทำ EIA ให้เร็วขึ้น

๖. ประตุระบายน้ำศรีสองรัก เป็นเขื่อนประตูน้ำกั้นแม่น้ำเลย ก่อนที่จะปล่อยลงสู่แม่น้ำโขง ทางกรมชลประทานอยากให้กลุ่มจังหวัดฯ ผลักดันต่อไป

นายบัญญัติ ศรีอุทัย

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ประธาน

บางโครงการที่เสนอมาน่าจะใช้งบประมาณของปี ๖๐ (ตอนนี้ปี ๖๐ น่าจะนิ่งแล้ว) บางเส้นทางน่าจะบรรจุอยู่ในแผน ๖๐ แล้ว ลองให้เช็คกับแขวงทาง ทางหลวงชนบทว่าโครงการไหนที่บรรจุในแผน ๖๐ แล้วให้ดึงออกเพื่อจะขอโครงการอื่นที่ยังไม่ได้งบประมาณ

ฝากหอการค้าจังหวัดและหอการค้ากลุ่มจังหวัดฯ ช่วยรวบรวมโครงการและจัดทำบัญชีโครงการในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อเสนอผลักดัน ในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ส่วนใหญ่อยากให้ภาคเอกชนเสนอโครงการ ทางฝ่ายเลขาจะช่วยประมวลโครงการที่จังหวัด และฝ่ายเลขาช่วยประสานกับสำนักงานจังหวัดแต่ละจังหวัด ว่าโครงการไหนไม่ได้งบประมาณให้ทำบัญชีส่งให้กับทางเลขาสภาพัฒน์ ให้ช่วยผลักดัน และสำเนาส่งกลุ่มจังหวัดฯ ด้วย

นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

ขอเสนอโครงการขยายถนนหมายเลข ๒๑๔ แยกขอนแก่น – แยกหนองคาย จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ จราจร(งบประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท) ขอให้เร่งรัดเพราะเป็นเส้นทางที่รถบรรทุกผ่านมาก

- เส้น ๒๔๑๐ อุดรธานี – ดอนกลอย ไปทางจังหวัดสกลนคร
- การศึกษาวงแหวนที่ ๒ ในวงเงิน ๔๐ ล้านบาท
- นิคมอุตสาหกรรมที่ ตำบลโนนสูง บนเนื้อที่ ๒,๐๐๐ ไร่ได้

ผ่านกระบวนการในการอนุมัติให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมมี BOI ยังคงเหลือเรื่องสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในคราวที่แล้ว

ประธาน

ฝากกลุ่มจังหวัดฯ ตรวจสอบเส้นทางถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ และโครงการการศึกษาความเป็นไปได้งานก่อสร้างถนนรอบเมืองอุดรธานีรอบที่ ๒ กับแขวงทางอุดรธานีอีกครั้งว่าได้งบประมาณในปี ๒๕๖๐ หรือไม่ เพราะงบปี ๒๕๖๑ ยังไม่ได้ทำแผนฯ

เรื่องระบบการขนส่งสาธารณะ จังหวัดอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานีจ้างศึกษาระบบขนส่งสาธารณะจนจบ เสนอท่านรองเลขาสำนักงานนโยบายแผนงานการขนส่งและจราจร (ท่านรองฯ ชัยวัฒน์) ได้รับแจ้งว่าไม่ทันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ต้องเสนอขอในปี ๒๕๖๑

นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

อยากให้ขอเส้นทางถนน ๒๑๔ เป็นกรณีพิเศษกับ
ท่านนายกรัฐมนตรี

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

นางปริญันท์ ศรีกุลวงศ์
ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

เรื่องท่องเที่ยว ของผู้ประกอบการท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากอยู่กลุ่มจังหวัดที่ติดกับชายแดน ไม่มีความชัดเจนในทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ตม. ของด่านศุลกากร ในการเข้า – ออก ของนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวในประเทศไทย ทางผู้ประกอบการฯ ไม่ค่อยได้รับความเสมอภาค ตอนนี้เข้าสู่ AEC รถยนต์ของต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวได้ทั่วประเทศไทย แต่เราไม่สามารถที่จะเข้าไปในประเทศของเขาได้

ปกติเรื่องระหว่างประเทศจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับกฎสากล (ลักษณะเหมือนกับการตอบแทน) เช่น จะเดินทางไปจีนต้องมีวีซ่า และเงินจะเดินทางเข้าประเทศไทยก็จะต้องมีวีซ่าเหมือนกัน

นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะในประเทศกลุ่ม AEC พอเริ่มเปิด ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เริ่มเข้ามาในประเทศไทยได้สะดวกขึ้น อาจจะทำให้เกิดสิ่งไม่ดีงามในประเทศไทย หลายอย่าง ทำให้เกิดการโจรกรรมและยาเสพติด ก่อการร้ายได้ง่ายขึ้น

อยากให้เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตราให้ปฏิบัติตรวจสอบ และเพิ่มเงื่อนไข และมีบริษัททัวร์ของไทยรับรอง เพื่อประโยชน์ของประเทศไทยและของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวด้วย และผู้ประกอบการฯ เอง จะได้มีโอกาสประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทย เราไปต่างประเทศเราจะต้องจ้างผู้ประกอบการฯ ของประเทศนั้น เราไม่สามารถนำผู้ประกอบการของไทยไปเองได้

จึงอยากให้เจ้าหน้าที่/หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบ และเพิ่มเงื่อนไขตรงนี้ด้วย

การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว อยากให้เน้นเรื่องการตลาดด้านการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด และดึงดูดเด่นของแต่ละจังหวัดขึ้นมาเป็นจุดโฆษณา

ประธาน

ให้ทำข้อเสนอผ่านหอการค้าจังหวัด ว่าให้มีเงื่อนไขอย่างไรบ้าง โดยเฉพาะเรื่องรถยนต์ที่เข้ามาในประเทศไทย อยากมีความชัดเจนและให้เจ้าหน้าที่เข้มงวดตรวจสอบในการเข้า - ออกด้วย ฝากให้ทางท่านประธานสภาอุตสาหกรรมฯ ทำรายละเอียดให้ชัดเจน และให้ส่งเอกสารให้ฝ่ายเลขาฯ ภายในวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ และจะได้ส่งให้สภาพัฒนาต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๙.๐๐ น.

ลงชื่อผู้จดยางานการประชุม มาลินทร์ พันธุ์เดช
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อผู้ตรวจรายงานการประชุม จรัส วงษ์ธรรม
(นายจรัส วงษ์ธรรม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ