

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันพฤหัสบดี ที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพระยาศรีสุริยราชวรานุวัตร (โพธิ์ เนติโพธิ์)
ชั้น ๓ อาคาร ๑ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล (Video Conference System : VCS)
ของกระทรวงมหาดไทย ด้วย Application Cisco Webex Online Meetings



ผู้มาประชุม

๑. นายสยาม ศิริมงคล	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/ หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายผดุงศักดิ์ หาญปรีชาสวัสดิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๓. นายสุวิทย์ จันทร์หาว	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๔. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๕. นายสมหวัง อารีย์เอื้อ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๖. นายณพล เขยคำแหง	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๗. นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค หอการค้าไทย	ที่ปรึกษา
๘. นายธรรมเชษฐ บุญสาธ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๙. นายวีโรจน์ พิเอก	พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๐. นายสมนึกชัย รัชโพธิ์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๑. นางสาวจรรุวรรณ สิงห์นันท์	พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๒. นางสาวอรุณี กำแก้ว	(แทน) พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๓. นางจินตนา เจริญใจ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ

๑๔. นางสาวพิกุล โมครัตน์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๕. นางสาวดาว ไพศุณย์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๖. นายสุรสิทธิ์ โสรินทร์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๗. นายสิงหา กิติกังวล	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๘. นางสาวบุพผา อินทรสูตร	(แทน) คลังเขต ๔ จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๙. นางสาวอุมาพร ผาสุขนิรันดร์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ
๒๐. นายชาญปัท นูเพ็งรัฐ	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๑. นางปิติพร คำบัว	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๒. นายวร หินดี	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๓. นายประเสริฐ ศรีล้อม	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๔. นายไตรภพ ราเพยพล	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๕. นางสาวเบญจมาศ จันทรเอี่ยม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ
๒๖. นายเกรียงศักดิ์ ภูศรีโสม	(แทน) ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ
๒๗. นายวันชัย อนุตรชัชวาลย์	ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๘. นางดวงใจ สุขเกษมสิน	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๙. นายณัฐพล เหลืองวงศ์ไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๐. นายศริติ นันทะศิริ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๑. นายวาปี เณระสุระ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๓๒. นายวีรพงษ์ เต็งรังสรรค์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๓๓. นายวศิน คุณวาสี	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๔. นายบัญชา อาศัยราช	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๕. นายสมบัติ ษ์อ่อนทอง	(แทน) นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๖. นายณัฐพล เอกแสงศรี	(แทน) นายด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๗. นายอิภัทธ อยุ่คุ้มญาติ	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๘. นายวันชัย จันทรพร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๓๙. นายสาครินทร์ จำปา	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบุลย์	เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๔๑. นายเจษฎา ปานะถึก	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๒. นายวสันต์ ไทยสุวรรณ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๓. นายปิยะณัฐ พาณิชยเจริญกิจ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๔. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๕. หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๖. อธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดภารกิจ
๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดภารกิจ
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดภารกิจ
๑๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพศาล จตุรพิชพร	ผู้อำนวยการกลุ่มประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๒. นายพีรณัฐ ฤกษ์นันท์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. นายสมชาติ มาสังข์	ผู้จัดการเขต ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย สาขาอุดรธานี
๔. นางสาวกนิษฐา เสมอพิทักษ์	ผู้จัดการสาขาอุดรธานี ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย สาขาอุดรธานี
๕. นางสุดาพร ฤทธิมหันต์	(แทน) ผู้จัดการการประชาสัมพันธ์ภูมิภาค สาขาอุดรธานี

๖. นายบำรุง ดวงละปา
๗. นายพิศิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล
๘. นายอมร พรหมดีราช
๙. นายจักรดาว วงศ์สาโรจน์
๑๐. นายรณกร ภูรินิตย์
๑๑. นางภคมน นวกะคาม
๑๒. นายสุสาทร์ จันทระเดช
๑๓. นายสุรชาติ จันทรา
๑๔. นายมนชัย แสนสีม
๑๕. นายสมพร คมขำ
๑๖. นางสาวปณิตดา ตราชู
๑๗. นายกษิต์เดช แก้วกัญญา
๑๘. นายศุภประวัติ รัตนติสร้อย
๑๙. นายนิรุต หัตถะผะสุ
๒๐. นางสาวมีนา อิศรางกูร ณ อยุธยา
๒๑. นางสาวจรรุวรรณ วิจารณรงค์
๒๒. นางหทัยรัตน์ แสนธิ
๒๓. นายสมชาย ชินวานิชย์เจริญ
๒๔. นางสาวสถิตาภรณ์ สุระถิตย์
๒๕. ว่าที่ร้อยโททวีพล ศรีหาวงค์
๒๖. นายศุภชัย ศรีโพธิ์
๒๗. นายทวีศักดิ์ สุริยกมล
๒๘. นายศุภมิตร วงษ์สงคราม
๒๙. นายอภิสิทธิ์ มาเมือง
๓๐. นายธีระศักดิ์ วันนาพ้อ
๓๑. นายเอกสิทธิ์ คงปัญญา
๓๒. นายสุนทร คำศรีเมือง
๓๓. นางสาวจุฑามาศ กุลรัตน์
๓๔. นางสาวพรทิพย์ กงบุราณ
๓๕. นางสาวณัฐรา ไชยภักดี
๓๖. นายฤทธิไกร ใจแก้วแดง
๓๗. นายสรายุ วงศ์ชาชม
๓๘. นายพรพิทักษ์ อำมาตย์ศัน
๓๙. นายชัยบูรณ์ บัวเกิด

(แทน) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดอุดรธานี
กรรมการผู้จัดการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
ผู้จัดการโครงการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
ที่ปรึกษาโครงการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
ที่ปรึกษาโครงการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
พนักงานธุรการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
พนักงานธุรการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
ผู้ช่วยผู้อำนวยการการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๗
หัวหน้าแผนงาน การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๗
(แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานอุดรธานี
(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี
พนักงานบริหารงานทั่วไป สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
ผู้จัดการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดอุดรธานี
รักษาการผู้อำนวยการกองสารสนเทศฯ เทศบาลนครอุดรธานี
เภสัชกรชำนาญการพิเศษ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
นักวิชาการภาษีกษัตริย์ฯ สำนักงานสรรพากรพื้นที่อุดรธานี
(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดหนองคาย
นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานหนองคาย
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโมง
ห้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเลย
หัวหน้าวิศวกรรมและบำรุงรักษาท่าอากาศยานเลย
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู
วิศวกรชลประทานชำนาญการ โครงการชลประทานบึงกาฬ
รักษาการผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

๔๐. นางสาวฐิติมา ยืนสุข
๔๑. นางนภาพร แก้วสี
๔๒. นางสาวกานต์พิชชา แหลมทอง

๔๓. นางรสริน ศิริเกตุ
๔๔. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช
๔๕. นางสาวรณิดา โสภา
๔๖. นางสาวปริตา พันแสง
๔๗. นายนำพล เมมาลี

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑
ประธาน

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

นางนภาพร แก้วสี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

มติที่ประชุม

ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

รับทราบ

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ณ โรงแรมเวลาคี อำเภอเมือง
อุดรธานี จังหวัดอุดรธานี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
ได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ โดยได้จัดส่งรายงานการประชุมให้กับ
คณะกรรมการเพื่อทราบ และได้ตรวจสอบแล้ว ตามหนังสือ มท ๐๒๒๗.๕
(อด)/ว ๒๓๑๖ และ ว ๒๓๑๗ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ และได้เผยแพร่
ลงบนเว็บไซต์ของกลุ่มจังหวัดฯ ที่ http://www.osmnortheast-n๑.moi.go.th/new/รายงานการประชุม_กรอ.กลุ่มจังหวัด ซึ่งไม่มี
กรรมการท่านใดขอแก้ไขกลับมา จึงขอให้กรรมการได้รับรองรายงาน
การประชุมฯ ในครั้งนี้ ต่อไป

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

ประธาน

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงาน

บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายเจษฎา ปานะถึก

(แทน) หัวหน้าสำนักงาน

จังหวัดอุดรธานี

นายพิศิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล

กรรมการผู้จัดการ บริษัทเมือง

อุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมคราวที่แล้ว

๓.๑ รายงานผลความก้าวหน้าการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จำนวน ๒ ครั้ง

- ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัด

เพชรบูรณ์

- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัด

หนองคาย

จึงขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด หรือผู้แทนรายงาน
ผลความก้าวหน้า การดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม

๓.๑.๑ จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒๘ กิจกรรม

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ กิจกรรม

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๖ กิจกรรม

- ยกเลิกกิจกรรม จำนวน ๒ กิจกรรม

(๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container
Depot) จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น
ดังนี้

(๑.๑) เฟส ICD (INLAND CONTAINER DEPOT) ภายใน
นิคมอุตสาหกรรม พื้นที่ดำเนินการทั้งหมด ๑๒๖ ไร่ ๒ งาน ๙๙.๒ ตาราง
วา อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๑.๒) เฟส Free Zone พื้นที่ดำเนินการทั้งหมด ๒๑๙ ไร่ ๓
งาน ๙๔.๔ ตารางวา อยู่ระหว่างดำเนินการโดยจะเปิดให้บริการประมาณ
กลางปี พ.ศ. ๒๕๖๕ นี้

(๑.๓) พื้นที่ Container yard ประกอบไปด้วย

- เฟส ๑ เนื้อที่ประมาณ ๓๐ ไร่ พร้อมเปิดให้บริการ

ภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

- เฟส ๒ เนื้อที่ประมาณ ๖๐ ไร่ เพื่อรองรับการขนส่ง

ทางรถยนต์ และรถไฟ

(๑.๔) อุตสาหกรรมเป้าหมาย ประกอบด้วย

- อุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร

- ศูนย์โลจิสติกส์

- อุตสาหกรรมยางพาราชั้นปลาย

- อุตสาหกรรมการผลิตวัสดุก่อสร้าง

- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์

- อุตสาหกรรมเหล็กชั้นปลาย

- อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะและประกอบรถยนต์

- อุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิต SMEs คือ การพัฒนาก่อสร้าง Micro Factory สำหรับกลุ่มธุรกิจ SME มีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมากเพราะมีสัดส่วนกว่าร้อยละ ๙๖ ของเศรษฐกิจโดยรวม ถึงแม้ธุรกิจจะมีขนาดเล็ก แต่เมื่อรวมกันแล้วมีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง ดังนั้นบริษัท จึงมีแผนงานการก่อสร้างโรงงานขนาดเล็ก (Micro Factory) ขนาดพื้นที่ ๑,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ตรม. บนพื้นที่ ๑๐๐ ไร่ เพื่อสนับสนุนให้กลุ่มธุรกิจ SME เข้าประกอบการต่อยอดธุรกิจ และสามารถแข่งขันได้

นายสมพร คมขำ
(แทน) ผู้อำนวยการโครงการ
ชลประทานอุดรธานี

(๒) พัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) ผลการดำเนินงานดำเนินการแล้วเสร็จ

(๓) การศึกษาความเหมาะสมพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบนและพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง ผลการดำเนินงาน ดำเนินการได้ร้อยละ ๙๕ เนื่องจากมีราษฎรคัดค้านการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยยางล่างบริเวณอำเภอกุดจับ โดยได้มีการปรับปรุงแบบการดำเนินการหลังจากนั้นก็จะได้ดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ

นายสมชาย ชินวานิชย์เจริญ
หัวหน้ากลุ่มงานการแพทย์แผนไทย
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
อุดรธานี

(๔) ขอให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) ผลการดำเนินงาน เริ่มดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ คือ ดำเนินการร่วมกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี สมาคมท่องเที่ยว ในการนำข้อมูลเรื่องสมุนไพรไปบูรณาการการท่องเที่ยว เช่น นำเรื่องของบัว เข้าดำเนินการในส่วนในพื้นที่อำเภอกุมภวาปี การแช่เท้าในสมุนไพร ในพื้นที่อำเภอแก้วแก้ว และที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปแล้ว โดยให้อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) รอบรู้เรื่องสมุนไพรในงานสาธารณสุขมูลฐาน ผู้สูงอายุ และประชาชนชาวบ้านรอบรู้ในเรื่อง ของสมุนไพรและภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อเป็นการขยายผลให้กับผู้ที่มาท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานี

(๕) โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสาน ประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี ยังไม่ได้กรรมสิทธิ์ในการเข้าดำเนินการในพื้นที่ ซึ่งจังหวัดได้ขอใช้พื้นที่เป็นทางเข้างานมหกรรมพืชสวนโลก ทั้งนี้จังหวัดจัดหาพื้นที่ดำเนินการให้ใหม่ แทนพื้นที่เดิม

ว่าที่ร้อยโททวีพล ศรีหาวงค์
นักวิชาการภาษีชำนาญการพิเศษ
สำนักงานสรรพากรพื้นที่อุดรธานี

นายเจษฎา ปานะถึก
(แทน) หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดอุดรธานี

(๖) ขอให้พิจารณาจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist : VRT) ณ ด่านพรมแดนทางบก โดยนำร่อง ณ บริเวณด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงานการเสนอให้จัดตั้ง Visa on Arrival ทั่วประเทศ โดยนำร่อง ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี นั้น เนื่องจากยังไม่มีสายการบินระหว่างประเทศ จึงยังไม่มี ความจำเป็นให้จัดตั้ง Visa on Arrival ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี และบริเวณด่านจังหวัดหนองคายยังไม่ได้มีการดำเนินการ เนื่องจากเกรงว่าจะมีการเวียนสินค้า จึงยังไม่มี การคืนภาษี ณ บริเวณด่านพรมแดน โดยให้มีการชะลอโครงการออกไปก่อน เนื่องจากยังไม่มี ความเหมาะสม

(๗) โครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทางหลวง ทล.๒ ตำบลพันดอน อำเภอ กุมภวาปี - อำเภอ วังสามหมอ) ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทล.๒๐๒๓ อ.กุมภวาปี - บ.โนนสวรรค์ ช่วง กม.๙+๐๐๐ - กม.๒๙+๐๐๐ ระยะทาง ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ปี ๒๕๖๖) อยู่ระหว่างการออกแบบก่อสร้าง ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เพื่อดำเนินการก่อสร้าง

(๘) โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. ๕+๐๐๐ - กม. ๒๓+๑๗๓ ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวง มีแผนเสนอ ขอรื้งงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท เพื่อขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (AADT ๔,๑๖๓ คัน/วัน) ปัจจุบันได้นำเข้า เสนอในแผนของบกลุ่มจังหวัดฯ เพื่อรับการสนับสนุนงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

(๙) โครงการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศ ตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐ - ๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. ผลการดำเนินงาน เข้าดำเนินการก่อสร้างโดย หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง ๓๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๕๕ โดยมีผลการเบิกจ่ายจํานวนร้อยละ ๔๕ ของวงเงินงบประมาณ

นายศุภประวัติ รัตนดิสร้อย
(แทน) ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงชนบทอุดรธานี

(๑๐) โครงการขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒ – พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ อําเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงานขณะนี้ได้ลงนามสัญญาแล้ว สัญญาจ้าง เลขที่ ๙๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เริ่มสัญญาจ้าง วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาจ้าง วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๖๓

นายเจษฎา ปานะถิก
(แทน) หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดอุดรธานี

(๑๑) ขยายไหล่ทางทางเป็น ๗/๑๒ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนหนองแวง – ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๓๑+๕๐๐ - ๔๒+๓๙๗ ระยะทาง ๑๐.๘๙๗ กม. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๘ ตอนบ้านผือ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๐+๒๐๐ - ๑๒+๐๘๖ ระยะทาง ๑๑.๘๘๖ กม. ผลการดำเนินงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ เสนอแผนงานกรมทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นช่วงๆ

นางสาวปนัดดา ตราชู
(แทน) โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดอุดรธานี

(๑๒) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงานอยู่ระหว่างดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาในสัญญาจ้าง จำนวน ๗๘๐ วัน งบประมาณดำเนินการ จำนวน ๑๔๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท

นายทวีศักดิ์ สุริยภมล
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงาน
การกีฬาแห่งประเทศไทย
จังหวัดอุดรธานี

(๑๓) โครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน (สามพร้าว) ระยะที่ ๒ โดยก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัดจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ ผลการดำเนินงาน สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอขอรับงบประมาณไปยังการกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะนำเข้าแผนของการกีฬาแห่งประเทศไทย และทางจังหวัดอุดรธานีได้ให้การสนับสนุนการติดตั้งเก้าอี้การติดตั้งแล้วเสร็จ

นางหทัยรัตน์ แสนธิ
(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

(๑๔) โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบ ระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ ได้แก่ ระบบรักษาความปลอดภัยเมือง ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) ระบบงาน City Platform ระบบจัดการข้อมูล ระบบการให้บริการประชาชน ระบบการติดต่อสื่อสารกับประชาชนและระบบ Interactive Technology และ City Smart Map ประยุกต์ใช้ข้อมูลด้านตำแหน่งที่ตั้งข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) และพัฒนาแผนที่แบบบูรณาการ ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย ๑๕ กิจกรรม ซึ่งเป็นงบประมาณในส่วนของเทศบาลนคร

อุดรธานี ประมาณร้อยละ ๗๐ และอยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน ๔ กิจกรรม ประกอบด้วย

กิจกรรมที่ ๑ ติดตั้งชุดกล้อง CCTV พัฒนาระบบบังคับใช้กฎหมายกวดขันวินัยจราจร/ฝ่าฝืนวินัยจราจร (ไฟแดง/หมวกนิรภัย) จำนวน ๑๐ ทางแยก

กิจกรรมที่ ๒ พัฒนา Software Analytic สำหรับงานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมที่ ๓ จัดทำ Big Data/Smart Map ในการบริหารและวางแผนพัฒนาเมือง

กิจกรรมที่ ๔ บูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่จุดติดตั้งกล้อง CCTV ทั้งหมด

ทั้งนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาแหล่งงบประมาณในการดำเนินการ

(๑๕) ขอให้เร่งรัดพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี – หนองคาย – หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘๔ การดำเนินงานในส่วนที่เหลือ คือ การติดตั้งระบบไฟฟ้า และตู้คอนโทรล กำหนดการแล้วเสร็จตามสัญญา ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

นายสุรชาติ จันทร์ธา
(แทน) ผู้อำนวยการการประปา
ส่วนภูมิภาคเขต ๗

มติที่ประชุม

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

รับทราบ

๓.๑.๒ จังหวัดหนองคาย จำนวน ๑๑ กิจกรรม

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ กิจกรรม

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐ กิจกรรม

ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๖ ตอนสังคม – โสภกถ้ำ ระยะทาง ๘.๕๑๕ กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ กม.๓๑+๗๖๒ – กม.๓๓+๓๖๒ งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไม่รับการจัดสรรงบประมาณ (จะเสนอขอรับงบประมาณในปีถัดไป)

(๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอนศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา - ปากชม - เชียงคาน(เลียบโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วง ๆ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ตั้งแต่อำเภอสรีเชียงใหม่

จังหวัดหนองคาย - อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน ระยะทางในการดำเนินงานทั้งหมด ๖๘.๐๐๐ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง ๒๓.๓๖๑ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑.๐๐๐ กิโลเมตร และที่เหลือ จำนวน ๔๓.๖๓๙ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการ

(๓) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒ (อุดรธานี - น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.๔๕๙+๙๐๐ - กม.๔๙๔+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) เดิมเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒.๗ กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น ๖ ช่องจราจร ผลการดำเนินงาน ระยะทางในการดำเนินงานทั้งหมด ๒๒.๘๐๗ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง ๗.๗๕๔ กิโลเมตร และที่เหลือ จำนวน ๑๕.๐๕๓ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการ

(๔) การศึกษาการพัฒนาลำน้ำสวย (จังหวัดหนองคาย - จังหวัดอุดรธานี) โดยมีพื้นที่เป้าหมาย ๕ อำเภอ ผลการดำเนินงาน บรรจุแผนเพื่อขอรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดำเนินการโดย กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการและผังเมืองอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒๗๐ วัน (ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๒๙.๙๕)

(๕) ศึกษาสำรวจออกแบบการพัฒนาหมู่บ้านในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๒ กิจกรรมย่อย

(๕.๑) พัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำห้วยโมง ผลการดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาศึกษา ๕๔๐ วัน ปัจจุบันอยู่ในขั้นของการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ และดำเนินการจัดประชุมประชาชน กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๔ และจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (ผลการดำเนินงาน ๘๙.๒๖ %)

(๕.๒) ป้องกันอุทกภัยและภัยแล้ง ตามแนวพังกันน้ำโขง จังหวัดหนองคาย จำนวน ๖ กิจกรรมย่อย ประกอบด้วย

(๕.๒.๑) การปรับปรุง ปตร.ห้วยบังพวน (โครงการป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพังกันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย) แผนงานงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณ ๑๑๗,๕๓๒,๗๑๘ บาท อยู่ระหว่างการดำเนินการ (ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๘๐.๐๑)

๕.๒.๒ การปรับปรุง ปตร.ห้วยเวียงคุก (โครงการป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย) และการปรับปรุงท่อระบายน้ำบ้านเวิน (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย) แผนงานงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณ ๙๙,๒๙๕,๕๕๙ บาท อยู่ระหว่างดำเนินการ (ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๖๒)

๕.๒.๓ การปรับปรุง ปตร.ห้วยวังฮู (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง) ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคายบรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๗๕ ล้านบาท

๕.๒.๔ การปรับปรุง ทรบ.ห้วยบอน (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง) ตำบลหาดคำ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๗๕ ล้านบาท

๕.๒.๕ การปรับปรุง ทรบ.ห้วยโพธิ์ (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย) บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๗๐ ล้านบาท

๕.๒.๖ การปรับปรุง ปตร.ห้วยหมากก่อง (โครงการ ป้องกันอุทกภัย และภัยแล้งตามแนวพนักกันน้ำโขง ตำบลมีชัย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย) บรรจุแผนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๑๐ ล้านบาท

(๖) การลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถราง เรือ และการสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณ งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท

(๗) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐, ๐๒๐๐ ตอน ท่าบ่อ – บ้านวาน – บ้านผือ ระหว่าง กม.๓ + ๕๐๐ – กม.๒๓ + ๒๐๐ ระยะทาง ๑๙.๗๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ระยะทางในการดำเนินงานทั้งหมด ๑๓.๑๗๕ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง ๗.๑๒๐ กิโลเมตร และที่เหลือ จำนวน ๖.๐๕๕ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการ

(๘) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐,๐๒๐๐ ตอนเหล่าอุดม - บ้านปึก - ฝ้าไร่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๓.๔๕๐ ระยะทาง ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ระยะทางในการดำเนินงานทั้งหมด ๒๑.๗๐๖ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง ๑.๒๒๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓.๕๕๐ กิโลเมตร และที่เหลือ จำนวน ๑๖.๙๒๘ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการ

(๙) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน โพนพิสัย- โนนต้อง ระหว่าง กม.๐ + ๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๐ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๒๗.๐๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ระยะทางในการดำเนินงานทั้งหมด ๒๑.๗๐๖ กิโลเมตร ดำเนินการแล้วเสร็จ ระยะทาง ๑.๒๒๘ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการดำเนินงานปี ๒๕๖๕ จำนวน ๓.๕๕๐ กิโลเมตร และที่เหลือ จำนวน ๑๖.๙๒๘ กิโลเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการ

(๑๐) โครงการพัฒนาพื้นที่จอตลอดส่วนบุคคลขาเข้า - ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และผู้ใช้บริการ เข้า - ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ อำเภอเมืองหนองคาย ผลการดำเนินการ ขอรับงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ โดยได้ดำเนินการ คือ

(๑๐.๑) ประมาณการราคาจากผู้ออกแบบ
โครงการแล้วเรียบร้อยแล้ว

(๑๐.๒) ด้านฯ ขอปรับเปลี่ยนพื้นที่บริการจราจร
ขาเข้า - ขาออกประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน
ซึ่งมีผลกระทบกับการเพิ่มลด ปริมาณงานของถนน เพื่อให้ได้งาน
ที่ถูกต้อง

มติที่ประชุม

นายปิยะณัฐ พาณิชยเจริญกิจ
(แทน) หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดหนองบัวลำภู

รับทราบ

๓.๑.๓ จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๙ กิจกรรม
- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ กิจกรรม
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๖ กิจกรรม

(๑) การพัฒนาโครงข่ายถนน โดยการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร
สาย ๒๒๘ หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ ผลการดำเนินงาน
อยู่ในขั้นตอนสำรวจและออกแบบ ปัจจุบันเป็น ๒ ช่องจราจร ระยะทาง
๔๐.๘๓๔ กม. และเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๘.๓๐๗ กม.

(๒) การขยาย ๔ ช่องจราจร สาย ๒๑๔๖ หนองบัวลำภู – โนนสัง – อุบลรัตน์ – ขอนแก่น ผลการดำเนินงาน อยู่ในขั้นตอนสำรวจและออกแบบ

(๓) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ อุดรธานี – หนองบัวลำภู – เลย ตอนนิคมเชิง핀 – หนองบัวลำภู ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร โดยมีระยะทาง ๗๒.๓๗๘ กม. (ระยะทางผ่านจังหวัดหนองบัวลำภู)

(๔) โครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่มีศักยภาพกลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและสมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และปฏิบัติการเกษตร ผลการดำเนินงาน สำนักงานเกษตรจังหวัดหนองบัวลำภู ได้ดำเนินการสนับสนุนกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกพืชผักในพื้นที่ ด้วยการจัดตั้งกลุ่มให้ความรู้ในด้านการผลิตที่มีคุณภาพ ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่เกษตรกรผู้ที่มีความสนใจในการผลิตภายใต้มาตรฐานการผลิต ทั้ง GAP, Organic Thailand, PGS และอื่นๆ การให้ความรู้ด้านการอารักขาพืช ในแนวทางการลดใช้สารเคมีการสนับสนุนด้านตลาด เช่น การเชื่อมโยงการตลาด และจัดหาสถานที่จำหน่ายผลผลิตทางการเกษตร สนับสนุนการจำหน่ายสินค้าแบบออนไลน์

(๕) โครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหา อัตลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ยุกระดับผ้าทอเมืองลุ่มภู การจัดสร้าง “วิชาลัยผ้าทอเมืองลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ผลการดำเนินงาน มีวิชาลัยเกิดขึ้น ๒ แห่ง มีหลักสูตรสำหรับการเรียนการสอนและแลกเปลี่ยนเรียนรู้จำนวน ๒๖ หลักสูตร แยกเป็นหลักสูตร ดังนี้

- หลักสูตรสำหรับฝักอาชีพ จำนวน ๑๘ หลักสูตร

- หลักสูตรสำหรับนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ หลักสูตร

ทั้งนี้ จากผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมกิจกรรม ฝักประสบการณ์อาชีพ ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะหลังการฝึกอบรมในระดับมากร้อยละ ๗๔ และระดับมากที่สุดร้อยละ ๒๖ และผู้เข้าร่วมร้อยละ ๑๐๐ เห็นด้วยที่จะจัดกิจกรรมในลักษณะนี้ต่อไป

(๖) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า – ภูพานคำ ประกอบด้วย ๓ กิจกรรมย่อย

(๖.๑) ก่อสร้างทางเดินชมธรรมชาติยกระดับ (Sky walk) ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง Sky walk

ผลการดำเนินงานปัจจุบัน อยู่ระหว่าง เจาะเสาเข็มเพื่อทำฐานราก
โครงสร้าง โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

(๖.๒) พัฒนาเส้นทางธรรมชาติ - เสนอขอรับการสนับสนุน
งบประมาณ ตามแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑,๐๕๐,๔๐๐ บาท) อยู่ระหว่างขั้นตอนสำนักงบประมาณ
พิจารณาโครงการฯ

(๖.๓) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหาดโนนยาว - ก่อสร้างอุทยาน
การเรียนรู้ไดโนเสาร์และสวนน้ำหาด โนนยาว (Dino Water Park) เสนอ
ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท) อยู่ระหว่าง
พิจารณาของสำนักงบประมาณ

มติที่ประชุม

นายสมหวัง อารีย์เอื้อ(แทน)
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

รับทราบ

- ๓.๑.๔ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๑ กิจกรรม
- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ กิจกรรม
 - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ กิจกรรม

ประกอบด้วย

(๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศุลกากรบึงกาฬ - แยก ทล. ๒๑๒
อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๒ กิจกรรมย่อย

(๑.๑) ถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ - แยก ทล. ๒๒๒ อำเภอเมือง
จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๔.๘๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ออกแบบ
ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างของงบประมาณการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น

(๑.๒) ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมือง แยก ทล ๒๒๒ - ทล
๒๑๒ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ผลการ
ดำเนินงาน อยู่ระหว่างของงบประมาณจัดทำรายงานประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และของงบประมาณสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา

(๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหิ้ง -
เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหิ้ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
โดยก่อสร้างขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหิ้ง -เหล่าหลวง ผลการดำเนินงาน
ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แขวงทางหลวงบึงกาฬ ได้รับงบประมาณ
จากสำนักแผน ของกรมทางหลวง งานพัฒนาทางหลวงย่านเขตชุมชน
จำนวน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๒.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองหิ้ง - เหล่าหลวง ระหว่างกม.๑๖+๘๙๐ - กม.๑๘+๒๙๐ งบประมาณ ๒๙,๙๗๖,๐๐๐ บาท

(๒.๒) โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิต กลุ่มแม่น้ำโขงบนเส้นทางโรแมนติก รุท (ROmantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองหิ้ง - เหล่าหลวง ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๒๙+๙๓๐ ต.โพธิ์หมากแข้ง อ.บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ (บริเวณทางแยกเข้าหาดคำสมบูรณ์) งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน

(๔.๑) กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขณะนี้การศึกษาความเป็นไปได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๔

(๔.๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมท่าอากาศยานได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และส่วนองค์ประกอบอื่นๆและศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ๔๒,๖๙๒,๖๐๐ บาท

(๕) โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำ ห้วยก้าแพง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ๑) ก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยก้าแพง ๒) ปรับปรุงฝายน้ำล้นห้วยก้าแพง (เดิม) ๓) ก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเบน จากหนองโง้งถึงฝายฝั่งแดน (๑๕,๘๔๐,๐๐๐ บ.) ๔) พัฒนาระบบชลประทานรอบหนองกุดทิง พื้นที่ลุ่มน้ำห้วยก้าแพง ๒๑๖ ตร.กม. ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย ๓๗๒ ล้าน ลบ.ม./ปี ตั้งอยู่ที่ บ้านท่าโพธิ์ ม.๕ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ สาเหตุของปัญหาอุทกภัย ปริมาณฝนมาก (มากที่สุดในปีภาคตะวันออก - เฉียงเหนือ) และระดับน้ำหลากในแม่น้ำโขงสูง ทำให้น้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่ลุ่ม สภาพพื้นที่เป็นที่ราบลุ่มต่ำ ตามลาดเทน้อย ทำให้การระบายน้ำได้ช้า ผลการดำเนินงาน ๕) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ (งานโครงการก้าแพงกันดิน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ, ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อมโรงสูบน้ำ, ประตูเหล็กกันน้ำ และงานถนน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ) (๙๑,๕๒๐,๐๐๐ บ.) ผลการดำเนินงาน ดังนี้

(๕.๑) กรมชลประทานได้บรรจุในแผนก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การออกแบบดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว

ทั้งนี้ กรมชลประทานได้อนุมัติให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยกำแพง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ กิจกรรมก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยกำแพง งบประมาณ ๘๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้ กรมชลประทาน ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ในวงเงิน งบประมาณ ๗๗๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖)

(๕.๒) จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมฯ ได้อนุมัติให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมศูนย์ราชการ จังหวัดบึงกาฬ (งานโครงการกำแพงกันดิน คสล.รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ ,ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อม โรงสูบ,ประตูเหล็ก กันน้ำและงานถนน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ) กิจกรรม ก่อสร้างงบประมาณ ๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้กรมโยธาธิการ และผังเมือง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วและได้ดำเนินการประมาณกลางเดือนกันยายน ๒๕๖๓ (ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

(๖) การประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเรื่องยางพาราอย่างครบวงจร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และเสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ยางพารา ผลการดำเนินงาน สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอของบประมาณกลุ่มจังหวัดฯ จำนวน ๒๐ ลบ. เพื่อการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมความเป็นไปได้ของโครงการฯ การวิเคราะห์โครงการในด้านต่างๆ แนวทางการบริหารจัดการสิ่งก่อสร้าง สถานที่โรงงาน อาคารและอื่นๆ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

(๗) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๓๙ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน

จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม แขวงทางหลวงบึงกาฬได้เสนอแผนขอความ ต้องการเบื้องต้น ในการขอศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักแผนกรมทางหลวง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงบึงกาฬรายงานว่าได้รับอนุมัติงบประมาณจากกรมทางหลวงในการศึกษาออกแบบเส้นทาง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบัน ศึกษาข้อมูลแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

(๘) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานได้ดำเนินการศึกษางานดังกล่าวเอง โดยมอบหมายให้สำนักบริหารโครงการดำเนินการศึกษา โดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๒ ของกรมชลประทาน ปัจจุบันได้จัดทำเล่มรายงานโครงการพิเศษ (Special Report) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำประตูระบายน้ำห้วยบางบาด อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ เรียบร้อยแล้ว

(๙) ขอให้บรรจุโครงการ Landmark ประติมากรรม พญานาคราชคู่มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำแม่โขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง/กรม สำนักงานการท่องเที่ยว และกีฬาจังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอของบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง การสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ และมีการเสนอในที่ประชุมหารือ เรื่อง การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง ทั้งนี้ ได้มีการสำรวจออกแบบของประติมากรรมพญานาคราชคู่มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำแม่โขง

มติที่ประชุม

นายวสันต์ ไทยสุวรรณ

(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย

รับทราบ

๓.๑.๕ จังหวัดเลย จำนวน ๑๔ กิจกรรม

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๔ กิจกรรม

ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ตอนผานกเค้า - วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแผนงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๕ โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ และในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วง ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย บ.ผานกเค้า - บ้านหลักกร้อยหกสิบ ระหว่าง กม.๒๖๙ + ๐๐๐ - กม.๒๗๒ + ๑๐๐, กม. ๒๗๔ + ๖๕๐ - กม. ๒๘๖ + ๕๐๐ และ กม. ๒๘๙ + ๔๐๐ - กม. ๒๙๕ + ๐๐๕ ระยะทางยาวประมาณ ๒๐.๕๕๕ กิโลเมตร

งบประมาณ ๘๙๘,๘๑๙,๖๒๙ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

- ช่วงที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง ระหว่าง กม.๒๙๕+๗๓๙ - กม.๓๐๐+๕๕๗, กม.๓๐๒+๗๐๗ - กม.๓๐๖+๔๐๗ และ กม.๓๐๗+๔๐๗ -กม.๓๑๘+๕๕๔ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๖๖๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๙๑๐,๐๑๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย-ห้วยเชียงดา - ปากชม-อ.เชียงคาน (เลียบโขง) จ.เลย โดยขยายช่องทางจราจรให้ได้มาตรฐานชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วงๆ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย - อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงชั้นทาง รวม ๑๔๐.๕ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๑.๙๖๖ กม.

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เสนอขอของงบประมาณก่อสร้างปรับปรุงชั้นทาง รวม ๒๒๑ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐.๗๔๑ กม.

(๓) เปรียงขยายถนนช่องทางจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย ผลการดำเนินการกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลือระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร ในปี งบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๗๐ โดยจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๑,๑๕๐ ล้านบาท ส่วนอีกที่เหลืออีก ๑๐๘ กิโลเมตร จะดำเนินในปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

(๔) ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๑/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม.๓๘+๓๙๒ (เป็นตอนๆ) ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น ๑ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ผลการดำเนินงาน

- กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ศูนย์สร้างทางหล่มสักรับมอบเส้นทางจากแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) เพื่อดำเนินการปรับปรุงขยายเส้นทางในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ในช่วง กม.๒๗+๔๕๐-กม.๓๘+๑๘๖

- แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ดำเนินการ ก่อสร้าง ขยายเส้นทางช่วง กม.๐ + ๐๐๐ - กม. ๒๗ + ๔๕๐ ไปแล้วบางส่วน และจะดำเนินการในช่วงที่เหลือต่อไป

(๕) การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานท่าอากาศยาน ผลการดำเนินงาน

- กรมท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้

๑. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อให้สามารถ รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง (๐.๘๖๔ ล้านคน ต่อปี) เป็น ๖๐๐ คนต่อชั่วโมง (๑.๗ ล้านคนต่อปี) และสามารถจอด รถยนต์ได้ประมาณ ๓๐๐ คัน วงเงินรวม ๙๓๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๗- ๒๕๖๙)

๒. ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อรองรับเครื่องบินได้ เพิ่มขึ้นจากเดิมรองรับโบอิง B๗๓๗ ได้ ๔ ลำในเวลาเดียว วงเงินลงทุน ๑๒๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙)

(๖) ศึกษาการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายใน กลุ่มจังหวัดฯ (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ผลการดำเนินงาน รพท. จะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไป ตามความเหมาะสม

(๗) การศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการลุ่มน้ำเลย ผลการดำเนินงานลุ่มน้ำเลย ถึงเวลาที่จะบริหารจัดการลำน้ำอย่างเป็น ระบบ เริ่มจากอำเภอกุหลอง มีเขื่อนน้ำเลย ไปจนถึงปลายน้ำ จึงได้รับ งบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท จ้างบริษัทฯ ที่ปรึกษา หรือสถาบันการศึกษา ซึ่งในปี ๒๕๖๒ ได้จัดทำร่าง TOR เขียนความ ต้องการไว้แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาการบริหารจัดการแหล่งน้ำ โดยการรับ ข้อเสนอจากประชาชน อำเภอกุหลอง แล้วไปจ้างออกแบบก่อสร้างจึงไม่มี แบบแผน เป็นครั้งแรกที่จะมีการศึกษาอย่างเป็นระบบ

(๘) พัฒนาลุ่มน้ำหมัน ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอส เค แมเนจเม้นท์ แอนด์ แพลนนิ่ง จำกัด โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาลำน้ำหมัน จังหวัดเลย ตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาที่ จ.๑๙/๒๕๖๔ (สพด.) ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาปฏิบัติงาน ๕๔๐ วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

(๙) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพการบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย จำนวน ๒ กิจกรรม

(๙.๑) การพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัด และลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย ผลการดำเนินงาน

- เรื่องการพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัดโรงพยาบาลเลย เป็นเรื่องของการบริหารจัดการภายใน เน้นในเรื่องของอุปกรณ์ในการผ่าตัด มีอาคารห้องผ่าตัดโรงพยาบาลเลยได้ใช้เงินบำรุง และเงินบริจาค สามารถเปิดดำเนินการได้แล้ว

- เรื่องการลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย โรงพยาบาลเลย ได้บริหารจัดการในเรื่องการส่งกลับผู้ป่วยที่มีภาวะแทรกซ้อนที่ไม่รุนแรง สามารถอยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลชุมชนได้เป็นเรื่องของการพัฒนาระบบรับส่ง

(๙.๒) การพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย ผลการดำเนินงาน บรรลุเข้าไว้ในแผน ๒ ปี ในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ งบประมาณ ๗๓ ล้านบาท ในเรื่องของการก่อสร้างอาคารไตเทียม

(๑๐) การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI) ผลการดำเนินงาน โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมฯ และรายงาน EIA โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน กำไรและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพิ่มเติมในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ที่ ตำบลนาดินดำ จ.เลย ประสบปัญหาการแพร่ระบาดของ COVID ๑๙ การดำเนินโครงการจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHANG KHAN) ผลการดำเนินงานปัจจุบัน ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดพร้อมศึกษา EIA (งปม. ๒๕๖๕) คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี ๒๕๖๖ คาดว่าจะเสนอของบก่อสร้างปี ๒๕๖๙

(๑๒) การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนากะเซ็ง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลยการ ผลการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นโครงการด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งต้องมีการทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศ ซึ่งต้องมีการประสานในระดับจังหวัดและ และแขวงไชยะบุรี เพื่อนำเสนอโครงการไปยังกระทรวงการต่างประเทศ ดำเนินการทำบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศ ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการและบำรุงสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมด้านสากลสะพานมิตรภาพลาว-ไทย
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ขณะนี้แนวทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ได้รายงานการประชุม
ต่อกรมทางหลวงแล้ว เพื่อให้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

(๑๓) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว จังหวัดเลย
ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างรอความชัดเจนนโยบายในพื้นที่
ต้องผ่านกระทรวงการต่างประเทศ แล้วส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม
แต่ในขณะนี้ยังไม่มีนโยบาย ไทย - ลาว ที่ชัดเจน

(๑๔) ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำ
เสียชุมชนริมโขงเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย
ผลการดำเนินงาน

- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นเจ้าภาพในเรื่องนี้
การจัดการน้ำเสียที่ถนนคนเดินเชียงคาน เทศบาลเชียงคาน ในเฟส ๒
และ ๓ มิติ ครม. มอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็น
ผู้ดำเนินการต่อ เนื่องจากองค์กรจัดการน้ำเสียซึ่งอยู่กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ย้ายมาสังกัดกรมส่งเสริมการ
ปกครองท้องถิ่น โดยต้องติดตามความก้าวหน้าโดยสำนักงานท้องถิ่น
จังหวัดเลย ติดตามไปยังหน่วยงานต้นสังกัด

- โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชน
ริมน้ำแม่โขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย
เริ่มมีความวิตก ในปี ๒๕๕๔ มีหน่วยงานที่ดูแลแม่น้ำโขง มาสำรวจชุมชน
ที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขงปรากฏว่าเทศบาลตำบลเชียงคาน ติดอันดับ ๑
ใน ๓ ของชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขง แต่ที่สำคัญเป็นที่ ๑ ใน ๓
อันดับ จึงได้คิดที่จะทำระบบบำบัดน้ำเสียและในช่วงนั้น อพท. ก็มองเห็น
ความสำคัญ ก็ได้จ้างออกแบบ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ๓ เฟส

เฟส ๑ มีสถานีบำบัดน้ำ และท่อน้ำเสีย

เฟส ๒ มีสถานีบำบัดน้ำไปแล้ว ต้องของบประมาณในการ
จัดทำท่อน้ำเสีย

เฟส ๓ ก็ต้องของบประมาณต่อไปในการก่อสร้างสถานี
บำบัดน้ำเสียพร้อมระบบรวบรวมน้ำเข้าสู่สถานี

ทั้งหมดใช้งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท ตอนนี้ได้เสนอ
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ซึ่งได้มอบต่อให้กับองค์กรจัดการน้ำเสีย
จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

ประธาน

นางนภาพร แก้วลี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ รายงานผลข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ที่เสนอขอรับการสนับสนุนจาก กรอ. ส่วนกลาง จากการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

๔.๑.๑ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีหนังสือไปยังกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

หน่วยงาน	ประเด็นข้อเสนอขอรับการสนับสนุน
๑. กระทรวงคมนาคม	๑) เปรื่งรัดการดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงขอนแก่น – หนองคาย) และรถไฟความเร็วสูง (ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย) ๒) เปรื่งรัดการดำเนินการสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งใหม่ (คู่ขนาน) สำหรับรองรับปริมาณรถยนต์และรถไฟ ทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงจากสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ๓) การขยายพื้นที่ในการตรวจคนเข้าเมือง และกระบวนการทาง พิธีการศุลกากร ณ ด่านพรมแดน สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑ ๔) การเพิ่มจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) และศูนย์บริการ พักรถบรรทุก (Truck Service Area)
๒. การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑) เปรื่งรัดการดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงขอนแก่น – หนองคาย) และรถไฟความเร็วสูง (ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย)
๓. กระทรวงการคลัง	๑) การขยายพื้นที่ในการตรวจคนเข้าเมือง และกระบวนการทาง พิธีการศุลกากร ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑ ๒) การเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการทางพิธีการศุลกากร อาทิ เช่น เครื่องเอ็กซ์เรย์กระเป๋าเดินทาง/สัมภาระผู้โดยสาร และเครื่อง X-Ray ตู้คอนเทนเนอร์

หน่วยงาน	ประเด็นข้อเสนอขอรับการสนับสนุน
๔. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	๑) การขยายพื้นที่ในการตรวจคนเข้าเมือง และกระบวนการทางพิธีการศุลกากร ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ ๒) การเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจคัดกรอง ควบคุมบุคคลในการเดินทาง เข้า - ออกราชอาณาจักร โดยการเพิ่มระบบตรวจพิสูจน์บุคคลด้วยใบหน้า (Biometrics) และลายพิมพ์นิ้วมือ (E-fingerprint) รวมทั้ง การยกระดับการตรวจตรา (Visa on Arrival) ให้กับกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เพิ่มขึ้น จากการเปิดใช้เส้นทางรถไฟความเร็วสูงลาว - จีน

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้รับแจ้งผลข้อเสนอฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง)

๑.๑ ขอขยายพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมือง ณ จุดตรวจสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑

๑.๒ จุดตรวจสถานีรถไฟหนองคาย ในระยะเร่งด่วน วงเงินงบประมาณเบื้องต้น ๑,๘๗๗,๐๐๐ บาท ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างอาคารพิธีการเข้าเมือง ณ จุดตรวจสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ (ประมาณการราคา ๑,๖๘๐,๐๐๐ บาท)

๑.๒.๒ โครงการจัดหาตู้ตรวจหนังสือเดินทาง และพิธีการเข้าเมือง ตู้ตรวจหนังสือเดินทาง ณ จุดตรวจสถานีรถไฟหนองคาย ใช้สำหรับเป็นห้องตรวจลงตรา (Visa on Arrival) (ประมาณการราคา ๑๙๗,๐๐๐ บาท)

เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน โดยที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการ และสำนักงานงบประมาณ เสนอให้ใช้งบกลางในการดำเนินการ

ในระยะถัดไป ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคายจะเสนออนุมัติก่อสร้างอาคารตรวจคนเข้าเมือง บริเวณโถงด้านหน้าอาคารผู้โดยสารขาเข้าและขาออก เพื่อให้มีพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมืองเพิ่มมากขึ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขอใช้พื้นที่กับแขวงทางหลวงหนองคาย โดยจะทำโครงการดังกล่าวเสนอจังหวัดหนองคาย ต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองคายทราบแล้ว

๒. กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ได้มีการจัดลำดับความสำคัญลำดับต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ เสนอต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทบทวนรายละเอียดข้อมูลโครงการให้สอดคล้องกับบริบทและสภาพการณ์

๒. โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดของที่ปรึกษา ตามแผนจะแล้วเสร็จประมาณ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ สามารถประกวดราคาประมาณปลายปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เริ่มก่อสร้างงานโยธา ได้ประมาณต้นปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘ เดือน) และติดตั้งระบบแล้วเสร็จประมาณต้นปีงบประมาณ ๒๕๗๓ ตามแผนงานการดำเนินงาน

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้ประสาน ไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี การออกแบบรายละเอียด ของที่ปรึกษา ตามแผนจะแล้วเสร็จประมาณวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ทราบความคืบหน้าว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และปัจจุบันอยู่ระหว่าง เสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองคาย ทราบแล้ว

๓. กระทรวงการคลัง กรณี ความพร้อมในการรองรับ การเปิด ให้บริการรถไฟความเร็วสูง จีน – ลาว ดังนี้

๓.๑ การขยายพื้นที่ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑ กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่จุดตรวจส่วนบุคคลขาเข้า – ขาออก ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอโครงการเพื่อขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หากโครงการดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณของประชาชนและรถยนต์ส่วนบุคคลที่เดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรได้ นอกจากนี้ ยังได้วางแผนผังการเดินทางบริเวณด่านพรมแดนหนองคาย ใหม่ทั้งหมด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ในการตรวจสินค้าให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓.๒ การเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการพิธีการศุลกากร กรมศุลกากรได้นำระบบตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์มาใช้งานสำหรับการตรวจปล่อยสินค้า เพื่ออำนวยความสะดวกและยกระดับการ ให้บริการ ด้านพิธีการศุลกากรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลโดยปัจจุบัน

ด้านศุลกากรหนองคายมีระบบตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ จำนวน ๓ ระบบ ได้แก่

๓.๒.๑ ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable X-ray Container Inspection System) Model : NUCTECH MB1215BS จำนวน ๑ ระบบ ติดตั้ง ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

๓.๒.๒ ระบบตรวจสอบหีบห่อสินค้าหรือสัมภาระ ผู้โดยสารแบบเคลื่อนที่ได้ (Small Mobile X-ray Inspection System) Model : NUCTECH MX9080TB จำนวน ๑ ระบบ ติดตั้ง ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

๓.๒.๓ ระบบตรวจสอบสัมภาระและหีบห่อชนิดติดตั้งถาวร (Luggage and Cargo X-ray Inspection System) Model : ADANI BV100100DV จำนวน ๑ ระบบ ติดตั้ง ณ ด้านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑ ผังซาเข้า

นอกจากนี้ ยังได้จัดหาระบบตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ (Mobile X – ray System) เพิ่มเติม จำนวน ๑ ระบบ เพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง จีน – ลาว ซึ่งโครงการได้รับการอนุมัติเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) หลังจากนั้นจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองคาย ทราบแล้ว

๔. กระทรวงคมนาคม แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๔.๑ เร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงขอนแก่น – หนองคาย) และรถไฟความเร็วสูง (ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย) ได้แก่

๔.๑.๑ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๙

๔.๑.๒ โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วง นครราชสีมา – หนองคาย ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) คาดว่าเสนอคณะรัฐมนตรีในปี ๒๕๖๕ และจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๑

๔.๒ เร่งรัดการดำเนินการสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งใหม่ (คู่ขนาน) สำหรับรองรับ ปริมาณรถยนต์และรถไฟทางคู่ และรถไฟ ความเร็วสูงจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้แก่

๔.๒.๑ การบริหารจัดการสะพานเดิม ระหว่างรอการ ก่อสร้างสะพานใหม่ เพิ่มขบวนรถขาไป ๗ ขบวน และขากลับ ๗ ขบวน รวม ๑๔ ขบวน รองรับขบวนละ ๒๕ แคร่ โดยกรมทางหลวงได้ทดสอบ การรับน้ำหนักรถไฟในระดับ U-๒๐ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของสะพาน ต่อไป

๔.๒.๒ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ สะพานแห่งใหม่ตั้งอยู่ใกล้กับสะพานเดิมที่มีอยู่ห่างประมาณ ๓๐ เมตร โดยมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐาน และทางขนาด ๑ เมตร ปัจจุบัน ได้ข้อตกลงว่าฝ่ายไทยและลาว จะร่วมลงทุนค่าใช้จ่ายร่วมกันในอาณาเขต ของแต่ละฝ่าย โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดสะพาน ดังกล่าว รวมทั้งรถไฟขนาดทางมาตรฐานเชื่อมต่อโครงข่ายจากสถานีท่านาแฉ่ง ผัง สปป.ลาว มายังย่านสถานีนาทา และเร่งรัดการประชุมไตรภาคี เพื่อหารือ แนวทางการเชื่อมโยงทางรถไฟ ระหว่างไทย ลาว และจีน ในเดือนมกราคม ๒๕๖๕

๔.๓ การเพิ่มจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) และศูนย์บริการพักรถบรรทุก (Truck Service Area) กรมทางหลวง อยู่ ระหว่างดำเนินการพื้นที่สำหรับการตรวจปล่อยสินค้าขาออก บริเวณ หนอง สองห้อง โดยระยะเร่งด่วนจะดำเนินการปี ๒๕๖๕ งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท และขอรับงบประมาณในปี ๒๕๖๖ จากพื้นที่ที่ดินสงวนฯ เดิม ๘๗ ไร่ เหลือพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้ประมาณ ๘๐ ไร่ งบประมาณ ๒๘๐ ล้านบาท รองรับรถบรรทุกได้ประมาณ ๒๐๑ คัน พร้อมห้องน้ำ และจุดพักผ่อน รถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไปได้ ๘๒ คัน ที่จอดรถสำหรับคนพิการ ๖ คัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ประธาน

๔.๒ แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมปีท่องเที่ยวไทย ๒๕๖๕ (Visit Thailand Year 2022)

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร

ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มี มติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รับทราบตามที่กระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา ได้เสนอเรื่อง แนวทางการดำเนินงานส่งเสริม ปีท่องเที่ยวไทย ๒๕๖๕ (Visit Thailand Year 2022) โดยมีวัตถุประสงค์ ของการดำเนินงานฯ เพื่อให้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือทางเศรษฐกิจ ในการนำรายได้เข้าประเทศ ประกาศความพร้อมของประเทศไทย

ในการพลิกโฉมเพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวในปี ๒๕๖๕ สร้างจุดขายที่แตกต่างให้กับประเทศไทย พร้อมยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวและเพื่อดึงดูด เชิญชวน และกระตุ้นการตัดสินใจของกลุ่มเป้าหมายให้เกิดความสนใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมปีท่องเที่ยวไทย ๒๕๖๕ (Visit Thailand Year 2022) เริ่มดำเนินการในจังหวัดท่องเที่ยวนำร่อง ๑๗ จังหวัด โดยกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ มีจังหวัดท่องเที่ยวในพื้นที่นำร่อง Bluezone จำนวน ๓ จังหวัด ดังนี้

(๑) จังหวัดอุดรธานี (เฉพาะอำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอบ้านดุง อำเภอกุมภวาปี อำเภอนายูง อำเภอหนองหาน และอำเภอประจักษ์ - ศิลปาคม)

(๒) จังหวัดเลย (เฉพาะอำเภอเชียงคาน)

(๓) จังหวัดหนองคาย (เฉพาะอำเภอเมืองหนองคาย อำเภอสังคม อำเภอศรีเชียงใหม่ และอำเภอท่าบ่อ)

ดังนั้น เพื่อเป็นการดำเนินงานตามแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมปีท่องเที่ยวไทย ๒๕๖๕ (Visit Thailand Year 2022) จึงขอให้สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี ให้ข้อมูลประกอบแนวทางการดำเนินงาน

มติที่ประชุม

ประธาน

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร

ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

รับทราบ

๔.๓ ผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ประกอบด้วย

(๔.๓.๑) หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๓๐/ว ๖๙๖๓ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๓๐/ว ๗๑๐๒ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ แจ้งผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังนี้

๑) นโยบายการกระตุ้นการใช้จ่ายและการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - 19 อย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย

๑.๑) โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๔

๑.๒) โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการเพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรฯ) ระยะที่ ๔

นางสาวบุพผา อินทรสุตร
คลังจังหวัดอุดรธานี
(แทน) คลังเขต ๔

๑.๓) โครงการ ยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับ
ผู้ประกอบการที่ได้รับเงินได้จากโครงการภาครัฐ

๑.๔) โครงการ ยกเว้น ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา
สำหรับผู้ที่ได้รับเงินเยียวยา เงินช่วยเหลือ เงินสนับสนุน เงินอุดหนุน หรือ
ประโยชน์อื่นใดจากโครงการของภาครัฐ

มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการ
รักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ ๔ รัฐช่วยจ่าย ๕๐% ไม่เกิน
๑๕๐ บาท ต่อวัน ในวงเงิน ๑๕๐บาท/คน ใช้จ่ายระหว่างเดือน
กุมภาพันธ์ – เมษายน ๒๕๖๕ ได้แก่

- ผู้ที่เคยได้รับสิทธิคนละครึ่ง (รายเดิม) ต้องยืนยันรับสิทธิ
ผ่านช่องทางแอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เป็นต้นไป และต้องเริ่มใช้สิทธิภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เวลา ๒๒.๕๙ น.

- ผู้ที่ไม่เคยรับสิทธิคนละครึ่ง (รายใหม่) ต้องลงทะเบียนผ่าน
แอปพลิเคชัน “เป๋าตัง” หรือทางเว็บไซต์ www.คนละครึ่ง.com ตั้งแต่วันที่
๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป (ประมาณ ๑ ล้านสิทธิ) โดยเริ่ม
ใช้สิทธิได้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๒. โครงการ “เพิ่มกำลังซื้อ” ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ระยะที่ ๔
รัฐช่วยเหลือวงเงินซื้อสินค้าและบริการในวงเงิน ๒๐๐ บาท/คน/เดือน
จำนวน ๓ เดือน (ก.พ. – เม.ย. ๒๕๖๕)

๓. ครม.มีมติ ยกเว้นภาษี “เงินเยียวยา – เงินอุดหนุน”
ช่วยเหลือประชาชน ช่วงโควิด – ๑๙ ประกอบด้วย

๓.๑ ยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับ
เงินได้จากโครงการภาครัฐ

๓.๒ ยกเว้น ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับผู้ที่ได้รับเงิน
เยียวยา เงินช่วยเหลือ เงินสนับสนุน เงินอุดหนุน หรือประโยชน์อื่นใด
จากโครงการของภาครัฐ

มติที่ประชุม

นางนภาพร แก้วสี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

รับทราบ

๒) การยื่นงบการเงิน การขอให้ยื่นจดทะเบียนยกเลิกกิจการได้
โดยไม่เสียค่าธรรมเนียมและค่าปรับ

นายธรรมเชษฐ บุญสาธ
(แทน) พาณิชยจังหวัดอุดรธานี

- กรณีการยื่นงบการเงิน

๑. พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.๒๕๔๓

- มาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง กำหนดให้

(๑) ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีซึ่งเป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ และกิจการร่วมค้าตามประมวลรัษฎากร ต้อง จัดทำงบการเงินและยื่นงบการเงินดังกล่าว ต่อสำนักงานกลางบัญชีหรือสำนักงานบัญชีประจำท้องถิ่น ภายในห้าเดือนนับแต่วันปิดบัญชี ตามมาตรา ๑๐

(๒) สำหรับกรณีของบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ให้ยื่นภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่งบการเงินนั้นได้รับอนุมัติในที่ประชุมใหญ่

(๓) ทั้งนี้ เว้นแต่มีเหตุจำเป็นทำให้ผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีไม่สามารถจะปฏิบัติตามกำหนดเวลาดังกล่าวได้ อธิบดีอาจพิจารณาสั่งให้ขยายหรือเลื่อนกำหนดเวลาออกไปอีกตาม ความจำเป็นแก่กรณีได้”

๒. มาตรการที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้าช่วยเหลือผู้ประกอบการ

มาตรการที่ ๑ ช่วยเหลือผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีและการยื่นงบการเงินรอบปีบัญชี ๒๕๖๒ (รอบปีบัญชีสิ้นสุดตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ได้แก่

(๑) บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคมการค้า และหอการค้า รายใดที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโควิด ๑๙ จนทำให้เกิดเหตุขัดข้องไม่สามารถจัดประชุมหรือจัดประชุมล่าช้าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้ดำเนินการจัดประชุมแล้ว ให้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลยื่นต่อ นายทะเบียนเป็นรายกรณีไป ตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องมาตรการรองรับการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจัดประชุมของนิติบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) ขยายระยะเวลาการยื่นงบการเงินของผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีที่เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศที่ประกอบธุรกิจในประเทศไทย และ กิจการร่วมค้าตามประมวลรัษฎากร ที่มี “รอบปีบัญชีสิ้นสุดตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓” ให้ยื่นงบการเงินภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง ขยายระยะเวลาการยื่นงบการเงินของผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีที่เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศที่ประกอบธุรกิจในประเทศไทย และกิจการร่วมค้าตามประมวลรัษฎากร พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓

(๓) บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคมการค้า และหอการค้า ที่มีรอบบัญชีก่อน หรือในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ที่ยังไม่ได้จัดประชุม ให้จัดประชุมได้จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และยื่นสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น งบการเงินภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด และยื่นหนังสือชี้แจงเหตุผลการจัดประชุมล่าช้า ภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔

มาตรการที่ ๒ ช่วยเหลือผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีและการยื่นงบการเงินรอบบัญชี ๒๕๖๓ (รอบบัญชีสิ้นสุดตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓) ได้แก่

(๑) จัดทำคำชี้แจงเกี่ยวกับการจัดประชุมนิติบุคคลภายใต้ประกาศจังหวัด เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจัดประชุมของนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคม และหอการค้า ที่ได้กำหนด วันที่ เวลา สถานที่ ในการประชุมระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต้องเลื่อนการประชุมออกไป โดยกำหนดการประชุมครั้งใหม่ไม่เกิน ๑ เดือน นับจากที่กำหนดไว้เดิม และเมื่อได้ดำเนินการจัดประชุมแล้วให้ทำหนังสือชี้แจงเหตุผล รวมทั้งได้เน้นย้ำว่านิติบุคคล สามารถจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓ ที่ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีผลเช่นเดียวกับการประชุมตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย

(๒) ขยายระยะเวลาการยื่นงบการเงินของผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีที่เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศที่ประกอบธุรกิจในประเทศไทย และกิจการร่วมค้า ตามประมวลรัษฎากร ที่มี “รอบบัญชีสิ้นสุดตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓” ให้ยื่นงบการเงินภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

- กรณีการยื่นจดทะเบียนเลิกกิจการ

(๑) ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

- มาตรา ๑๐๑๘ กำหนดไว้ว่า ในการจดทะเบียน ท่านให้เสียค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย ข้อบังคับซึ่งรัฐมนตรีเจ้ากระทรวงตั้งไว้

- มาตรา ๑๐๒๐/๑ กำหนดให้รัฐมนตรีเจ้ากระทรวง มีอำนาจออกกฎกระทรวงลด หรือยกเว้นค่าธรรมเนียมที่ออก ตามมาตรา ๑๐๑๘ และมาตรา ๑๐๒๐

(๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้ออกกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ลดอัตราค่าธรรมเนียม และยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน การขอตรวจเอกสาร การขอ สำเนา เอกสารพร้อมคำรับรอง และค่าธรรมเนียมอื่นเกี่ยวกับห้างหุ้นส่วน

และบริษัท พ.ศ. ๒๕๖๓ ฉบับลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

(๓) อัตราค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนเลิกห้างหุ้นส่วน และบริษัทจำกัด ที่ยื่นคำขอ จดทะเบียนแบบกระดาษ (walk in) จะมีค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน ๕๐๐ บาท ตาม กฎกระทรวง ข้อ ๓ (๖)

สำหรับห้างหุ้นส่วนและบริษัทจำกัด ที่ยื่นคำขอจดทะเบียน ผ่านระบบจดทะเบียน นิติบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Registration) ได้ มีการลดค่าธรรมเนียมลงร้อยละห้าสิบ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ตามกฎกระทรวง ข้อ ๔

(๔) ส่วนกรณี ค่าปรับ เป็นกรณีที่ไม่ยื่นจดทะเบียนเลิกภายใน ๑๔ วัน นับแต่วันที่เลิก หากนิติบุคคลรายใดประสงค์จดทะเบียนเลิก เมื่อทำความเข้าใจว่าจะเลิกหรือมีมติที่ประชุม ให้เลิกแล้ว ขอให้ยื่น จดทะเบียนภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่เลิกกัน ก็จะไม่มีการปรับ

โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้มีการเพิ่มช่องทางในการ จดทะเบียนเพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้กับผู้จดทะเบียน โดยผู้ขอ จดทะเบียนสามารถยื่นคำขอจดทะเบียนผ่านทาง ระบบจดทะเบียน นิติบุคคลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Registration) ซึ่งจะทำให้ยื่นคำขอ จดทะเบียนได้ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ต้อง เสียค่าปรับแต่อย่างใด อีกทั้ง ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนก็จะลดลง ๕๐% จาก ๕๐๐ บาท คงเหลือ ๒๕๐ บาท เท่านั้น

มติที่ประชุม

นางนภาพร แก้วลี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร
ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายสมชาติ มาสังข์
ผู้จัดการเขต ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อม
แห่งประเทศไทย สาขาอุดรธานี

รับทราบ

๓) การปรับหลักเกณฑ์การกู้เงินจากสถาบันการเงินเฉพาะกิจ (Specialized Financial Institution : SFIs) ให้เื้อต่อผู้ประกอบการธุรกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (ผู้ประกอบการ SMEs) ให้มากกว่าเดิม

๔) การพิจารณาให้เงินทุนดอกเบี้ยต่ำสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจ เพื่อฟื้นฟูเยียวยากิจการ

การสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อย ประกอบด้วย

๑. โครงการสินเชื่อ สพว. สนับสนุน นโยบายรัฐ ได้แก่
 - ๑.๑ สินเชื่อ SMEs D เต็มทุน (สินเชื่อ SME D Plus)
 - ๑.๒ สินเชื่อ SMEs D มีสุข (สินเชื่อ SME D เพื่อลงทุน)
 - ๑.๓ สินเชื่อ SMEs D ยืมได้ (สินเชื่อ SME D เพื่อเสริมสภาพคล่อง)
 - ๑.๔ สินเชื่อเสริมสภาพคล่องผู้รับเหมา
 - ๑.๕ สินเชื่อ Smart Factoring

- ๑.๖ มาตรการ Factoring เสริมสภาพคล่อง SMEs
๒. โครงการสินเชื่อของหน่วยร่วมดำเนินการ ได้แก่
 - ๒.๑ โครงการสินเชื่อ เพื่อฟื้นฟู SME
 - ๒.๒ โครงการสินเชื่อ เพิ่มศักยภาพ SME
 - ๒.๓ โครงการสินเชื่อ สร้างโอกาส เสริมสภาพคล่อง SME

มติที่ประชุม

นายสุรชาติ จันทรา
(แทน) ผู้อำนวยการการประปา
ส่วนภูมิภาคเขต ๗

ประธาน

นายสุรชาติ จันทรา
(แทน) ผู้อำนวยการการประปา
ส่วนภูมิภาคเขต ๗

มติที่ประชุม

นายบำรุง ดวงละปา
(แทน) ผู้จัดการการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค จังหวัดอุดรธานี

มติที่ประชุม

นายสมหวัง อารีย์เอื้อ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

รับทราบ

๕) มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในภาวะวิกฤติ COVID - 19
ขอรับการสนับสนุนการลดค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า ประปา)

มาตรการช่วยเหลือของการประปา ประกอบด้วย

๑. กรณี ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จะได้รับส่วนลดค่าน้ำประปา
จำนวน ๑๐๐ บาท/เดือน/ครัวเรือน โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องเป็นผู้ที่ใช้น้ำ
ไม่เกิน ๓๑๕ เดือน/ครัวเรือน

๒. ลดค่าติดตั้ง ๑๐% เฉพาะผู้ขอใช้น้ำที่เป็นบ้านพักอาศัย
และธุรกิจขนาดเล็ก (มาตรวัดน้ำขนาด ๑ : ๒ นิ้ว)

ประชาชนต้องยื่นขอรับหรือว่าได้รับโดยอัตโนมัติ

ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ต้องลงทะเบียนกับการประปาส่วนภูมิภาค
ณ สำนักงานใกล้บ้าน หรือทางเว็บไซต์สำนักงานการประปา

รับทราบ

มาตรการช่วยเหลือในส่วนของการไฟฟ้า ช่วงนี้ได้หมดไปแล้ว
เพราะโครงการช่วยเหลือเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๓ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔
โดยมีมาตรการช่วยเหลือในขณะนี้ คือ กรณี ผู้ใช้ไฟฟ้า ค้างชำระค่าไฟฟ้า
สามารถขอผ่อนชำระกับการไฟฟ้าได้ โดยในปัจจุบันรอหนังสือแจ้ง
จากส่วนกลางในเรื่องมาตรการที่จะช่วยเหลือประชาชน

รับทราบ

๔.๔ รายงานความก้าวหน้าโครงการขนาดใหญ่ (Mega Project)
ของจังหวัดบึงกาฬ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ

- กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรร
งบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้
ในการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ งบเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยขณะนี้การศึกษาความเป็นไปได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๔

- ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กรมท่าอากาศยานได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และส่วนองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ ๔๒,๖๙๒,๖๐๐ บาท

- งบประมาณในการก่อสร้าง ประมาณ ๓,๕๒๒ ล้านบาทเศษ แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง จำนวน ๓,๑๕๒ ล้านบาทเศษ และค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๓๗๐ ล้านบาท โดยจะสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๑

๒. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) งบประมาณในการก่อสร้าง ประมาณ ๓,๖๕๓ ล้านบาท ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และสามารถเปิดใช้งานได้ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ปัจจุบันดำเนินการได้ร้อยละ ๓๒.๗๔๕ เร็วกว่าสัญญา ร้อยละ ๐.๖๙๑

๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนหอคำ - บึงกาฬ ระยะทาง ๑๖.๙ กม. ปรับปรุงช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร งบประมาณ ๖๕๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานได้ร้อยละ ๓๘.๔๙๘ เร็วกว่าสัญญา ร้อยละ ๐.๕๗๓ สามารถเปิดใช้งานได้ประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอนศรีวิไล - บึงกาฬ ระยะทางประมาณ ๑๕.๙ กิโลเมตร งบประมาณ จำนวน ๕๕๐ ล้านบาท ความก้าวหน้าในการดำเนินงานได้ร้อยละ ๖๙.๗๐๑ เร็วกว่าสัญญา ประมาณร้อยละ ๒๗.๐๓๒ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๕. โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง โดยได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว

๖. โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมจังหวัดบึงกาฬ พื้นที่ดำเนินการประมาณ ๕๐๐ ไร่ บริเวณถนนข้าวเม่า ประกอบด้วย

- ส่วนที่ ๑ การก่อสร้าง Landmark พญานาคคู่

- ส่วนที่ ๒ การก่อสร้างสวนสาธารณะ เพื่อรักษาระบบ

นิเวศน์ของจังหวัดบึงกาฬ

- ส่วนที่ ๓ การก่อสร้างพื้นที่กักเก็บน้ำ เป็นการผันน้ำจากแม่น้ำโขง เข้ามาเก็บในจุดกักเก็บน้ำ

- ส่วนที่ ๔ การก่อสร้างพื้นที่เชิงพาณิชย์ เพื่อเปิดให้บริการประชาชนในจังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดในกลุ่มจังหวัดเข้าพื้นที่ เพื่อซื้อขายสินค้า

ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๗. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ระยะทางในการดำเนินการ ประมาณ ๑.๘ กิโลเมตร งบประมาณในการดำเนินการ ประมาณ ๑๙๒ ล้านบาทเศษ โดยใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการดำเนินการก่อสร้าง

๘. โครงการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวและเรียนรู้ทางธรรมชาติ หินสามวาฬ ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง งบประมาณดำเนินการ ประมาณ ๙๙ ล้านบาทเศษ ใช้งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

ประธาน

รับทราบ

เรื่อง อื่นๆ

ตามที่ รองนายกรัฐมนตรี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ ได้มอบนโยบายเรื่อง โครงการ/กิจกรรม ไม่ว่าจะเป็โครงการ/กิจกรรม ขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่ เป็โครงการที่สามารถดำเนินการได้หมด โดยเสนอผ่านช่องทางต่างๆ และขอให้เป็โครงการที่บูรณาการและเชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด

นายพิศิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล
กรรมการผู้จัดการ บริษัทเมือง
อุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ขอให้ที่ประชุมพิจารณา ทบทวน จำนวน ๒ เรื่อง ประกอบด้วย
๑. เรื่อง ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ได้มีการประกาศเป็เขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาสิทธิพิเศษด้านต่างๆ โดยจะขอให้เร่งรัดขั้นตอนให้เร็วขึ้น และขอให้เปลี่ยนแปลงในเอกสารจากการดำเนินการแล้วเสร็จให้อยู่ระหว่างการดำเนินการ

๒. ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไไ้ จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจร และรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีในอนาคต

โดยขอให้มีการติดตามทั้ง ๒ ต่อไป

นางนภาพร แก้วลี

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหาร

ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

การพิจารณาดำเนินการให้ทบทุนตามข้อเสนอทั้ง ๒ เรื่อง หากที่ประชุมมีมติรับรองให้เร่งรัดดำเนินการ ขอให้หน่วยงานรับผิดชอบ จัดส่งเอกสารไปยังจังหวัดอุดรธานี เพื่อจะได้ส่งต่อมายังกลุ่มจังหวัดฯ และกลุ่มจังหวัดจะได้ส่งเรื่องไปยัง กรอ.ส่วนกลาง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

นายณัฐพล เหลืองวงศ์ไพศาล

ประธานหอการค้าจังหวัดเลย

ขอให้ที่ประชุมพิจารณา เรื่อง โครงการช่วยคมนาคมทางอากาศ การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานท่าอากาศยาน

ประธาน

ความก้าวหน้าในการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ดำเนินการ ไปถึงขั้นตอนไหนบ้าง

นายสมหวัง อารีย์เอื้อ

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

การดำเนินการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดบึงกาฬ ได้มีการศึกษา เรื่อง ความเหมาะสมเรียบร้อยแล้ว ผลการศึกษา พบว่าบริเวณสถานที่ก่อสร้างมีความเหมาะสมซึ่งมี ระยะทางห่างจากจังหวัดอุดรธานี ประมาณ ๑๒ กิโลเมตร พื้นที่ ดำเนินการประมาณ ๒,๕๐๐ ไร่ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ สปก. ค่าใช้จ่ายใน การก่อสร้าง ประมาณ ๓,๕๐๐ ล้านบาท จะเป็นการก่อสร้างตัวอาคาร และอื่นๆ ประมาณ ๓,๑๐๐ ล้านบาท และค่าเวนคืน ประมาณ ๓๗๐ ล้านบาท ตามแผนฯ จะมีการเปิดใช้งานประมาณ ปี ๒๕๗๑ ปริมาณผู้โดยสาร ประมาณ ๔๗,๐๐๐ คน เที่ยวบินประมาณ ๖๐๓ เที่ยวบิน/ปี

ประธาน

สำหรับประเด็นในการพิจารณา ดำเนินงานของกลุ่มขอให้ บรรจุ ประเด็น ใน ๓ เรื่อง หลัก ดังนี้

๑. การเชื่อมโยงระหว่างสนามบินอุดรธานี สนามบินจังหวัด และสนามบินจังหวัดบึงกาฬ

๒. การขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาพรวมของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๓. การเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับรถไฟสายสาธารณรัฐ ประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

มติที่ประชุม

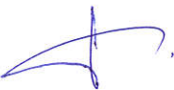
เห็นชอบให้ส่งเรื่องเพื่อพิจารณาไปยัง กรอ.ส่วนกลาง ตามที่ภาคเอกชนเสนอ จำนวน ๓ ประเด็น ประกอบด้วย

(๑) เรื่อง ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษชายแดน

(๒) เรื่อง ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบบทางรถไฟหนองตะไก่ จนถึงใจกลางเมือง อุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจร และรองรับการเติบโตของชุมชน รอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีในอนาคต

(๓) เรื่อง โครงการข่ายคมนาคมทางอากาศ การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ  ผู้จตุรายนงานการประชุม
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน