

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๕๖
วันอังคารที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ โรงแรมประจักษ์ตรา อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ผู้มาประชุม

| | | |
|-------------------------------|--|------------------|
| ๑. นายเสนีย์ จิตตเกษม | ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/ หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเทวีญ สรรค์นิกร | รองผู้ว่าราชการจังหวัดแทนผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นายมงคล อดทน | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย แทนผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย | รองประธานกรรมการ |
| ๔. นายสมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์ | ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ | รองประธานกรรมการ |
| ๕. นางพัชรียา พลับแก้ว | ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ | รองประธานกรรมการ |
| ๖. นางปรียนันท์ ศรีกุลวงศ์ | ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑/ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี | รองประธานกรรมการ |
| ๗. นางสาวกัลยา แสงเจริญ | แทนพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี | กรรมการ |
| ๘. นางจุฑาทิพย์ จันทรสวัสดิ์ | แทนพาณิชย์จังหวัดหนองคาย | กรรมการ |
| ๙. นายยุทธนา คนคม | แทนพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ |
| ๑๐. นายจิรวัดน์ ไชยศรี | แทนพาณิชย์จังหวัดเลย | กรรมการ |
| ๑๑. นางพรพรรณ สุวรรณรินทร์ | แทนพาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ |
| ๑๒. นายพัททอง กิตติวัฒน์ | รักษาการอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายชญาทร สุขสมาน | อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย | กรรมการ |
| ๑๔. นายวศิน ศุภพิสุทธิ์ | แทนอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ |
| ๑๕. นางสาวเตือนใจ กองพล | แทนอุตสาหกรรมจังหวัดเลย | กรรมการ |
| ๑๖. นางวรจิตร์ ปัญญาดี | แทนคลังเขต ๔ | กรรมการ |
| ๑๗. นางอัจฉพรรณ บุญเจริญ | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี | กรรมการ |
| ๑๘. นางสมฤดี พุ่พรอเนก | หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี | กรรมการ |
| ๑๙. นายสมัคร บุญปก | แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี | กรรมการ |
| ๒๐. นายอภิวัชร สีสัตตรัตน์กุล | แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ |

/๒๑. นางกรรณิการ์...

| | | |
|-------------------------------|--|----------------------------|
| ๒๑. นางกรรณิการ์ อึ้งสวัสดิ์ | แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย | กรรมการ |
| ๒๒. นายสมภพ สุรินทร์นาม | แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ |
| ๒๓. นายสมเธา ปิติพัฒน์ | แทนอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี | กรรมการ |
| ๒๔. นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย | ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี | กรรมการ |
| ๒๕. นายวสันต์ แก้วศิริบัณฑิต | ประธานหอการค้าจังหวัดเลย | กรรมการ |
| ๒๖. นางมนนิภา โกวิทศิริกุล | ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย | กรรมการ |
| ๒๗. นายประเสริฐ อดุลสุทธานนท์ | ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ |
| ๒๘. นายสมพงษ์ ไทตระกูลชัย | แทนประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ |
| ๒๙. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี | กรรมการ |
| ๓๐. นายธนวิทย์ คงสุริยะ | แทนประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ |
| ๓๑. นายวินัย ตรงจิตพิทักษ์ | หัวหน้าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๓๒. นายพรพิทักษ์ อำนวยทัศนีย์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๓. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ | เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม

| | | |
|--|----------------------------|-----------|
| ๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคการค้าไทย | ที่ปรึกษา | ติดภารกิจ |
| ๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ที่ปรึกษา | ติดภารกิจ |
| ๓. อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ | ติดราชการ |
| ๔. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดเลย | กรรมการ | ติดราชการ |
| ๕. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย | กรรมการ | ติดราชการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | กรรมการ | ติดราชการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น | กรรมการ | ติดราชการ |
| ๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการ | ติดภารกิจ |
| ๑๕. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | ติดราชการ |
| ๑๖. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | ติดราชการ |

๑๗. เลขานุการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------------|---|
| ๑. นางสาวงามตา สุกรี | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี |
| ๒. นางสาวประภัสสร ศิริวารินทร์ | นักวิชาการอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี |
| ๓. นางสุมัทนา สงวนนาม | เจ้าหน้าที่สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี |
| ๔. นางสาวมีนา อิศรางกูร ณ อยุธยา | ผู้จัดการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี |
| ๕. นางสาวจรรุวรรณ วิจารณ์รงค์ | เจ้าหน้าที่ธุรการคอมพิวเตอร์หอการค้าจังหวัดอุดรธานี |
| ๖. นางวรารภรณ์ นุกูลิ่ง | ผู้ประสานงานโครงการ ม.อุดรธานี (อบจ.อด.) |
| ๗. นางลดาวัลย์ โภคานิตย์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๘. นายจรัส วงษ์ธรรม | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๙. นางสาวเกศิณี คุ่มบุงคล้า | นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ |
| ๑๐. นายวิทยา เดชประเสริฐ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๑๑. นางรสริน ศิริเกตุ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๑๒. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๑๓. นางสาวชาคริยา ใจขาน | เจ้าหน้าที่พัสดุและบัญชี |
| ๑๔. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร | เจ้าหน้าที่ธุรการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

เมื่อกล่าวเปิดประชุมแล้ว นายเสนีย์ จิตตเกษม ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประธานการประชุม ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ผลการประชุมสรุปได้ดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

๑.๑ โครงการ ๑ ไร่ ๑ แสน ขาวนาเงินล้าน

เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจของโลกถดถอย เศรษฐกิจของประเทศไทยจึงเกิดการชะลอตัว ทำให้เงินบาทแข็งค่า ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคการค้า การลงทุนเป็นอย่างมาก ในขณะที่เดียวกันการบริหารเงินทุนหมุนเวียนภาครัฐ ยังไม่ได้รับการสนับสนุนเท่าที่ควร ประกอบกับอยู่ในระหว่างการศึกษางบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ด้วยสถานการณ์เหล่านี้ที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว ไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจระดับมหภาค (Macroeconomics) หรือเศรษฐกิจระดับจุลภาค (Microeconomics) ล้วนแล้วแต่ได้รับผลกระทบทั้งนั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเศรษฐกิจระดับจุลภาค ที่มีฐานผลิตและฐานกำลังซื้อส่วนใหญ่เป็นประชาชน ชาวไร่ชาวนา ชาวเกษตรกร ซึ่งได้รับผลกระทบอย่างมาก

/แต่เขาเหล่านี้...

แต่ถ้าเขาเหล่านี้และเขาเหล่านั้น สามารถมีเงินพอมีรายได้ที่แน่นอน พอที่จะมีกำลังซื้อได้ ฐานผลิตและฐานกำลังซื้อเหล่านี้จะเป็นตัวผลักดันให้เกิดการขยายตัว ทั้งในระดับเศรษฐกิจจุลภาคและเศรษฐกิจมหภาคต่อไป ด้วยเหตุผลดังนี้เอง ผมจึงขอเสนอโครงการเพื่อแก้ปัญหาและส่งเสริมเศรษฐกิจหรือเศรษฐศาสตร์ในระดับจุลภาค โครงการนี้มีชื่อว่า “โครงการ ๑ ไร่ ๑ แสนชาวนาเงินล้าน” รายละเอียดโครงการ ดังนี้

โครงการ ๑ ไร่ ๑ แสน ถือได้ว่าเป็นรูปแบบของเกษตรทฤษฎีใหม่ ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีแนวคิดเสมือนทำพื้นที่ให้เป็นเกาะ ด้วยวิธีการขุดลอกคูคลองกว้าง- ลึก ๑ เมตร ล้อมรอบบริเวณผืนดิน ขยายคั่นมาจากปกติที่เคยกว้าง ๕๐ เซนติเมตร เป็น ๑.๕ เมตร เพื่อให้พื้นที่เพียงพอต่อการปลูกพืชผักผลไม้ท้องถิ่น โดยส่วนที่เหลือจึงเป็นบริเวณแปลงนา โดยแบ่งสัดส่วนพื้นที่ในอัตรา ๓๐ : ๓๐ : ๓๐ : ๑๐ อันหมายถึง ขุดสระเก็บกักน้ำทำประมงขนาดย่อม ๓๐% พื้นที่ทำนา ๓๐% ปลูกผักผลไม้ ๓๐% และเป็นที่อยู่อาศัย ๑๐% และให้ระบบนิเวศ เกื้อกูลต่อกัน

การทำเกษตรแบบประณีต ทำกิน ๑ ไร่ ทำได้ ๑ แสน เป็นการบริหารจัดการที่ดินในพื้นที่ ๑ ไร่ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทุกตารางนิ้ว ซึ่งมีเครือข่ายปราชญ์ชาวบ้านและพหุภาคีภาคอีสาน ได้แปรความคิดของเกษตรผสมผสานไปสู่การปฏิบัติที่สามารถรับรองผลได้ หรืออีกนัยหนึ่งเป็นการต่อยอดจากแนวคิดเกษตรทฤษฎีใหม่ โดยจะเป็นการทำเกษตรในพื้นที่จำกัดเพียง ๑ ไร่ ให้มีรายได้ที่ยั่งยืน

ที่ประชุม

รับทราบ

๑.๒ โครงการ ศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยอุดรธานี

ประธาน

เกิดมาจากแนวความคิดของกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อให้มีมหาวิทยาลัยที่สามารถผลิตแรงงานสอดคล้องกับความต้องการของภาคผลิตในเขตพื้นที่ ๕ จังหวัด ประกอบด้วยจังหวัดอุดรธานี เลย หนองบัวลำภู หนองคาย บึงกาฬ ขอรายงานผลความคืบหน้า ดังนี้

๑.๒.๑ ผลการศึกษาด้านความเหมาะสม

๑) สัญญาจ้างกำหนดส่งรายงานจำนวน ๕ งวด ปัจจุบัน คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ดำเนินการตรวจรับฯ และเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว ๓ งวด

๒) สำหรับงวดที่ ๔ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว คงเหลือขั้นตอนการเบิกจ่ายซึ่งอยู่ในระหว่างเสนอรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี นายณรงค์ พลละเอียด พิจารณา

/๑.๒.๒ ผลการศึกษา...

๑.๒.๒ ผลการศึกษาด้านสถานที่จัดตั้งมหาวิทยาลัยอุดรธานี

๑) ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาพื้นที่เพื่อจัดตั้งเป็นมหาวิทยาลัยอุดรธานี แล้ว ๒ แห่ง ได้แก่ บ้านโคกนายท่า และบ้านสามพร้าว ผลการศึกษาพบว่า ประชาชนเห็นว่าจังหวัดอุดรธานี เหมาะสมและเห็นด้วยที่จังหวัดอุดรธานีจะมีมหาวิทยาลัย แต่ไม่ต้องการให้สร้างมหาวิทยาลัยในพื้นที่ทำการศึกษา

๒) ปัจจุบันคณะอนุกรรมการสนับสนุนฯ โดย นายวิเชียร ขาวขำ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี ประธาน คณะอนุกรรมการฯ ได้ประชุมและพิจารณาพื้นที่แห่งใหม่เพื่อจัดตั้งมหาวิทยาลัยอุดรธานี คือ พื้นที่บ้านหนองไฮ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เนื้อที่ ๔,๑๐๐ ไร่ โดยพื้นที่ดังกล่าวมีหน่วยงานรับผิดชอบหลายหน่วยงาน ได้แก่ ที่ดิน ป่าไม้ ธนารักษ์ ชลประทาน ทหาร

๓) ผลการสำรวจความคิดเห็นของชาวบ้าน “บ้านหนองไฮ” ประชาชนเห็นว่า จังหวัดอุดรธานีเหมาะสมพร้อมทั้งเห็นด้วยที่จังหวัดอุดรธานีจะมีมหาวิทยาลัย และไม่ขัดข้องที่จะสร้างมหาวิทยาลัยในพื้นที่รับทราบ

ที่ประชุม

๑.๓ โครงการตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industrial Estate) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยกระทรวงอุตสาหกรรมได้มีนโยบาย หนึ่งจังหวัดหนึ่งนิคมอุตสาหกรรม

ประธาน

สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ มีการรายงานวามติที่ประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ ณ จ.อุดรธานี ให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดขอนแก่น ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีได้ให้การสนับสนุน เพื่อผลักดันให้เกิดการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวขึ้นในพื้นที่ จ.อุดรธานี โดยเชิญผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดร.วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม และรองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดร.ธนิต โสรัตน์ พร้อมคณะและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด ร่วมกันสำรวจพื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ บริเวณบ้านชัยพร ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ไร่ ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมมาก่อนแล้ว แต่ได้ล้มเลิกไปเนื่องจากปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ ปัจจุบันที่ดินบริเวณดังกล่าว เป็นของบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ซึ่งได้ยื่นเรื่องขอจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมร่วมกับ กนอ. เพื่อขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.): Borad of Investment (BOI) ควบคู่กัน และได้ผ่านความเห็นชอบจากอนุคณะกรรมการแล้ว ซึ่งทาง

/บริษัทเมืองอุตสาหกรรม...

บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้จ้าง บริษัทกรีนเนอร์ คอนซัลแทนซ์ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการใน ๓ เรื่อง คือ

๑. การจัดทำแผนผังแม่บทของโครงการ
๒. การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๓. การประชุมรับฟังความคิดเห็น (ประชาพิจารณ์) เพื่อขอความคิดเห็น

จากประชาชน

ณ ปัจจุบัน ผลการพิจารณาได้ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.): Borad of Investment (BOI) เรียบร้อยแล้ว เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว จังหวัดอุดรธานีร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา(บริษัทกรีนเนอร์ คอนซัลแทนซ์) ได้เสนอความพร้อมของเรื่องระบบน้ำสำหรับการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ โดยเสนอโครงการขุดลอกหนองน้ำนาตาลเพิ่มเติม และคาดว่าภายในปีนี้กลุ่มจังหวัดน่าจะเห็นนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวของเรา ทั้งนี้ จังหวัดอุดรธานีได้ใช้งบประมาณจากยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด สนับสนุนการสร้างถนนเข้าไปในนิคมอุตสาหกรรม และจัดสรรงบประมาณเพื่อการวางผังนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวจำนวน ๖ ล้านบาท

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เลขานุการ

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

ตามที่สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ ได้จัดส่งรายงานการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ให้แก่คณะกรรมการทุกท่าน และได้เผยแพร่ลงในเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดที่ www.osmnortheast-n๑.go.th แล้วนั้น หากคณะกรรมการท่านใดประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขให้แจ้งที่ประชุมทราบ หากไม่มีกรรมการท่านใดแก้ไข ขอให้รับรองรายงานการประชุม

ที่ประชุม

ขอแก้ไขรายชื่อผู้มาประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

- “ลำดับที่ ๖ นายรังสรรค์ บุญสะอาด อุตสาหกรรมจังหวัด แทนผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู ตำแหน่งรองประธานกรรมการ” แก้ไขเป็น “นายรังสรรค์ บุญสะอาด อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู ตำแหน่งกรรมการ”

- “ลำดับที่ ๑๕ นายอภิวัชร สีสัตตรัตน์กุล นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู ตำแหน่งกรรมการ” แก้ไขเป็น “ลำดับที่ ๑๕ นายอภิวัชร สีสัตตรัตน์กุล รองนายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู ตำแหน่งกรรมการ”

/ -ลำดับที่ ๑๗ นายรังสรรค์ ...

- “ลำดับที่ ๑๗ นายรังสรรค์ สิงหาบุตร แทนอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคายและบึงกาฬ ตำแหน่งกรรมการ” **แก้ไขเป็น** “ลำดับที่ ๑๗ นายรังสรรค์ สิงหาบุตร แทนอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคายและบึงกาฬ ตำแหน่งกรรมการ”

มติที่ประชุม

แก้ไขรายงานประชุมและรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

เลขานุการ

ตามที่กลุ่มจังหวัดฯ มีคำสั่งที่ ๔๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ นั้น

ด้วยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) มีหนังสือชี้แจงกลุ่มจังหวัดฯ ว่าทาง สทท. ได้มีการแต่งตั้งเขตพื้นที่ตามกลุ่มจังหวัดของกระทรวงมหาดไทย และแต่งตั้งประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดในกลุ่มจังหวัดด้วยแล้ว เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างกระทรวงมหาดไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหอการค้าจังหวัด/กลุ่มจังหวัด จึงขอให้ทบทวนคำสั่งของกลุ่มจังหวัดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สทท.

เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการปฏิบัติงาน จึงได้ปรับปรุงคำสั่ง กรอ. กลุ่มจังหวัดดังกล่าว โดยยกเลิกคำสั่งเดิมที่ ๔๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และออกคำสั่งที่ ๑๔/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖ แทนคำสั่งเดิม โดยแก้ไของค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ให้สอดคล้องกับ สทท. ดังนี้

๑) จากเดิม “ประธานเขตพื้นที่สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย” (เขตพื้นที่ ๓ เลย หนองคาย อุดรธานี หนองบัวลำภู ขอนแก่น สกลนคร นครพนม) **แก้ไขเป็น** “ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑” (อุดรธานี เลย หนองบัวลำภู หนองคาย บึงกาฬ)

๒) จากเดิม “นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดในกลุ่มจังหวัด” **แก้ไขเป็น** “ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดในกลุ่มจังหวัด” ซึ่งได้มีหนังสือแจ้งคณะกรรมการฯ ด้วยแล้ว ตามหนังสือกลุ่มจังหวัด ที่ มท ๐๒๒๔ (อด)/ว ๗๔๑ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖

ประธาน

ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดยังไม่ครบทุกจังหวัด สทท.ควรริบดำเนินการแต่งตั้งให้ครบถ้วน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ที่ ๑๔/๒๕๕๖

/ที่ประชุม...

ที่ประชุม

รับทราบและเห็นชอบตามที่ประธานเสนอ โดยมอบหมายประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี ประสานกับส่วนราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อทบทวนและดำเนินการให้มีประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ และแจ้งทางฝ่ายเลขานุการทราบ

๓.๒ การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค

เลขานุการ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ได้จัดให้มีการประชุมกรอ.ภูมิภาคไปแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๔ ครั้ง คือ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖ ณ จ.อุดรดิตถ์

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖ ณ จ.ฉะเชิงเทรา

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ณ จ.กำแพงเพชร

ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ณ จ.พระนครศรีอยุธยา

สรุปผลการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ ๑-๔/๒๕๕๖ ที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มจังหวัดซึ่งบรรจุในวาระการประชุม รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเสนอโดย สศช. ดังนี้

“เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ” ประกอบด้วย

* โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย เนื่องจากต้องรอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี

* โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หนองคาย จ.หนองคาย เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการ

* โครงการรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ – หนองคาย จ.หนองคาย เนื่องจากต้องศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดของโครงการ

“เรื่องที่มีข้อจำกัดในการดำเนินการ” ประกอบด้วย

* การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณ

* การจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University เนื่องจากไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งไม่ส่งเสริมการจัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่

โดยมติที่ประชุม...

โดยมติที่ประชุม กรอ. ภูมิภาคดังกล่าว ได้มอบหมาย สศช.หารือกับภาคีรัฐและเอกชนในการจัดตั้งกลไก เพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้า ของประเด็นการพัฒนาเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานและจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ.ภูมิภาค และ ครม.พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ การติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑ / ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๖

๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่กรุงเทพฯ - หนองคาย ช่วงขอนแก่น -

หนองคาย

เลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ รายงานที่ประชุม ทราบว่า จากการประสานข้อมูลจากกระทรวงคมนาคมทราบว่าขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่าง การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจสำรวจออกแบบ รายละเอียดทางสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะทาง ๖๑๕ กม.

เลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ รายงานที่ประชุมว่าได้ประสานข้อมูลกับสำนักนโยบายและแผนการขนส่งจราจร (สนข.) ได้รับการชี้แจงว่า สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕- ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ- นครราชสีมา (ระยะที่ ๑) ระยะทาง ๒๕๖ กม. วงเงิน ๑๔๕.๖๙๖ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ กำหนดเริ่มงาน ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ - ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ ระยะเวลาในสัญญา ๑๔ เดือน ซึ่งอยู่ระหว่างการออกแบบและศึกษาความเหมาะสม เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานฉบับกลาง รายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ และรายงานการวิเคราะห์ทางเลือกแนวเส้นทาง และการบริหารจัดการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

/ทั้งนี้ สนข. ...

ทั้งนี้ สนข. ได้กำหนดจัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มเป้าหมายตามแนวเส้นทาง ช่วงพื้นที่จังหวัดของแก่น – อุดรธานี – หนองคาย (พื้นที่ย่อยที่ ๔) เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ณ โรงแรมประจักษ์ตรา ดีไซน์ โฮเทล จ.อุดรธานี และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖ รวม ๔ แห่ง (ฉะเชิงเทรา สระบุรี นครราชสีมา และขอนแก่น)

ระยะที่ ๒ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา – หนองคาย สนข. ขอรับการ จัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ ผูกพันงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ รวม วงเงิน ๑๙๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท (ปี ๒๕๕๗ วงเงิน ๓๙,๙๕๗,๖๐๐ บาท และปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๙,๘๓๐,๐๐๐ บาท) เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบ ระบบรถไฟความเร็วสูงเส้นทางสายกรุงเทพฯ – หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา – หนองคาย

ปัจจุบันคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และเอกสารประกอบ งบประมาณ และสภาผู้แทนราษฎรได้มีมติเห็นชอบในวาระที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

ประธาน

สำหรับการจัดทำโครงการนี้มีผู้ที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย ผู้ที่ไม่เห็นด้วย มักจะบอกว่าเงินก้อนที่นำมาลงทุนจะทำให้เกิดภาระหนี้สิน คือ การก่อหนี้ระยะยาว และความคิดเห็นอื่นๆ อีกหลากหลายว่ารถไฟความเร็วสูงยังไม่มี ความจำเป็น เพราะมีต้นทุนสูง ซึ่งค่าโดยสารรถไฟอาจจะมียราคาสูงตามไปด้วย และจะไม่นิยมเหมือนแอร์พอร์ตลิงค์จากสถานีพญาไทไปสถานีสุวรรณภูมิ ในขณะที่ผู้ เห็นด้วยมองว่า อาจจะเป็นวาระการเปลี่ยนแปลงประเทศ change in point เข้าสู่ความเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ซึ่งในภูมิภาคต่างๆ ควรจะมีระบบโลจิสติกส์ที่ เชื่อมโยงกัน ทั้งในภาคผลิต ภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม โดยส่วนตัวคิดว่า มีความจำเป็นอย่างมากที่จะปรับปรุงระบบรถไฟให้เป็นรถไฟมหาชน คือให้ ประชาชนสามารถใช้บริการในราคาที่ถูกลงได้ ถ้ามองในเรื่องของความคุ้มค่าของการสร้างรถไฟไม่คุ้มค่าในระยะยาว แต่ถ้ามองว่าเป็นการเพิ่ม value chain ของ ภาคผลิต ภาคขนส่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของผลผลิตทางการเกษตรและ อุตสาหกรรม ประกอบกับกลุ่มจังหวัดฯ ของเรามีพื้นที่จังหวัดหนองคาย เป็น จุดหมายปลายทาง ที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้ โดยมีทางรถไฟ

/ซึ่งเป็นทางรถไฟ...

ซึ่งเป็นทางรถไฟคู่บ้านคูเมืองมานาน ควรจะปรับปรุงให้สามารถทำเป็นรถไฟความเร็วสูงได้ ความเร็วไม่ต้องสูงถึง ๓๕๐กม./ชม. เอาแค่ประมาณ ๒๐๐ กม./ชม.พอนั่งได้ให้ตรงเวลาก็พอแล้ว

นายสมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือบน ๑

โครงการก่อสร้างรถไฟทั้งสองโครงการนี้ ควรเป็นแผนงานโครงการระดับชาติ ถ้าประเทศไทยจะดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงนั้น เห็นควรให้ประเทศจีนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด เพราะโครงการนี้ต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก แต่ภายใต้สถานการณ์ในปัจจุบัน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มากที่สุด และเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่เป็นไปโดยเร็ว รัฐบาลควรขายสัมปทานเส้นทางรถไฟให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ และในการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ครั้งต่อไป ควรจัดให้มีการประชุมร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อจะได้ปรึกษาหารือถึงความเป็นไปได้และทราบถึงความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว จากการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยตรง

นายเทวัญ สรรค์นิกร
รอง ผวจ.บึงกาฬ

เห็นด้วยทั้งโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง โดยเฉพาะรถไฟทางคู่ ได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายที่จะมานครพนมด้วยเส้นทางหนึ่ง อยากจะให้เพิ่มเส้นทางนครพนม - บึงกาฬ - หนองคาย เพราะเส้นทางกรุงเทพฯ - หนองคาย มีอยู่แล้ว รถไฟทางคู่จะช่วยประหยัดเวลาและค่าขนส่ง ส่วนรถไฟความเร็วสูง ก็เห็นด้วย เพราะประเทศเพื่อนบ้านเรามีแล้ว ถ้าเราไม่มีก็จะล้าสมัยรถไฟความเร็วสูงก็จะก่อให้เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจมากขึ้น เช่น ถนน อสังหาริมทรัพย์ แหล่งท่องเที่ยว โรงงานต่างๆ

นางมนนิภา โกวิทศิริกุล
ประธานหอการค้า จ.หนองคาย

เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เพราะโครงการนี้จะช่วยให้รัฐบาลประหยัดงบประมาณลงทุนในด้านการขออนุญาตที่ดิน เพียงแค่ทำคู่กับรางรถไฟเดิม ซึ่งเป็นของการรถไฟฯ อยู่แล้วก็พอ และที่สำคัญจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน โดยเฉพาะชาวบ้านตามรายทางของสถานีรถไฟอีกด้วย

นายธนวิทย์ คงสุริยะ
แทนประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยว จ.หนองบัวลำภู

เห็นด้วยทั้งสองโครงการ และให้ดำเนินการเป็นโครงการรถไฟมหาชนที่ประชาชนทั่วไปสามารถใช้บริการได้สะดวก โดยไม่คิดค่าบริการในราคาแพงจนเกินไป เพราะประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ซึ่งชาวเกษตรกรเหล่านั้นจะได้มีทางเลือก ในการเลือกใช้บริการโลจิสติกส์หลากหลายช่องทาง

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดอุดรธานี

เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เพราะกลุ่มจังหวัดฯ เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว ประกอบกับมีสนามบินนานาชาติจังหวัดอุดรธานีที่เชื่อมโยงกันในด้านระบบโลจิสติกส์ ทั้งทางบกและทางอากาศ และกลุ่มจังหวัดฯ ควรเปิดสนามบิน กวาลัมเปอร์ - อุดรธานี ปัจจุบันชาวมาเลเซียมีความสนใจและต้องการที่จะลงทุนในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะการลงทุนจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลขึ้นภายในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

/ที่กำลังจะมี...

ที่กำลังจะมีรถไฟทางคู่ไว้รองรับกับการนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลนั้นด้วย แต่ที่ชาวมาเลเซียและชาวมุสลิมไม่เดินทางเข้ามาลงทุนหรือมาท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดฯ นั้น เนื่องจากกลุ่มจังหวัดฯ ยังไม่มีระบบโลจิสติกส์ไว้รองรับกับการลงทุน และยังไม่มีย่านฮาลาลไว้รองรับและบริการนักท่องเที่ยวชาวมุสลิมอีกด้วย

นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย
ประธานหอการค้า จ.อุดรธานี

เห็นด้วยกับรถไฟทางคู่ เพราะว่าพื้นที่ของบ้านเราเหมาะสมกับรถไฟทางคู่มากที่สุด เพราะจะช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมทางการเกษตรได้เป็นอย่างดี ประกอบกับจังหวัดอุดรธานี มีสนามบินนานาชาติซึ่งเป็นจุดแข็ง สามารถเชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้ ซึ่งประเทศไทยจะได้ผลประโยชน์มากที่สุด แต่ถ้าเป็นรถไฟความเร็วสูง ประเทศจีนจะได้ผลประโยชน์มากที่สุด เพราะขณะนี้ประเทศจีนได้วางแผนสร้างทางรถไฟมาที่ประเทศ สปป.ลาว

นายประเสริฐ อดุลสุทธานนท์
ประธานหอการค้า จ. บึงกาฬ

จังหวัดบึงกาฬต้องการมากที่สุด คือ รถไฟทางคู่ สายกรุงเทพฯ – บึงกาฬ ถ้าไม่ได้ สายกรุงเทพฯ – บึงกาฬ ก็ขอให้ได้สายหนองคาย – บึงกาฬ ที่สามารถเชื่อมโยงไปจังหวัดนครพนมได้ รถไฟทางคู่จะช่วยให้ประหยัดเวลาในการเดินทางเข้าสู่จังหวัดกรุงเทพฯ ได้เป็นอย่างดี และเห็นควรให้กรอ.กลุ่มจังหวัด ช่วยผลักดันรถไฟทางคู่ สาย หนองคาย – บึงกาฬ ต่อไป

ประธาน

ที่ประชุมส่วนใหญ่มีความเห็นวาระระบบโลจิสติกส์ เป็นหัวใจสำคัญของการผลิตภาคการเกษตร การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว และมีความเห็นสอดคล้องตรงกันกับการผลักดันให้มีรถไฟทางคู่ก่อน และให้ฝ่ายเลขานุการบันทึกข้อเสนอของแต่ละท่านไว้ในรายงานการประชุม สำหรับการเชิญผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าร่วมประชุมนั้น มอบฝ่ายเลขานุการเป็นผู้ประสาน โดยผู้สนใจสามารถรับฟังในรายการสายตรงผู้ว่าพาโสเหล่ วันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ เวลา ๐๖.๓๐ น. ซึ่งได้เชิญการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับบริษัทที่ปรึกษา บริษัทบางกอก แอร์เวย์ และกรมเจ้าท่ามาร่วมออกรายการนี้ด้วย

ที่ประชุม

๓) โครงการปรับปรุงขยายช่องทางการจราจรเพื่อการคมนาคมและการท่องเที่ยวเลียบบแม่น้ำโขงเส้นทางหมายเลข ๒๑๑ และ ๒๑๒ เชื่อมโยงหนองคาย บึงกาฬ นครพนม และมุกดาหาร

เลขานุการ

การปรับปรุงขยายช่องทางการจราจรเพื่อการคมนาคมและการท่องเที่ยวเลียบบแม่น้ำโขงเส้นทางหมายเลข ๒๑๒ หนองคาย – บึงกาฬ – นครพนม ดังนี้
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จ.บึงกาฬ ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพื่อขยายช่องทางการจราจรสายบึงกาฬ – นครพนม ช่วงบริเวณศูนย์ราชการ จ.บึงกาฬ มาเชื่อมโยงจ.นครพนม งบประมาณ ๒๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายเสร็จแล้ว

/ปีงบประมาณ...

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดสรรงบประมาณต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ (เส้นเดิม) ตอนสี่แยกบึงกาฬ ถึงคอสะพานห้วยเล็บมือฝั่งตะวันตกระหว่าง กม.๑๓๖+๗๐๐ -กม. ๑๓๘+๐๒๕ จ.บึงกาฬ ระยะทาง ๑.๓๒๕ กม. วงเงิน ๓๐.๐๐ ล้านบาท เป็นการเชื่อมและขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลางถนนเชื่อมระหว่างเส้นทางจากสี่แยกบึงกาฬถึงศาลากลางจังหวัดบึงกาฬหลังใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยแขวงทางหลวงบึงกาฬ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ กลุ่มจังหวัดฯ ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด เพื่อดำเนินการต่อเนื่องเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ CS๐๒๐๑ ตอนห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ ระยะทาง ๒.๑๕๐ กม. งบประมาณ ๔๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท และโครงการปรับปรุงขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ช่วงน้ำเป - ห้วยก้านเหลือง และช่วงปากสอย -น้ำเป ซึ่งเป็นถนนสายท่องเที่ยวจุดชมบั้งไฟพญานาค จ.หนองคาย ระยะทางรวม ๑.๕ กม. งบประมาณรวม ๓๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ขับเคลื่อนตำแหน่งจุดยืนทางยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เรียบร้อยแล้ว และอยู่ในระหว่างการประชุมสภาวาระ ๓

นายวสันต์ แก้วศิริบัณฑิต
ประธานหอการค้า จ. เลย

ในพื้นที่จังหวัดเลยมีโครงการก่อสร้างถนนเส้นทางหมายเลข ๔ เป็นถนนเชื่อมโยง จากอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย สู่ประเทศ สปป.ลาว (อำเภอท่าลี่ - แขวงไชยบุรี - เมืองหลวงพระบาง) ระยะทาง ๓๔๐ กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖

ที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๔) การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

สืบเนื่องจากประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เห็นด้วยกับแนวคิดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ และให้เป็นหน้าที่ของแต่ละจังหวัดในการจัดตั้งคณะทำงานที่จังหวัดเห็นสมควร แล้วรวบรวมความต้องการเสนอเข้าที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในโอกาสต่อไป

นายวินัย ตรงจิตพิทักษ์
หน.สำนักบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดฯ

ตามมติที่ประชุมหารือเรื่องแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ณ ห้องประชุม สีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

* ให้ สคช. เร่งรัดพิจารณาแนวทางการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยควรเป็นบริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ เป็นผู้ทำการศึกษาวินิจฉัยโอกาสศักยภาพและความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่เป้าหมายหลักภายในกรอบงบประมาณต่อกลุ่มพื้นที่กลุ่มพื้นที่ละ ๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาการศึกษาไม่เกิน ๖ เดือน

* สาระสำคัญของการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในเบื้องต้นให้ประกอบด้วย ๔ ประเด็นหลัก ดังนี้

๑) ศักยภาพและโอกาสในการพัฒนาของพื้นที่ เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามขอบเขตและระดับของการเป็นพื้นที่พิเศษที่เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่เป้าหมาย

๒) เครื่องมือในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษรวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓) กลไกการบริหารจัดการของรัฐ และแนวทางการปรับปรุงกระบวนการให้บริการภาครัฐ และแนวทางการปรับปรุงกระบวนการให้บริการภาครัฐ รวมทั้งสิทธิประโยชน์ที่เหมาะสมกับการพัฒนาศักยภาพของแต่ละพื้นที่

๔) โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการที่จำเป็นและเป็นปัจจัยต่อความสำเร็จในการพัฒนาพื้นที่

ทั้งนี้ โดยระบุให้การจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษครอบคลุมถึงกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน การสำรวจความต้องการของประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งการประมาณการอุปสงค์ของภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

* กรอบการศึกษาด้านพื้นที่ในโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ในเบื้องต้น กำหนดให้เป็นการศึกษาใน ๕ กลุ่มพื้นที่หลัก ดังนี้

๑) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดนอำเภอแม่สาย อำเภอเชียงแสน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร จังหวัดนครพนม และจังหวัดหนองคาย

๓) ภาคตะวันออก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดนจังหวัดสระแก้ว

๔) ภาคตะวันตก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี และอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๕) ภาคใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดนอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา และพื้นที่ชายแดนจังหวัดนราธิวาส

/ทั้งนี้ เห็นควร...

ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ติดตามความคืบหน้า พร้อมกับรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

นายสมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์
ประธานสภาหอการค้า
กลุ่มจังหวัดฯ

จากสภาพภูมิศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ มีจังหวัดที่ติดชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน คือ ประเทศ สปป.ลาว ประกอบด้วย จังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ รัฐบาลควรสนับสนุนทั้ง ๓ จังหวัด ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เพื่อให้โครงการดังกล่าวเป็นไปได้โดยเร็วและเกิดขึ้นจริง รัฐบาลควรกำหนดเป็นนโยบาย และสั่งการแบบ TOP DOWN ลงมา หรือมอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการศึกษาร่วมกับประชาชนในพื้นที่

ที่ประชุม

รับทราบและมอบฝ่ายเลขานุการ ติดตามความคืบหน้าและรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

๕) โครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ต.ศรีฐาน อ.ภูกระดึง

จ.เลย

เลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้วชี้แจงที่มาของโครงการนี้มีแนวคิดมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ วัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว และขยายกลุ่มเป้าหมายนักท่องเที่ยว มีการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว แต่มีการต่อต้านจากกลุ่มอนุรักษ์อยู่หลายครั้ง เป็นเหตุให้โครงการไม่มีความต่อเนื่อง

ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติประกาศจังหวัดเลย เป็นพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จังหวัดเลยได้เสนอเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุม กรอ.ภูมิภาคครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ จังหวัดอุดรธานี จึงมีมติมอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) หรือ อพท. ศึกษาความเหมาะสมโครงการ โดย อพท. ได้ยกร่างข้อกำหนดการศึกษา (Term of Reference :TOR) เรียบร้อยแล้ว

และประชุมพิจารณาร่าง TOR เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๖ ณ ห้องประชุม อพท. อาคารเอสเอ็มอีแบงก์ พญาไทย กรุงเทพฯ ขณะนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการเสนอขออนุมัติงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

/นายสมศักดิ์...

นายสมศักดิ์ ขจรเฉลิมศักดิ์
ประธานสภาหอการค้า
กลุ่มจังหวัดฯ

โครงการดังกล่าว กำลังอยู่ในระหว่างการศึกษาถึงความเหมาะสมของโครงการ ซึ่งต้องผ่านขั้นตอนการทำประชาพิจารณ์ โดยเฉพาะการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ มีทั้งที่เห็นด้วย และไม่เห็นด้วย ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าว เป็นไปโดยเร็วและเกิดขึ้นจริง จึงขอความเห็นชอบที่ประชุมเพื่อผลักดันโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ต.ศรีฐาน อ.ภูกระดึง จ.เลย

ที่ประชุม

เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง โดยจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และภาคเอกชน ควรผลักดันร่วมกันต่อไป โดยเฉพาะจังหวัดเลย ควรเพิ่มช่องทางในการผลักดันทางช่องทางอื่นๆ ด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง อื่นๆ

นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย
ประธานหอการค้า จ.อุดรธานี

๔.๑ การเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

ปัจจุบัน หลายหน่วยงานในกลุ่มจังหวัดฯ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคธุรกิจ ได้มีการตื่นตัวต่อการเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้าน เช่น ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ความพร้อมด้านวัฒนธรรม เป็นต้น เพื่อรองรับกับการที่ประเทศไทยจะก้าวเข้าไปสู่ประชาคมอาเซียน แต่ยังมีเหลืออีกด้านหนึ่งที่กลุ่มจังหวัดฯ ยังไม่ได้เตรียมความพร้อมเท่าที่ควร คือ ความพร้อมด้านความมั่นคงของพลังงานไฟฟ้า น้ำประปา และระบบสาธารณสุขปโภคต่างๆ ที่เป็นปัจจัยหลักของการลงทุน โดยเฉพาะกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้มีแผนงานที่จะจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว ควรจะมีการเตรียมการหรือมาตรการด้านความมั่นคงในด้านพลังงานต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ สนใจจะมาลงทุนในกลุ่มจังหวัดมากยิ่งขึ้น

ประธาน

หน่วยงานที่รับผิดชอบระบบไฟฟ้า และน้ำประปา อยู่ในสังกัดของกระทรวงมหาดไทย ในส่วนของจังหวัดอุดรธานี ให้ฝ่ายเลขานุการแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และประปาภูมิภาค เพื่อทราบและเตรียมการรองรับในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบและมอบฝ่ายเลขานุการแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี และการประปาส่วนภูมิภาคสาขาอุดรธานี ทราบ

นางอัจฉพรรณ บุญเจริญ
ผอ.การท่องเที่ยวฯ จ.อุดรธานี

ที่ประชุม

นายยุทธนา คนคม
แทน พาณิชย์จ.หนองบัวลำภู

ที่ประชุม

๔.๒ การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัด

ปัจจุบันการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้พยายามเขียนโครงการของงบประมาณจากจังหวัดและกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อสนับสนุนโครงการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดฯ โดยมีแผนการส่งเสริมการขายทั้งภายในและภายนอกประเทศ อาทิเช่น ส่งเสริมการขายที่ประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย และญี่ปุ่น เป็นต้น และได้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับร้านอาหารฮาลาลไว้บริการนักท่องเที่ยวชาวมุสลิม ทั้งที่เป็นเอกสารและแผ่นซีดีเรียบร้อยแล้ว และยังสามารถศึกษาค้นคว้าได้ทางอินเทอร์เน็ตทั่วไป

รับทราบ

๔.๓ การประชาสัมพันธ์จังหวัดหนองบัวลำภู

จังหวัดหนองบัวลำภู กำหนด Positioning “เมืองหนองบัวลำภูมีดีราชนิชาตเหนียว” ซึ่งปัจจุบันจังหวัดได้ส่งเสริมประชาสัมพันธ์กิจกรรมดังกล่าวได้เป็นรูปธรรม ได้ประชาสัมพันธ์ชาวเหนียวของจังหวัด ผ่านสื่อต่างๆ ทั้งทั้งจังหวัดและสถานที่สำคัญภายในประเทศและต่างประเทศ โดยในต่างประเทศจังหวัดหนองบัวลำภู ได้นำผลิตภัณฑ์ไปจัดแสดงและจำหน่าย ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ระหว่างวันที่ ๑ – ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และปัจจุบันกำลังจัดแสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ โดยใช้ชื่องาน “รวมพลคนกินชาวเหนียว” ที่ห้างเดอะมอลล์ นครราชสีมา ซึ่งได้ยอดจำหน่ายกว่า ๑ ล้านบาท

กิจกรรมที่จังหวัดหนองบัวลำภู ให้ความสำคัญส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด คือกิจกรรมก่อสร้างพระพุทธรูปยืนตี ๒๖๐๐ ปี บริเวณวัดดอยเทพสมบูรณ โดยใช้งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดฯ จัดทำฐานองค์พระ งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้บรรจุในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ อีก ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท และที่สำคัญเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ที่ผ่านมาจังหวัดได้จัดทำผ้าป่าสมทบทุนในการก่อสร้าง ได้เงินเกือบ ๔ ล้านบาท ซึ่งหากการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้สัญจรผ่านเส้นทางสาย ๒๑๐ อุดร – หนองบัวลำภู – เลย จะได้สักการะ ถือเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของกลุ่มจังหวัดอีกแห่งหนึ่ง

แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ น้ำตกเฒ่าโต้ และมีลานชมวิวของจังหวัดฯ จึงขอบรรจุโครงการที่กล่าวมาในแผน กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งรายละเอียดต่างๆ จะได้ประสานกับ กลุ่ม OSM ต่อไป

รับทราบ

/๔.๔ประชาสัมพันธ์สำนักงาน...

นางสมฤดี พุพรวง
หน.สนง.หนังสือเดินทางชั่วคราว
จังหวัดอุดรธานี

๔.๔ ประชาสัมพันธ์สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี ตั้งอยู่ภายในบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดอุดรธานี โดยมีสำนักงานที่อยู่ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือจำนวน ๔ แห่ง ซึ่งได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดอุดรธานี มีหน้าที่จัดทำหนังสือเดินทาง และร่วมมือกับสำนักงานจังหวัดอุดรธานี สำนักงานแรงงานจังหวัดอุดรธานี เพื่อติดตามและให้ความช่วยเหลือคนไทยที่ไปทำงานในต่างประเทศ ในปัจจุบันได้มีการจัดหนังสือเดินทางรูปแบบใหม่ คือ หนังสือเดินทางอิเล็กทรอนิกส์ “อีพาสสปอร์ต (e-Passport)” แทนหนังสือเดินทางรุ่นเดิม หนังสือเดินทางรุ่นใหม่จะมีการบันทึกข้อมูลชีวภาพ (biometric data) ได้แก่ ลายนิ้วมือทั้งสองข้าง โครงสร้างใบหน้า ลงในไมโครชิพที่ฝังอยู่ในหนังสือเดินทาง ที่สามารถอ่านข้อมูลที่มีการบันทึกข้อมูลทางชีวภาพของผู้ถือหนังสือเดินทางได้ด้วยเครื่องอ่าน(Machine Readable Passport) โดยมีการตรวจพิสูจน์เปรียบเทียบข้อมูลระหว่างหนังสือเดินทางกับผู้ถือหนังสือเดินทางด้วยระบบอัตโนมัติ

ที่ประชุม

ทราบ

๔.๕ ข้อสั่งการของประธาน

ประธาน

ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายงานการประชุม และรายงานไปยังกรอ.ภูมิภาค ส่วนมติใดที่จะต้องถือปฏิบัติขอให้แจ้งเวียนมติเพื่อถือปฏิบัติตามมติที่ประชุม และนำเสนอผลความก้าวหน้าของการปฏิบัติในที่ประชุมคราวต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบและมอบฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามข้อสั่งการของประธาน

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๑๐ น.

ลงชื่อ.....วิทยา เดชประเสริฐ.....ผู้จัดรายงานการประชุม
(นายวิทยา เดชประเสริฐ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ลดาวัลย์ โภคานิตย์.....ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางลดาวัลย์ โภคานิตย์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ