

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

วันศุกร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๑.๐๐ น.

ณ มลฑาทิพย์ ฮอลล์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายศุภกร มูลสุวรรณ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๓. นายเวียงชัย แก้วพินิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๔. นายชาญชัย คงทัน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๕. ดร.พรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๖. นางจินตนา ไชยเดช	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๗. นายสุระชัย วิหาชัย	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๘. ว่าที่ ร.ต. ต่อพงษ์ บวรพงษ์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๙. นางสาวธนิศา อาจารย์รี	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๐. นายกศิพัฏญ์ ทองแกม	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๑. นายสมบูรณ์ สุนทรศาสตร์	อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๒. นายสมปราชญ์ ราชโยธา	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๓. นายบัณฑิต ศรีเพชรพงษ์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๔. นางอโนชา สุวรรณภาพ	(แทน) คลังเขต ๔ จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๕. นายชุมชน อุดมมะ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๖. จำเริญศักดิ์ บานสันเทียะ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๗. นางรุ่งนภา แสนพันศิริ	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๘. นายประเสริฐ ศรีล้อม	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๙. นายบัญญัติ โภคาเพชร	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ

๒๐. นางสาวเบญจมาศ จันทร์เอี่ยม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ
๒๑. ผศ.ดร.พนา ดุลยพัชร	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ
๒๒. นายสุวัฒน์ วิไลงาม	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๔. นายธนภัทร์ ยุทธเกษมสันต์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๕. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเลย/ เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการ
๒๖. นางจันทร์เพ็ญ แสงเจริญรัตน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๗. นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด หนองคาย	กรรมการ
๒๘. นางฉัตรวิมล หมั่นกุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด หนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๙. นายสมบัติ ฆ้องทอง	นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๐. นายอภิภัทร อยู่คุ้มญาติ	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๑. นายธวัชชัย ศรีทอง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๓๒. นางรณิดา เหลืองฐิติสกุล	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๓. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๔. นายจำรัส นาแฉล้ม	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๕. นายสิทธิมา ดวงสุภา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

**ผู้ไม่มาประชุม**

๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหอการค้าไทย	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๓. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๕. พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๖. อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ

๗. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ	ติตราชการ
๘. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ	ติตราชการ
๙. หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ	ติตราชการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ	ติตราชการ
๑๑. ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติตราชการ
๑๒. ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติตราชการ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติตราชการ
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติตราชการ
๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติตราชการ
๑๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติตราชการ
๑๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติตราชการ
๑๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ	ติตราชการ
๑๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติตราชการ
๒๐. นายด่านศุลกากรท่าลี่	กรรมการ	ติตราชการ
๒๑. นายด่านศุลกากรเชียงคาน	กรรมการ	ติตราชการ
๒๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติตราชการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายจักรกฤษณ์ จันทะกรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๒. นายปริภัทร์ ปูวั้ง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดหนองคาย
๓. นายสุวัฒน์ กระจ่างมนตรี	นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโมง
๔. นายอภิสิทธิ์ มาเมือง	นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานหนองคาย
๕. นายปริญญา หัสดิษฐ ฌ อยุธยา	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง รก.ขนส่งจังหวัดหนองคาย
๖. นายเอกสิทธิ์ คงปัญญา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๗. นายปฏิพล ณะชัย	เจ้าหน้าที่ขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๘. นางรติวัน พิสัยพันธ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดหนองคาย
๙. นางสุวรรณี ศิริวรรณหอม	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๐. นายสัญญา อินทร์ชื่น	พนักงานขับรถยนต์ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๑. นายหัตถ์ชัย แสนพันศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย
๑๒. นางสาวกรรณิภา จันทะบุรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
๑๓. นางสาวกาญจนา ผิวผ่อง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๑๔. นายไพโรจน์ แก้วลา	เลขานุการรองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย
๑๕. นายจักรกฤษณ์ ส่ำสงวน	เลขานุการรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

๑๖. นางนภาพร แก้วสี

๑๗. นายจำรัส สัตถาผล

๑๘. นางสาวกานต์พิชชา แหลมทอง

๑๙. นางรสริน ศิริเกตุ

๒๐. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช

๒๑. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร

๒๒. นางสาวนุชนภา นาฤทธิ

๒๓. นางสาวจุฑามาศ อริยสนิท

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดฯ

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์  
กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/  
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ดิถธิการกิจ  
จึงมอบหมายให้ นายธวัชชัย ศรีทอง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี  
เป็นประธานในการดำเนินการประชุมไปก่อน และได้ดำเนินการประชุม  
ตามระเบียบวาระ การประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน  
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

ประธาน

(นายธวัชชัย ศรีทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ  
(กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓  
เมื่อวันอังคารที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้รายงานผลการประชุมดังกล่าว  
แจ้งคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อต)/ว ๑๗๐๔  
และ ว ๑๗๐๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งได้เผยแพร่ลงบนเว็บไซต์  
ของกลุ่มจังหวัดฯ ที่ <http://www.osmnortheast-n๑.moi.go.th/new/>  
รายงานการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด เพื่อทราบและตรวจสอบแล้ว  
และไม่มีกรรมการท่านใดแก้ไข จึงขอให้รับรองรายงานการประชุม  
ในครั้งนี้ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม



ระเบียบวาระที่ ๓

ประธาน

(นายธวัชชัย ศรีทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

นางนภาพร แก้วสี

ผู้อำนวยการกลุ่มงาน

บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของ  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ  
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ที่เสนอขอรับ  
การสนับสนุนจาก กรอ.ส่วนกลาง

จากมติการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่  
๓ มีนาคม ๒๕๖๓ จัดส่งข้อมูลขอรับการสนับสนุนไปยังกระทรวงมหาดไทย  
และกระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาส่งเรื่องไปยังหน่วยงานต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

#### (๑) กระทรวงมหาดไทย

- กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีหนังสือ  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/๗๙๐๒ ลงวันที่ ๒๒  
พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุน  
โครงการเสริมสร้างวินัย จิตสำนึก จิตอาสาในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู  
ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณีและทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม รวม ๓ กิจกรรม ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑ ทราบ ดังนี้

๑. กิจกรรมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบรวบรวม  
และระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในเทศบาลเมืองท่าบ่อ ตำบลท่าบ่อ อำเภอท่าบ่อ  
จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๓๑๐,๒๒๙,๓๕๕ บาท และกิจกรรมจัดซื้อ  
ครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบกำจัดขยะมูลฝอย  
เทศบาลเมืองท่าบ่อ งบประมาณ ๑๓,๓๘๐,๐๐๐ บาท เทศบาลเมืองท่าบ่อ  
ได้ดำเนินการเสนอโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ผ่านสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางที่กฎหมายกำหนดแล้ว

๒. กิจกรรมขุดลอกบึงหนองคาย หมู่ที่ ๑๐ เทศบาล  
ตำบลวัดธาตุ ตำบลวัดธาตุ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย  
งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตรวจสอบแล้วไม่พบค่าของงบประมาณ  
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงให้พิจารณาใช้เงินรายได้  
หรือเงินสะสมของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินโครงการ  
หรือขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการในปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแนวทางที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งให้  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ และดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทาง  
ที่สำนักงบประมาณ กำหนดในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ กรณีที่รายการค่าของ  
งบประมาณมีวงเงินต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป

ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณานำเงินรายได้หรือเงินสะสมมาตั้งเป็นเงินสมทบร้อยละ ๑๐ ของวงเงินงบประมาณ

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองคายทราบแล้ว

ประธาน  
(นายรัชชัย ศรีทอง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

ความเป็นไปได้ในการดำเนินงานของกิจกรรมที่ ๑ หรือไม่ และได้มีการนำเข้าบรรจุในแผนของกรมไว้หรือไม่ อย่างไร

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

สำหรับ ๒ กิจกรรม นี้ เป็นโครงการที่เตรียมเสนอเข้า ครม.สัญจร แต่กลุ่มจังหวัดฯ ได้เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงมหาดไทยได้ส่งต่อไปยังส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หน่วยที่เสนอโครงการ มีความพร้อมในการดำเนินการ ส่วนกิจกรรมที่ ๒ เป็นแค่ Project Brief ยังไม่มีรายละเอียดโครงการ โดยสำนักงานจังหวัดหนองคาย จะได้แจ้งไปยังหน่วยงานแล้ว และจะได้ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการอีกครั้ง

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

## (๒) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๐๑๔๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาโครงการดังกล่าว จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ทราบ ดังนี้

๑. คณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ได้ประกาศให้จังหวัดหนองคายเป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สำนักงานได้ออกมาตรการส่งเสริมเพื่อสร้างแรงจูงใจอย่างต่อเนื่องให้กับนักลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมในเขตพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๔/๒๕๕๗, ๑๖/๒๕๕๘, ๗/๒๕๖๐, และ ๗/๒๕๖๑ รวมทั้งยังจัดสรรสิทธิและประโยชน์ให้กิจการเป้าหมายที่ตั้งในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว

๒. การส่งเสริมให้พื้นที่จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดหนองคาย อยู่ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC) นั้นพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ซึ่งหากคณะกรรมการนโยบายฯ ประกาศกำหนดให้จังหวัดอุดรธานีเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC) สำนักงานก็จะพิจารณาสนับสนุนให้สิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่ได้ประกาศไปก่อนแล้ว

๓. กรณีการขอรับการสนับสนุนสิทธิและประโยชน์ของเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีนั้น การขอจัดตั้งเขตดังกล่าวอยู่ภายใต้อำนาจและหน้าที่ของกฎหมายศุลกากร และกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับ พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุนให้สิทธิและประโยชน์ด้านการส่งออก ตาม มาตรา ๓๖

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานีและจังหวัดหนองคาย ทราบแล้ว

ประธาน  
(นายธวัชชัย ศรีทอง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

ระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ใช้เวลานานหรือไม่ และจะติดตามความก้าวหน้าได้อย่างไร

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

สำหรับการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ในขณะนี้ ยังเป็นร่างกรอบที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อยู่ระหว่างตรวจสอบ โดยจะได้นำเสนอในวาระที่ ๓.๓ ซึ่งจะเสนอในร่างกรอบแนวคิดฯ เป็นอย่างไร และมีคณะกรรมการชุดไหน ขณะนี้ยังเป็นร่างฯ ที่อยู่ในการพิจารณาตรวจสอบ

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

(๓) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๑๒/๑๓๔๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาโครงการ/กิจกรรม ดังนี้

๑. การก่อสร้างประตูระบายน้ำ (ปตร.) ลำพะเนียงเพิ่มเติม ๒ แห่ง ได้แก่ (๑) ปตร.หนองหัวใหญ่ วงเงินทั้งโครงการ ๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดำเนินการ ๓ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖) และอยู่ระหว่างเสนอคำขอตีงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปตร.วังปลาป้อม วงเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ด้านวิศวกรรม (ศึกษา สำรอง และออกแบบ)

๒. ขุดสระกักเก็บน้ำ (หลุมขนมครก) บริเวณท้ายเขื่อนอุบลรัตน์ ในพื้นที่อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู (ขนาด ๓๐-๕๐ ไร่/สระ) ได้แก่ ขุดลอกห้วยโสมน้อย, ขุดลอกสระเก็บน้ำ บ่อที่ ๑ และขุดลอกสระเก็บน้ำ บ่อที่ ๒ ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจถ่ายโอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม หากมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเสนอขอการสนับสนุนงบประมาณกลุ่มจังหวัด เพื่อดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองบัวลำภู ทราบแล้ว

นางนภาพร แก้วลี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

(๔) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

- กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๕๕๑๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาโครงการจาก กรมการท่องเที่ยว ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ทราบ โครงการ/กิจกรรม การก่อสร้าง Sky Walk บริเวณด้านหน้า พระพุทธชัยนิตี จังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกรมการท่องเที่ยว ได้เสนอแนวทางการดำเนินโครงการให้กลุ่มจังหวัดทราบ และกลุ่มจังหวัดได้แจ้งให้จังหวัดหนองบัวลำภู ทราบแล้ว

- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีหนังสือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ กก ๕๒๐๑/๙๐๘ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาโครงการดังกล่าว ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ทราบว่า การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เห็นถึงประโยชน์ ของการสร้างสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งจะเป็นจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างสำเร็จจุลวงแล้ว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จะประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวทราบ ต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดหนองบัวลำภู ทราบแล้ว

นายจำรัส สัตถาผล  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

(๕) กระทรวงคมนาคม

- กระทรวงคมนาคม มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/๕๑๗๗ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาตามข้อเสนอโครงการฯ ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ทราบ ดังนี้

๑. การศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

(๑) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry port) จากผลการศึกษาสรุปได้ว่าพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบก ได้แก่ (๑) อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา (๒) อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา (๓) อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (๔) อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

(๒) สำหรับการพัฒนาท่าเรือบก จังหวัดอุดรธานี นั้น จากการศึกษาพบว่ายังมีปริมาณสินค้านำเข้า - ส่งออก ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการพัฒนาท่าเรือบก อย่างไรก็ตามนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี มีระยะทางห่างจากท่าเรือบก จังหวัดขอนแก่น ประมาณ ๘๐ กิโลเมตร จึงสามารถใช้ท่าเรือบก จังหวัดขอนแก่น เพื่อกิจกรรมขนส่งสินค้าของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีไปก่อนได้

๒. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน  
เรียบทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงกลางเมืองอุดรธานี (UD Town)  
การก่อสร้างถนนดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณาประเด็นเขตของรถไฟ  
ในการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง  
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา  
– หนองคาย) ซึ่งปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่าง  
ออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยจะนำประเด็นข้อเสนอการก่อสร้าง  
ถนน Local Road ดังกล่าว ให้ รฟท. ไปพิจารณาประกอบการออกแบบ  
ต่อไป

๓. ความคืบหน้ากรณีเชื่อมต่อ CY สถานีรถไฟ  
หนองตะไก้ ไปบริเวณนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

(๑) กรณีขอให้ รฟท. สนับสนุนสร้างทางรถไฟ  
จากสถานีหนองตะไก้ถึงจุดเชื่อมต่อกับพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี  
ระยะทาง ๒.๓ กิโลเมตร รฟท. พิจารณาแล้วไม่มีข้อขัดข้อง ใดๆก็ตาม  
ในส่วนของการก่อสร้างทางรถไฟไปยังนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี  
เห็นควรให้นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด  
เนื่องจากเป็นพื้นที่ของเอกชน ซึ่งหาก รฟท. เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายจะเป็น  
การขัดต่อระเบียบของ รฟท. และอาจเกิดข้อพิพาทตามมาได้

(๒) รฟท. ได้ประมาณการค่าก่อสร้างในเบื้องต้น  
ในส่วนของงานวางรางในพื้นที่ของ รฟท. มีค่าใช้จ่ายประมาณ  
๕๓,๑๙๔,๕๐๐ บาท และงานวางรางนอกพื้นที่ของ รฟท. (ในพื้นที่นิคม  
อุตสาหกรรมอุดรธานี) มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๔๘,๙๕๐,๘๐๐ บาท  
รวมประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างเบื้องต้นเป็นเงินประมาณ  
๑๐๒,๑๔๕,๓๐๐ บาท

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานี ประสานนิคม  
อุตสาหกรรมอุดรธานี ทราบแล้ว

(๖) กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท  
๐๒๑๒.๓/๕๕๑๙ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาโครงการ  
จากกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ โครงการ ๕ กิจกรรม ดังนี้

๑. เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม ถนนวิสัยอุดรกิจ  
(ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘) จำนวน ๒ กิจกรรม ได้แก่

๑.๑ ขยายผิวจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร จากสี่แยก  
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู – ห้าแยกศาลเจ้าปู่ย่า  
ระยะทาง ๑ กม. ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจร  
กว้าง ๗ ม. และไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ ม. มีปริมาณจราจร ๑๒,๐๐๒  
คัน/วัน บริเวณพื้นที่ ๒ ข้างทางประกอบด้วย สถานที่ราชการ โรงเรียน

ร้านค้า และอาคารพาณิชย์ตลอดแนวมีเขตทางคับแคบไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ หากดำเนินการจำเป็นต้องพิจารณาเวนคืนที่ดิน ๒ ข้างทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออย่างมาก

๑.๒ ก่อสร้างวงเวียนบริเวณห้าแยกศาลเจ้าปู่ย่า (กม.๘๖+๘๗๔) กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภูดำเนินการขออนุญาตกับกรมทางหลวง และจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด เบื้องต้นได้มีการประชุมขอให้แขวงทางหลวงหนองบัวลำภูดำเนินการติดตั้ง Barrier สำหรับเป็นวงเวียนชั่วคราวเพื่อจัดการจราจรให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางสัญจร

๒. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง (ความยาวประมาณ ๑.๗ กม.) พร้อมถนนเชื่อมสะพานทั้งสองฝั่ง ระหว่างบ้านโนนสว่าง ม.๓ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู กับ บ้านวังหินชา ม.๑๐ อ.หนองนาคำ จ.ขอนแก่น ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้สำนักสำรวจและออกแบบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ สังคม วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการขออนุญาตมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้เคยมีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งให้จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดหนองบัวลำภู ทราบดีแล้ว

๓. การส่งเสริมการลงทุนตามแนวรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง และโครงการ Logistic Park จังหวัดอุดรธานี สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) จากผลการศึกษาพบว่า พื้นที่ที่เหมาะสมได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครสวรรค์ สำหรับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีให้ใช้ท่าเรือบกจังหวัดขอนแก่น ในการขนส่งสินค้าไปก่อนได้ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนและใช้ประโยชน์จากท่าเรือบกให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๔. การศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายการคมนาคมระบบราง กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางราง ได้พิจารณาข้อเสนอเรื่องนี้เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทั้งระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและนโยบาย ของรัฐบาล ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงทั่วประเทศ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ดังกล่าว กรมการขนส่งทางรางจะได้นำมาเป็นข้อมูลประกอบการ  
ดำเนินงาน ศึกษาต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย  
และจังหวัดหนองบัวลำภู ทราบแล้ว

(๗) กรมการขนส่งทางราง มีหนังสือกรมการขนส่งทางราง ที่ คค  
๐๙๐๕.๖/๕๕๐ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณา  
ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการ  
คมนาคมระบบราง ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑  
ทราบว่า ข้อเสนอฯ มีความเหมาะสมกับการศึกษาความเป็นไปได้  
ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ  
และรองรับการขนส่งอย่างต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ  
ซึ่ง ขร. ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางราง  
ให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศ รองรับการแข่งขันต่อ  
กับโครงข่ายเดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ และเชื่อมโยง  
ด้านการขนส่ง ในระดับจังหวัด ภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ขร. จะได้นำข้อเสนอดังกล่าว มาเป็นข้อมูลประกอบการ  
ดำเนินการศึกษาต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดบึงกาฬ ทราบแล้ว

(๘) กรมทางหลวง มีหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/  
๔๓๓๗ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการ  
สนับสนุนโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อการสนับสนุนการท่องเที่ยว  
เชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทาง  
โรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route)) กิจกรรม  
ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ห้วยก้านเหลียง –  
ดงบัง ระหว่าง กม.๑๓๕+๔๔๙ – กม.๑๓๖+๔๔๙ ตำบลบึงกาฬ อำเภอ  
เมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑ ทราบว่า กรมทางหลวงได้ตรวจสอบแล้ว พบว่าโครงการ  
ดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ปัจจุบันทางหลวง  
หมายเลข ๒๑๒ ในช่วงดังกล่าวมีขนาด ๔ ช่องจราจร และทางคู่ขนาน  
ข้างละ ๒ ช่องจราจร ทางหลักมีความกว้างของช่องจราจร ๓.๕๐ เมตร  
และไหล่ทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร ซึ่งกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ตอนบน ๑ ขอรับการสนับสนุนให้ ขยายความกว้างของไหล่ทางนั้น  
ไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาในการของบประมาณ  
ปรับปรุงทางหลวงต่อไป และหนังสือกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/



๔๖๐๒ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route)) กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.๑๓๕ + ๔๔๙ - กม.๑๓๖ + ๔๔๙ ซึ่งปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด ๘ ช่องจราจร ประกอบด้วย ทางหลัก ๔ ช่องจราจร และทางขนานข้างละ ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕ เมตร ตามมาตรฐาน สามารถรองรับปริมาณจราจรได้เป็นอย่างดี ส่วนปัญหาด้านการระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยนั้น จะขอรับไปตรวจสอบ และหาแนวทางการดำเนินการให้มีความเหมาะสม พร้อมจัดทำแผน เพื่อเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณตามลำดับความสำคัญต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดบึงกาฬ ทราบแล้ว

(๙) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๒/๑๓๙๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนโครงการขอรับการสนับสนุนเงินนโยบาย ด้านการส่งเสริมการลงทุน Logistics Park ในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี (กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑) เพื่อเชื่อมโยงการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์กับ สปป.ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ ให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ทราบว่า สนข. ได้เห็นถึงความสำคัญที่จะต้องส่งเสริมการลงทุน Logistics Park ในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีฯ โดยต้องสนับสนุนให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพเพื่ออำนวยความสะดวก และลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ และเชื่อมโยง ประเทศไทยกับประชาคมโลก ตลอดจนช่วยขับเคลื่อนการกระจายศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคของไทย ดังนั้น สนข. จะดำเนินการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้แจ้งจังหวัดอุดรธานี ประสานนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีทราบแล้ว

มติที่ประชุม

ประธาน

รับทราบ

วาระที่ ๓.๑ รายงานเรียบร้อยแล้ว ขอข้ามไปเรื่องเพื่อพิจารณาก่อน ค่อยกลับมาวาระที่ ๓.๒



ระเบียบวาระที่ ๔  
ประธาน

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

นายธนภัทร์ ยุทธเกษมสันต์  
(แทน) ประธานหอการค้า  
จังหวัดหนองคาย

ดร.พรเทพ ศักดิ์สุจริต  
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ประธาน

มติที่ประชุม

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาโครงการ/กิจกรรม เสนอขอรับการพิจารณา  
จาก กรอ. ส่วนกลาง จากจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียง  
เหนือตอนบน ๑

๔.๑.๑ จังหวัดหนองคาย

โครงการ การกำหนดหลักเกณฑ์ประเมินราคาที่ดินตาม  
กฎหมายภาษีที่ดินให้มีความถูกต้องและเป็นธรรม เป็นข้อเสนอจาก  
ภาคเอกชน โดยผ่าน คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดหนองคาย โดยได้  
นำเข้าที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด เพื่อจะได้ช่วยผลักดันไปยังหน่วยงานที่  
เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดผลและนำไปใช้

หอการค้าจังหวัดหนองคาย ได้รับการร้องเรียนจาก ผู้ประกอบการ  
ในเรื่องการประเมินราคาที่ดินตามกฎหมายภาษีที่ดิน โดยไม่มีหลักเกณฑ์  
ที่ชัดเจน เช่น ผู้ประกอบการร้านอาหารส่วนใหญ่จะมีการประเมินให้เป็น  
ภัตตาคารเกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะป็นร้านเล็ก หรือร้านใหญ่ ซึ่งได้รับความ  
เดือดร้อนทั้งหมด ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการจ่ายในการเสียภาษีสูงขึ้น

การประเมินพื้นที่ใช้งานภายในโรงแรมจังหวัดหนองคาย องค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่งจะประเมินไม่เหมือนกัน เช่น โรงแรม  
บางแห่งประเมินพื้นที่ทั้งหมดเป็นธุรกิจโรงแรม แต่บาง อปท. จะประเมิน  
เฉพาะอาคารว่าเป็นธุรกิจโรงแรม ถนนทางเข้า สระว่ายน้ำ เป็นพื้นที่ว่าง  
เปล่า โดยไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนว่าจะประเมินแบบใด

ผู้ประกอบการที่เป็นอาคารพาณิชย์ ประกอบการค้าอยู่ภายใน  
ตัวอาคาร เช่นร้านขายก๋วยเตี๋ยว มีการประเมินร้านค้าก๋วยเตี๋ยวว่าเป็น  
ภัตตาคาร และด้านบนประเมินเป็นที่อยู่อาศัย ทั้งนี้ ขอให้มึหลักเกณฑ์ที่  
ชัดเจนในการประเมิน

สำหรับปัญหาในลักษณะนี้ในเรื่องของการประเมินภาษี  
เจ้าหน้าที่ในการประเมินจะเป็นเจ้าหน้าที่ที่มาจากส่วนกลางเป็นประเมิน

ข้อเสนอของหอการค้าจังหวัดหนองคาย ที่ผ่านมติที่ประชุม  
คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดหนองคาย และนำเข้าไปประชุม  
คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ ในวันนี้ ต้องการให้ส่งเรื่องไปยัง กรอ.  
ส่วนกลาง แต่ผ่านช่องทางของ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่อง  
ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายจรัส นาแฉล้ม  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู

ประธาน

นายจรัส นาแฉล้ม  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู

มติที่ประชุม

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๔.๑.๒ จังหวัดหนองบัวลำภู ขอเสนอโครงการยกระดับ  
ทางหลวงหมายเลข ทล ๒๑๔๖ (หนองบัวลำภู – เขื่อนอุบลรัตน์)  
เป็นทางหลวงแผ่นดินที่มีหมายเลข ๓ หลัก

จังหวัดหนองบัวลำภู ได้พิจารณาในการประชุมคณะกรรมการ  
กรอ.จังหวัดหนองบัวลำภู เรื่องเส้นทางที่เชื่อมด้านการค้า การลงทุน การ  
ท่องเที่ยว ระหว่างกลุ่มจังหวัดด้วยกัน คือ อุตรธานี – หนองบัวลำภู และ  
เชื่อมไปยังกลุ่มจังหวัดขอนแก่น ผ่านเส้นทางเขื่อนอุบลรัตน์ และเห็นว่า  
ควรมีการยกระดับทางหลวงหมายเลข ทล ๒๑๔๖ (หนองบัวลำภู –  
เขื่อนอุบลรัตน์) เป็นทางหลวงแผ่นดินที่มีหมายเลข ๓ หลัก และขอรับ  
การสนับสนุนจากหน่วยรับผิดชอบ (กรมทางหลวง) ดังนี้

๑. การศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจ สังคมและผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อม

๒. การสำรวจออกแบบ

๓. การดำเนินการก่อสร้าง/ขยายช่องจราจร/ปรับปรุงถนน

การขอรับการสนับสนุน ต้องขอกับกรมทางหลวงโดยตรง หรือ  
ต้องผ่าน กรอ.กลุ่มจังหวัด

ผ่าน กรอ.กลุ่มจังหวัด เพื่อผลักดันไปยัง กรอ.ส่วนกลาง

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่อง  
ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

๔.๒ การพิจารณาแผนงาน/โครงการ เพื่อบรรจุในแผนพัฒนา  
กลุ่มจังหวัด ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕

หวังเดือนกันยายน ๒๕๖๓ เป็นช่วงเวลาในการทบทวน  
แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ ซึ่งจากการประชุม  
ที่ผ่านมาได้มีการเสนอให้นำโครงการ/แผนงาน บรรจุเข้าในแผนฯ  
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบด้วย

๔.๒.๑ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม  
อุตรธานี

๔.๒.๒ ด้านโครงข่ายคมนาคมรอบนิคมอุตสาหกรรม  
อุตรธานี ประกอบด้วย ศึกษาและก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อ  
ไปถึงตัวเมืองอุตรธานี

๔.๒.๓ ด้านการแก้ไขปัญหารถจักรยานรอบนิคมอุตสาหกรรม  
อุตรธานี

๔.๒.๔ การจัดงานมหกรรมพืชสวนโลก พ.ศ. ๒๕๖๙

ประธาน	กิจกรรม ทั้ง ๔ กิจกรรม ขอบรรจุไว้ในแผนฯ กลุ่มจังหวัดฯ เพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องจังหวัดในกลุ่มจังหวัด
ที่ประชุม	เห็นชอบ บรรจุในแผนพัฒนาฯกลุ่มจังหวัด ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ (กิจกรรมที่ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๓)
ประธาน	การจัดงานมหกรรมพืชสวนโลก พ.ศ. ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเข้าไปในแผนฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โดยมีการเสนอเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทย ด้วยแล้ว ทั้งนี้ ได้รับแจ้งจากสำนักงานงบประมาณ เรื่องช่องทางการขอรับการสนับสนุน เห็นควรเป็นหน่วยงานในสังกัดชั้นที่มีภารกิจหลักในการดำเนินการ คือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ที่ประชุม	เห็นชอบ บรรจุในแผนพัฒนาฯกลุ่มจังหวัด ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕
ประธาน (นายธวัชชัย ศรีทอง) รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	๓.๒ รายงานผลความก้าวหน้าการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จำนวน ๒ ครั้ง
นายจรัส สัตถาผล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ	- ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัด เพชรบูรณ์ - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัด หนองคาย
กิจกรรม	(๑) จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๘ โครงการ ๒๙
กิจกรรม	(๒) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ โครงการ ๑๓
กิจกรรม	(๓) จังหวัดเลย จำนวน ๗ โครงการ ๑๕ กิจกรรม
กิจกรรม	(๔) จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๘ โครงการ ๑๗
กิจกรรม	(๕) จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๙ โครงการ ๑๕ กิจกรรม ทั้งนี้ ขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด รายงานความคืบหน้า การดำเนินงาน ต่อที่ประชุมทราบ ต่อไป
นายจักรกฤษณ์ จันทะกรณ์ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๘ โครงการ ๒๙ กิจกรรม โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์
	๑. การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดอุดรธานี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการเติบโตของนักเดินทางและนักท่องเที่ยว ผลการดำเนินงาน ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒. การศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไข ปัญหาการติดขัดของรถที่มาจากเส้นทางหมายเลข ๒๑๖ (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ขณะนี้ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการฯ โดย บริษัทไทยวัฒนวิศวกการทาง จำกัด งบประมาณก่อสร้าง ๒๙,๒๙๘,๐๕๐ บาท ผลงานที่ได้ได้ประมาณร้อยละ ๓๐

๓. ศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ๑) นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีขอรับการสนับสนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อสร้างรางรถไฟภายนอกโครงการในพื้นที่ของ รฟท. จากสถานีหนองตะไไ้ เชื่อมต่อกับ Logistics Park ของนิคมฯอุดรธานี โดยบริษัทจะเป็นผู้ลงทุน ในการก่อสร้างระบบรางภายในโครงการ ๒) รฟท. และเอกชนผู้พัฒนาโครงการได้ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบพื้นที่ การก่อสร้าง ทางรถไฟ จากย่าน CY สถานีหนองตะไไ้ ถึงจุดเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แล้ว ๒ ครั้ง ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ และวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ เพื่อสำรวจจุดประแจที่จะเป็นจุดแยกรางเข้าสู่นิคมฯ อุดรธานี จุดเริ่มที่จะทำรางเข้านิคมฯ จุดแยกทางเข้านิคมฯ การจัดทำแบบทางรถไฟ และรูปตัดตามขวางที่แสดงแนวรางปัจจุบัน/แนวรถไฟรางคู่ /แนวรถไฟเชื่อมต่อนสถานีหนองตะไไ้ - นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี/แนวโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง และการสำรวจค่าระดับพื้นที่เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการประมาณราคาก่อสร้างงานวางรางต่อไป ๓) การขอรับการสนับสนุนให้ รฟท. ก่อสร้างรางรถไฟภายนอกโครงการในพื้นที่ของ รฟท. จากสถานีหนองตะไไ้เชื่อมต่อกับ Logistics Park ของนิคมฯ อุดรธานี นั้น จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่มีความประสงค์ขนส่งสินค้าทางรางให้สามารถใช้บริการขนส่งสินค้าทางรางได้เป็นการทั่วไป ไม่เจาะจงแต่เฉพาะเอกชนรายใดรายหนึ่งเท่านั้น และยังเป็น การอำนวยความสะดวกและบรรเทาปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นแล้วในปัจจุบันและที่ อาจจะเกิดเพิ่มขึ้นในช่วงของการก่อสร้างรถไฟรางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคายในอนาคต อีกด้วย

๔. พัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบประตูละบายน้ำ ๒ แห่ง และเตรียมเสนอโครงการเข้าแผนกรมชลประทานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕. การศึกษาความเหมาะสมพัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานจัดเข้าแผนการศึกษาความเหมาะสม ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่มผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป

๖. พัฒนากลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างศึกษาโครงการ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๓)

๗. พัฒนาแหล่งน้ำบึงขวน ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่าง ดำเนินการผลงานประมาณร้อยละ ๘๐ งบกลุ่มจังหวัดปี ๒๕๖๓ และจัดเข้ากรมชลประทาน ระยะที่ ๒ ในปีงบประมาณปี ๒๕๖๔

๘. การก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัย และพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SME โดยใช้ชื่อว่า “Sabai Dee Excellent Center for Local Development” เพื่อการสร้างมูลค่าเพิ่ม ให้ผลผลิตทางการเกษตร แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ทั้ง ๕ จังหวัด โดยใช้พื้นที่ใน มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันยังมีปัญหา ด้านงบประมาณ ในการสนับสนุน และขอให้ ที่ประชุมผลักดันโครงการ ให้ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ขอให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) ผลการดำเนินงาน กั้นพื้นที่สาธารณสุขประโยชน์บางส่วน สำหรับจัดทำคลองระบายน้ำหรือพื้นที่ระบายน้ำ (พลัสเวย์) บริเวณริม ถนนอุดรธานี-หนองคาย ตลอดแนว เพื่อให้สามารถระบายน้ำไปยังพื้นที่ ระบายน้ำบริเวณสามเหลี่ยมจุดตัดสะพาน ทางรถไฟกับถนนอุดรธานี-หนองคาย

๑๐. ขอให้จัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ๗ จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี)

๑๑. ขอให้พิจารณาจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับ นักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist : VRT) ณด่านพรมแดนทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก - เฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน กระทรวงการคลังได้นำข้อเสนอ การคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก มาพิจารณาปรับใช้ในอนาคต เมื่อมีโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

๑๒. ขอให้พิจารณาการจัดให้มี Visa on Arrival โดยนำร่อง ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ยังไม่มีสายการบินระหว่างประเทศ จึงยังไม่มี ความจำเป็นให้จัดตั้ง Visa on Arrival ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ซึ่งปัจจุบันมีการเตรียมรองรับสายการบินระหว่างประเทศของสายการบิน เวียดนามแอร์ไลน์

## ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย

๑. โครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทางหลวง ทล.๒ ตำบลพันดอน อำเภอ กุมภวาปี - อำเภอ วังสามหมอ) ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวง ได้รับจัดสรรงบประมาณตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณปี ๒๕๖๔

๒. โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. ๕+๐๐๐ - กม. ๒๓+๑๗๓ ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวง มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท เพื่อขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (AADT ๔,๑๖๓ คัน/วัน)

๓. โครงการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐ - ๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. ผลการดำเนินงาน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเตรียมการเข้าดำเนินการก่อสร้างโดย หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง ๓๖๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการเสนอลงนามในสัญญา

๕. ขยายไหล่ทางทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๘ ตอนบ้านผือ - น้ำซึ่ม - คีรีวงกต ช่วงดำเนินการ ๐+๘๐๐-๔๐+๐๐๐ ระยะทาง ๓๙.๒๐๐ กม. ผลการดำเนินงาน ขณะนี้แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ได้ทำการขยายช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจากคันทางกว้าง ๙.๐๐ ม.เป็นคันทางกว้าง ๑๒.๐๐ ม.(เป็นช่วงๆ) และทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ช่วงย่านชุมชน) ดำเนินการโดย หจก.อุดรซีเอสพี ก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง ๒๘,๓๕๓,๑๒๖ บาท ขณะนี้ผลงานรวมได้ประมาณร้อยละ ๖๐

๖. การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ จำนวน ๒ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๓๑+๕๐๐ - ๔๒+๓๙๗ ระยะทาง ๑๐.๘๙๗ กม. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๘ ตอนบ้านผือ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๐+๒๐๐ - ๑๒+๐๘๖ ระยะทาง ๑๑.๘๘๖ กม. ผลการดำเนินงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ เสนอแผนงานกรมทางหลวงในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นช่วงๆ

๗. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขแบบ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน

๘. โครงการพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าบ้านนาเข้าสู่การเป็น Smart Market ผลการดำเนินงาน จัดกิจกรรมฝึกอบรมในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านดำเนินธุรกิจ หลักสูตร “การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพผลิตภัณฑ์ผ้าทอพื้นเมืองสู่อุตสาหกรรมแฟชั่นในระหว่างวันที่ ๘-๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (ITC) ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๔

๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์การเรียนรู้ และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง ผลการดำเนินงาน ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาค ๔ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการพิจารณาใน Y๒

๑๐. การขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน การประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. .... ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอที่ประชุม

๑๑. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก แหล่งท่องเที่ยว บ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ลงนามในสัญญาแล้ว ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เริ่มต้นสัญญา ๒๔ มิ.ย. ๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๑๙ เม.ย. ๖๔ ระยะเวลา ๓๐๐ วัน (บจก.วัลย์รัตน์การโยธา จำกัด) วงเงินในสัญญา จำนวน ๑๗,๘๘๐,๐๐๐ บาท

๑๒. โครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง โดยการก่อสร้าง ถนนลาดยางพร้อมเลนจักรยานรอบทะเลบัวแดง ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตพร้อมเลนจักรยาน ระยะทาง ๕.๕๕๔ กิโลเมตร ได้ผู้รับจ้าง หจก.เค.อี.ซี ๑๙๙๓ สัญญาเลขที่ อต.กป.(กส)๐๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ อายุสัญญา ๑๕๐ วัน เริ่มอายุสัญญาวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดอายุสัญญา วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๓ วงเงินตามสัญญา ๑๔,๔๕๓,๙๕๔.๙๖ บาท ผลการปฏิบัติงาน ร้อยละ ๒๐.๙๐ งานดำเนินการเองกิจกรรมรวมกันตก หลักนำโค้ง และโคมไฟถนน เริ่มดำเนินงาน ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ผลการปฏิบัติงาน ร้อยละ ๒๐.๗๘ ผลเบิกจ่ายทั้งโครงการร้อยละ ๑.๔๔

๑๓. โครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน (สามพร้าว) ระยะที่ ๒ โดยก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัฒจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ ผลการดำเนินงาน ได้เสนอขอรับงบประมาณไปยัง การกีฬาแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณที่จะนำเข้าแผนของการกีฬาแห่งประเทศไทย และทางจังหวัดอุดรธานีได้ให้การสนับสนุนการติดตั้งเก้าอี้การติดตั้งแล้วเสร็จ

๑๔. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบ ระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ ได้แก่ ระบบรักษาความปลอดภัยเมือง ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) ระบบงาน City Platform ระบบจัดการข้อมูล ระบบการให้บริการประชาชน ระบบการติดต่อสื่อสารกับประชาชนและระบบ Interactive Technology และ City Smart Map ประยุกต์ใช้ข้อมูลด้านตำแหน่งที่ตั้ง ข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) และพัฒนาแผนที่แบบบูรณาการ ผลการดำเนินงาน วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระดมความคิดเห็นในการยื่นข้อเสนอความต้องการเพื่อขอรับงบประมาณสนับสนุนจาก สนง.ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาท) ในการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของจังหวัดอุดรธานี

๑๕. ขอให้เร่งรัดพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี – หนองคาย – หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง แผน ๑.๗๗ % ผลงานจริง ๙.๘๘ % ดำเนินการมาแล้ว ๑๐๙ วัน

๑๖. โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสาน ประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน โรงพยาบาลอุดรธานี รายงานผลการดำเนินงาน แนวทางมาตรการในการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินโครงการ ก่อสร้างโรงพยาบาลอุดรธานี สาขาแพทย์แผนไทย และฟื้นฟูสุขภาพและสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ตั้งอยู่บ้านไก่อีถือน หมู่ที่ ๘ ตำบลหมู่มั่น อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เนื้อที่ ๑๓-๐-๘๖.๔ ไร่ (ตามหนังสือที่ อต ๐๐๓๒.๑/๔๘๒๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๖๓)



นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

(๒) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๗ โครงการ ๑๓ กิจกรรม  
โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๖  
ตอนสังคม - โสกกกล้า ระยะทาง ๘.๕๑๕ กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจร  
ให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผลการดำเนินงาน สํารวจและออกแบบ  
รายละเอียด แบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผน  
เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗)

(๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑  
ตอนศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา - ปากชม - เชียงคาน(เลียบโขง) โดย  
ขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วง ๆ ขยายเป็น  
๔ ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย -  
อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน สํารวจและออกแบบ  
รายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผน  
เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ปีดำเนินการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

(๓) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒ (อุดรธานี -  
น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.๔๕๙+๙๐๐ - กม.  
๔๙๔+๓๐๐ (เป็นช่วง ๆ) เดิมเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒.๗  
กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น ๖ ช่องจราจร ผลการดำเนินงาน สํารวจ  
และออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว  
มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ปีดำเนินการ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

(๔) การศึกษาการพัฒนาลำน้ำสวย (จังหวัดหนองคาย - จังหวัด  
อุดรธานี) โดยมีพื้นที่เป้าหมาย ๕ อำเภอ ผลการดำเนินงาน บรรจุแผน  
เพื่อขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน  
และกรมโยธาธิการและผังเมือง

(๕) ศึกษาสำรวจออกแบบการพัฒนาภูมิทัศน์ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๒ กิจกรรมย่อย ผลการดำเนินงาน ได้รับการ  
จัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาศึกษา  
๕๔๐ วัน ได้ผู้รับจ้างและได้เริ่มดำเนินการ ต้นเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓  
และบรรจุแผนเพื่อขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ดำเนินการโดยกรม  
ชลประทานและกรมโยธาธิการและผังเมือง

ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย

(๑) การลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยว  
และการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถราง เรือ และการสร้าง  
ท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) ผลการดำเนินงาน สำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร - กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการ  
ศึกษาความเชื่อมโยงของโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ระหว่าง

สถานีรถไฟ สถานีรถไฟความเร็วสูง สนามบิน ท่าเรือ กับแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเพื่อรองรับ การเดินทางของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว รวมทั้งศึกษาการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าขาย เพื่อเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาคเพื่อประเมินและวิเคราะห์รูปแบบ การพัฒนา

(๒) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐, ๐๒๐๐ ตอน ท่าบ่อ - บ้านวาน - บ้านผือ ระหว่าง กม.๓ + ๕๐๐ - กม.๒๓ + ๒๐๐ ระยะทาง ๑๙.๗๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน สํารวจและออกแบบรายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อขยายไหล่ทางจาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (ปีดำเนินการ ๒๕๖๔ -๒๕๖๖)

(๓) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐,๐๒๐๐ ตอนเหล่าอุดม - บ้านปัก - ฝ้าไร่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๓.๔๕๐ ระยะทาง ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน สํารวจและออกแบบรายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายไหล่ทาง จาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ -๒๕๖๗)

(๔) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน โพนพิสัย- โนนด้อย ระหว่าง กม.๐ + ๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๐ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๒๗.๐๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน สํารวจและออกแบบ รายละเอียดแบบรูปรายการดังกกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีแผนเสนอ ขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายไหล่ทางจาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ( ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ -๒๕๖๗ )

(๕) โครงการพัฒนาพื้นที่จอตลอดส่วนบุคคลขาเข้า - ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และ ผู้ใช้บริการ เข้า - ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดนสะพาน มิตรภาพไทย - ลาว แห่ง ที่ ๑ อำเภอเมืองหนองคาย ผลการดำเนินงาน สํารวจออกแบบเรียบร้อยแล้ว คงเหลือขั้นตอนการประเมินราคา จากผู้ออกแบบโครงการหลังคา และมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕

(๖) การพัฒนาระบบสาธารณสุขประกอบด้วย ๒ กิจกรรมย่อย

(๖.๑) การพัฒนาศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุข สู่ความเป็นศูนย์กลางด้านการบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย ผลการดำเนินงานได้รับจัดสรรในงบ Function ของกระทรวงสาธารณสุข ตามโครงการพระราชดำริและเฉลิมพระเกียรติ (ร่าง พรบ.๖๓) กิจกรรม จัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์ จำนวน ๑๑ รายการ งบประมาณ ๓๕,๖๕๐,๐๐๐ บาท - สสจ.หนองคาย ได้แจ้งให้ รพ.ท่าบ่อ เตรียมการตามแนวทางการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ สำหรับรายการตามร่าง พรบ.งบประมาณรายจ่าย ปี ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

(๖.๒) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ Premium Service พร้อมทั้งจอดรถโรงพยาบาลหนองคาย ตำบลในเมืองอำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย

ผลการดำเนินงานไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ (ไม่มีรายการในร่าง พรบ.งบประมาณรายจ่าย ปี ๒๕๖๓) (ขอยกเลิกกิจกรรมนี้)

มติที่ประชุม

นายจำรัส นาแฉล้ม

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู

รับทราบ

(๓) จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๘ โครงการ ๑๗ กิจกรรม โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายถนน โดยการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร สาย ๒๒๘ หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและออกแบบ

(๒) การขยาย ๔ ช่องจราจร สาย ๒๑๔๖ หนองบัวลำภู - โนนสัง - อุบลรัตน์ - ขอนแก่น ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและออกแบบ

(๓) การสนับสนุนขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ โดยการขุดเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่การเกษตร พร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานและแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง ๕ จังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ครั้งที่ ๒ ณ หนองคาย

(๑) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ อุตรธานี - หนองบัวลำภู - เลย ตอนนิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

(๒) โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ ได้แก่

(๒.๑) ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอนห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง กม.๘๓ + ๔๙๐ - ๘๔ + ๑๙๐ ตัดทางแยก ทล.๒๑๔๖ กม.๐ + ๐๐๐๐ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

(๒.๒) การยกระดับคันทางและขยายไหล่ทาง ตอนศรีบุญเรือง - วังหมื่น ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแผน

(๓) โครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่มีศักยภาพกลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและสมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และปฏิบัติการเกษตร ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นบางกิจกรรม และได้นำเข้าบรรจุในแผนงบฟื้นฟู

(๔) โครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหา อัตลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ยกระดับผ้าทอเมืองลุ่มภู การจัดสร้าง “วิชาลัยผ้าทอเมืองลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ผลการดำเนินงาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย เพื่อดำเนินงานโครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง วงเงินงบประมาณ ๒๙,๘๖๙,๕๐๐ บาท (งบดำเนินงานจำนวน ๒๔,๔๗๐,๐๐๐ บาท งบลงทุน จำนวน ๕,๓๙๙,๕๐๐ บาท)

(๕) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า - ภูพานคำ ประกอบด้วย ๗ กิจกรรมย่อย ผลการดำเนินงาน ตอนที่ ๑ ก่อสร้างถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านหนองเล้าข้าว ตำบลบ้านถิ่น - บ้านตาดไฮ ตำบลโคกม่วง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖,๙๕๐ เมตร เป็นเส้นทางเดิม ข้อมูลค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๔๘Q๐๒๓๑๒๔๐ UTM ๑๘๗๒๓๕๑ จุดสิ้นสุด ๔๘Q๐๒๒๖๐๐๓ UTM ๑๘๖๘๙๖๑ งบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้ความเห็นชอบตามหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๑๐.๖๐๒/๑๘๑๙๗ ลว.๑๙ ส.ค.๖๒ ตอนที่ ๒ ก่อสร้างถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านดงบาก - วัดพระพุทธรูปภูเก้า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๓๕๐ เมตร งบประมาณ ๘,๙๙๓,๐๐๐ บาท เป็นเส้นทางเดิม

ข้อมูลค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๔๘Q๐๒๓๓๘๙๙ UTM ๑๘๗๕๔๙๗  
จุดสิ้นสุด ๔๘Q๐๒๓๔๖๑๐ UTM ๑๘๗๓๒๓๖ ตอนที่ ๓ ก่อสร้าง  
ถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านหนองเกล้า  
ข้าว ตำบลบ้านถิ่น - บ้านวังมน ตำบลโคกม่วง อำเภอโนนสัง จังหวัด  
หนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓,๑๖๐ เมตร  
(ตอนที่ ๒-๓) งบประมาณ ๑๐,๐๗๘,๐๐๐ บาท เป็นเส้นทางเดิม  
ข้อมูลค่าพิกัด

(๖) การเพิ่มศักยภาพการให้บริการผู้ป่วยห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาล  
หนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ทางกายภาพ ผลการดำเนินงาน  
ได้รับจัดสรรงบประมาณโดยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการจังหวัดหนองบัวลำภู  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

### มติที่ประชุม

นายชาญชัย คงทัน  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

### รับทราบ

(๔) จังหวัดเลย จำนวน ๗ โครงการ ๑๕ กิจกรรม  
โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑  
ตอนผานกเค้า - วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผลการ  
ดำเนินงาน ความยาวของถนนยาวประมาณ ๕๒ กิโลเมตร ดำเนินการ  
แล้วเสร็จ จำนวน ๓๓ กิโลเมตร คงเหลือที่ยังไม่ดำเนินการประมาณ  
๑๙ กิโลเมตร แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ  
ในปี ๒๕๖๔

(๒) การปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร  
และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู -  
โคกใหญ่ - ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และ  
ปรับปรุงเป็น F ๑(๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู -  
โคกใหญ่ - ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒ + ๐๐๐ - กม.๓๘ + ๓๙๒ (เป็นตอนๆ)  
ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น ๑  
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ผลการดำเนินงาน ถนนเลียบริมโขง  
Romantic Road คือทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน ห้วยเชียงดา-  
ปากชม-เชียงคาน ระยะทางทั้งสิ้น ๗๒.๓๖ กม. ได้รับงบประมาณ  
ปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานชั้น ๑ (ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวถนนกว้าง ๗ ม.  
ไหล่ทางกว้าง ด้านละ ๒.๕ ม.) แล้ว ๒๓.๒๗ กม. คงเหลือเป็น  
ทางมาตรฐานชั้น ๔ (ขนาด ๒ ช่องจราจรผิวจราจรกว้าง ๗ ม. ไหล่ทาง  
กว้างด้านละ ๑ ม.) ระยะทาง ๔๙.๐๙ กม. และยังไม่มีความพร้อม  
ของรูปแบบรายการ

(๓) เจริญขยายถนนช่องจรรยาเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย ผลการดำเนินงานกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลือระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๖ โดยจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๑,๑๕๐ ล้านบาท ส่วนอีกที่เหลืออีก ๑๐๘ กิโลเมตร จะดำเนินในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖

(๔) ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๑/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม.๓๘+๓๙๒ (เป็นตอนๆ) ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น ๑ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ผลการดำเนินงาน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระยะทางทั้งสิ้น ๓๘.๓๙๒ กม. ได้รับงบประมาณขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๓๖.๓๙๒ กม. ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น ๑ (ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗ ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ ๒.๕) แล้ว ๑๖.๗๕๐ กม.

(๕) การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานท่าอากาศยาน ผลการดำเนินงาน กรมการท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้ ๑) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗

(๖) ศึกษาการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัดฯ (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ผลการดำเนินงาน รฟท. จะดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไปตามความเหมาะสม

(๗) การศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการลุ่มน้ำเลย ผลการดำเนินงาน ลุ่มน้ำเลย ถึงเวลาที่จะบริหารจัดการลุ่มน้ำอย่างเป็นระบบ เริ่มจากอำเภอกุหลอง มีเขื่อนน้ำเลย ไปจนถึงปลายน้ำ จึงได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท จ้างบริษัทฯ ที่ปรึกษาหรือสถาบันการศึกษา ซึ่งในปี ๒๕๖๒ ได้จัดทำร่าง TOR เขียนความต้องการไว้แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาการบริหารจัดการแหล่งน้ำ โดยการรับข้อเสนอจากประชาชน อำเภอ แล้วไปจ้างออกแบบก่อสร้างจึงไม่มีแบบแผน เป็นครั้งแรกที่จะมีการศึกษาอย่างเป็นระบบ

(๘) พัฒนากลุ่มน้ำหมัน ผลการดำเนินงาน กลุ่มน้ำหมัน การพัฒนากลุ่มน้ำหมัน ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท ถึงจะเป็นอำเภอด่านซ้ายเพียงอำเภอเดียว แต่งบประมาณที่ใช้เท่ากับ กลุ่มน้ำเลย เพราะสามารถดำเนินการไปถึงขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง พร้อมเซ็นสัญญาก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมอำเภอด่านซ้าย

(๙) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพ การบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย จำนวน ๒ กิจกรรม

(๙.๑) การพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการ ให้บริการผ่าตัด และลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย ผลการดำเนินงาน โรงพยาบาลเลย ในปี ๒๕๖๒ มีแผนขยายเตียง จาก ๔๐๒ เตียง เป็น ๔๘๒ เตียง และในปี ๒๕๖๔ ขยายเป็น ๕๒๒ เตียง

(๙.๒) การพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีด ความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย ผลการดำเนินงาน ในปี ๒๕๖๒ ขยายเตียงจาก ๙๐ เตียง เป็น ๑๑๒ เตียง และในปี ๒๕๖๓ ยกระดับเป็น M๒ มีแพทย์เฉพาะทางทุกสาขา ในปี ๒๕๖๕ ขยายเตียงเป็น ๑๒๐ เตียง ขณะนี้อยู่ในแผนของกระทรวง สาธารณสุข และนำเข้ามาตี ครม. ให้เร่งรัดติดตามให้ได้รับการจัดสรร งบประมาณให้เร็วขึ้น

#### ครั้งที่ ๒ ณ หนองคาย

(๑) การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI) ผลการ ดำเนินงาน ได้มีการศึกษาไว้ในปี ๒๕๔๙ ข้อมูลไม่เป็นปัจจุบัน จึงเสนอ ของงบประมาณศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้รับการผลักดัน จากทางจังหวัด ได้งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท ทำการศึกษา เพื่อที่จะ ดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๙

(๒) ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHAING KHAN) ผล การดำเนินงาน ได้มีการวางกรอบที่จะดำเนินการระยะทางประมาณ ๑๒.๗ กิโลเมตร มีถนนฝั่งซ้าย และฝั่งขวา ใช้งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท ฝั่งซ้ายงบประมาณ ๘๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการเสนอรูปแบบ ที่จะดำเนินการ การดำเนินการได้ง่ายกว่าทางเลี่ยงเมืองเลยเนื่องจากมี กระทบไม่มาก

(๓) การก่อสร้างสะพานคูขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนากะเซ็ง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลยการ ผลการ ดำเนินงาน การก่อสร้างสะพานคูขนานสะพานมิตรภาพ น้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดนบ้านนากระเซ็ง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย เนื่องจากเป็น โครงการด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งต้องมีการทำบันทึก

ข้อตกลง (MOU) ระหว่างรัฐบาลทั้งสองประเทศ ซึ่งต้องมีการประสานระดับจังหวัดเลยและแขวงไซยะบุรี เพื่อนำเสนอโครงการไปยังกระทรวงการต่างประเทศให้ดำเนินการทำบันทึกความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๔) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว จังหวัดเลย ผลการดำเนินงานได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย-ลาว ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมด้านศุลกากรสะพานมิตรภาพน้ำเหืองลาว-ไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ขณะนี้แขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (ด่านซ้าย) ได้รายงานการประชุมต่อกรมทางหลวงแล้ว เพื่อจะได้ดำเนินการในขั้นต่อไป

(๕) ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนริมโขงเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นเจ้าภาพในเรื่องนี้ การจัดการน้ำเสียที่ถนนคนเดินเชียงคาน เทศบาลเชียงคาน ในเฟส ๒ และ ๓ มติ ครม. มอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการต่อ เนื่องจากองค์กรจัดการน้ำเสีย ซึ่งอยู่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ย้ายมาสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยต้องติดตามความก้าวหน้าโดยสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดเลย ติดตามไปยังหน่วยงานต้นสังกัด โครงการก่อสร้างระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสียชุมชนริมแม่น้ำแม่โขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย เริ่มมีความวิตก ในปี ๒๕๕๔ มีหน่วยงานที่ดูแลแม่น้ำโขง มาสำรวจชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขงปรากฏว่าเทศบาลตำบลเชียงคาน ติดอันดับ ๑ ใน ๓ ของชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขง แต่ที่สำคัญเป็นที่ ๑ ใน ๓ อันดับ จึงได้คิดที่จะทำระบบบำบัดน้ำเสีย และในช่วงนั้น อพท. ก็มองเห็นความสำคัญ ก็ได้จ้างออกแบบ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ๓ เฟส

เฟส ๑ มีสถานีบำบัดน้ำ และท่อรับน้ำเสีย

เฟส ๒ มีสถานีบำบัดน้ำไปแล้ว ต้องของบประมาณในการจัดทำท่อรองรับน้ำเสีย

เฟส ๓ ก็ต้องของบประมาณต่อไปในการก่อสร้างสถานีบำบัดน้ำเสียพร้อมระบบรวบรวมน้ำเข้าสู่สถานีทั้งหมดใช้งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท ตอนนี้ได้เสนอกกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ซึ่งได้มอบต่อกับองค์กรจัดการน้ำเสีย จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ



นายสิทธิมา ดวงสุภา

(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

(๕) จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๕ โครงการ ๑๕ กิจกรรม

โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท และได้ดำเนินการจ้างบริษัท ที่ปรึกษา ฯ ในการสำรวจออกแบบจุดผ่านแดนบึงกาฬ - ปากซัน (ทางเลี่ยงเมือง แนวใหม่ ด้านศุลกากรบึงกาฬ) ในวงเงินทั้งสิ้น ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท จัดประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการฯ) วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ณ โรงแรมเดอะวัน อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

(๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหึ่ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ โดย ก่อสร้างขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง หมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ผลการดำเนินงาน จังหวัด บึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง / กรม เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการขยายทาง จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ดังกล่าว ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ และ ทล. ขอรับไว้พิจารณา เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบ รูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณ ใช้จ่าย ประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

(๓) การปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก ๓๐๐๙ - บ้านโนนจำปา ระยะทาง ๔.๑๕๐ กิโลเมตร ระยะทางตลอดสาย ๔๖.๒๗๕ กิโลเมตร ช่วงที่ ๑ กม. ๗.๐๐๐ - กม. ๑๐.๐๐๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๑๑.๘๕๐ - กม. ๑๓.๐๐๐ ตำบลชัยพร อำเภอ เมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง AC สาย บก.๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๒ - บ้านโนนจำปาทอง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ใน แผนของ กระทรวง/กรม เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันถนนสายดังกล่าว เป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร มีปริมาณการจราจร ๑,๙๗๓ คัน ต่อวัน ทช. ได้ดำเนินการบูรณะปรับปรุงตามหลักเกณฑ์ การบำรุงรักษา ทางตลอดมา โดยในปี ๒๕๖๓ มีแผนจะปรับปรุงขยายทาง ระยะทาง ๔.๑๕๐ กม.

(๔) การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ผลการดำเนินงานจังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม เรียบร้อยแล้ว กรมท่าอากาศยาน จะได้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ กรมท่าอากาศยาน แจ้งผลการพิจารณารายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้บรรจุโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) โครงการก่อสร้างประตुरะบายน้ำ ห้วยกำแพง อำเภอมือง จังหวัดบึงกาฬ ๑) ก่อสร้างประตुरะบายน้ำห้วยกำแพง ๒) ปรับปรุงฝายน้ำล้น ห้วยกำแพง (เดิม) ๓) ก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเบน จากหนองโง้งถึงฝายฝั่งแดน (๑๕,๘๔๐,๐๐๐ บาท) ๔) พัฒนาระบบชลประทานรอบหนองกุดทิง พื้นที่ลุ่มน้ำห้วยกำแพง ๒๑๖ ตร.กม. ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย ๓๗๒ ล้าน ลบ.ม./ปี ตั้งอยู่ที่ บ้านท่าโพธิ์ ม.๕ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ สาเหตุของปัญหาอุทกภัย ปริมาณฝนมาก (มากที่สุด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และระดับน้ำหลากในแม่น้ำโขงสูง ทำให้น้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่ลุ่ม สภาพพื้นที่เป็นที่ราบลุ่มต่ำ ตามลาดเทน้อย ทำให้การระบายน้ำได้ช้า ผลการดำเนินงาน ๕) ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ (งานโครงการกำแพงกันดิน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ, ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อมโรงสูบ, ประตูเหล็กกันน้ำ และงานถนน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ) (๙๑,๕๒๐,๐๐๐ บ.) ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานได้บรรจุในแผนก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การออกแบบดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว ทั้งนี้ กรมชลประทานได้อนุมัติให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างประตुरะบายน้ำห้วยกำแพง อำเภอมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ กิจกรรมก่อสร้างประตुरะบายน้ำห้วยกำแพง งบประมาณ ๘๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้กรมชลประทาน อยู่ระหว่างการรอลงนามในสัญญา ในวงเงิน งบประมาณ ๗๗๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖)

(๖) การประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเรื่องยางพาราอย่างครบวงจร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และเสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ยางพารา ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันอยู่ในระหว่าง การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ ทั้งเรื่องของการบริหารจัดการ โครงการและงบประมาณ รายละเอียดแบบแปลน การบริหารจัดการ

สถานที่สิ่งก่อสร้าง (โรงงาน และอาคาร) การศึกษาความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการ และการวิเคราะห์โครงการในด้านต่างๆ รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการสิ่งก่อสร้าง สถานที่ โรงงาน อาคาร และอื่นๆ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า

#### ครั้งที่ ๒ ณ หนองคาย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๓๙ กิโลเมตร ผลการดำเนินงานขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการจัดทำร่าง TOR

(๒) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาโครงการ ฯ โดยสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน ปัจจุบันยังเป็นฉบับร่างรายงานโครงการพิเศษ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ ประตูระบายน้ำห้วยบางบาด คาดว่าจะดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘

(๓) โครงการศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อวางแผนพัฒนาน้ำทั้งระบบในพื้นที่ ผลการดำเนินงาน บรรลุในแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง จำนวน ๑ โครงการ และเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ

(๔) ขอให้บรรจุโครงการ Landmark ประติมากรรม พญานาค ราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำแม่โขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม สำนักงานการท่องเที่ยว และกีฬาจังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอของบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่องการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ และมีการเสนอในที่ประชุมหารือเรื่อง การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง ทั้งนี้ ได้มีการสำรวจออกแบบของประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มแม่น้ำโขง

(๕) โครงการยกระดับศักยภาพโรงพยาบาลบึงกาฬ ประกอบด้วยก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน ตามแบบเลขที่ ๑๐๓๒๗ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ๗ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๒๓,๗๖๕ ตารางเมตร และจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ผลการดำเนินงาน ได้รับจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔๔๙,๒๗๕,๐๐๐ บาท ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้วคือบริษัท ซีวิล พี.จำกัด เสนอราคาต่ำสุด จำนวน ๓๗๗,๖๐๗,๗๗๓ บาท คาดว่า

จะลงนามในสัญญาภายในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ทั้งนี้ เนื่องจาก เป็นเงินงบประมาณที่ก่องหนูกุ้งข้ามปีจึงต้องขออนุมัติขยายระยะเวลา ก่องหนูกุ้งข้ามปี

ประธาน  
(นายธวัชชัย ศรีทอง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี  
มติที่ประชุม

ขอให้ทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัดติดตามความคืบหน้าในการ ดำเนินงานเพื่อรายงานต่อที่ประชุม ทราบ ในครั้งต่อไป

นายจำรัส สัตถาผล  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

รับทราบ  
๓.๓ (ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor :  
NeEC - Bioeconomy)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ยกร่างกรอบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจหลักเชิงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และนำเสนอในการประชุมร่วมคณะกรรมการบูรณาการ นโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) และคณะกรรมการนโยบายการบริหารงาน จังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนา เศรษฐกิจ หลักเชิงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ให้บรรลุผลสำเร็จต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ ของภาคบรรลุผล อย่างเป็นรูปธรรม สศช. จึงได้จัดทำข้อเสนอการจัดตั้ง พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษในแต่ละภาค โดยพิจารณา จากศักยภาพ ของพื้นที่และโอกาสจากกระแสเศรษฐกิจโลก ซึ่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เสนอเป็น “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” (Northeastern Economic Corridor : NeEC – Bioeconomy) ค ร อ บ ค ลุ ม พื้นที่ ๒ จังหวัด คือ จังหวัดขอนแก่น และนครราชสีมา

กรอบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจหลักเชิงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

#### แนวคิดการพัฒนา

แผนพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) มีเป้าหมายการพัฒนา ให้เป็น “ศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง” ที่สามารถ กระจายความเจริญไปทั่วทั้งภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยศักยภาพของภาคที่เป็น ศูนย์กลางของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงที่เชื่อมโยง สปป.ลาว เวียดนาม ตอนเหนือ ต่อเนื่องไปยังจีนซึ่งเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของโลก

จึงมีโอกาสในพื้นที่ ในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ ดังนี้

(๑) เป็นแหล่งเกษตรกรรมสำคัญของประเทศ คือ ไม้ดอกไม้ประดับเมืองหนาว (เลย)

(๒) เป็นแหล่งสินค้าและบริการที่ผลิตในภาคเป็นผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นที่มีอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง อาทิ ผ้าไหม ผ้าฝ้าย ผ้าย้อมคราม (อุดรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ)

(๓) เป็นฐานเชื่อมโยงการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง (เลย หนองคาย และบึงกาฬ)

(๔) เป็นฐานการผลิตสมุนไพร อาทิ ไพล ขมิ้นชัน (อุดรธานี)

(๕) เป็นฐานอุตสาหกรรมเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และประเทศเพื่อนบ้าน

#### ศักยภาพและโอกาส

(๑) พื้นที่เป็นศูนย์กลางของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงที่เชื่อมโยงไปยัง สปป.ลาว เวียดนามตอนเหนือ และต่อเนื่องไปยังจีนซึ่งเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของโลก และยังเชื่อมโยงกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกของประเทศ

(๒) พื้นที่แหล่งเกษตรกรรมสำคัญของประเทศ ได้แก่ ไม้ดอกไม้ประดับเมืองหนาว (เลย) สมุนไพร อาทิ ไพล ขมิ้นชัน (อุดรธานี) สินค้าและบริการที่ผลิตในภาคเป็นผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นที่มีอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง อาทิ ผ้าไหม ผ้าฝ้าย ผ้าย้อมคราม (อุดรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ)

(๓) การเชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีเมืองชายแดน (เลย หนองคาย บึงกาฬ)

(๔) ทรัพยากรท่องเที่ยวที่มีความหลากหลาย ทั้งการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง การท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์ ชากดึกดำบรรพ์ ไดโนเสาร์และแหล่งโบราณคดีบ้านเชียง

(๕) สถาบันการศึกษาและสถาบันวิจัย เป็นฐานทางวิชาการในการสนับสนุนการพัฒนาภาค เช่น มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

#### ข้อจำกัดและประเด็นท้าทาย

(๑) การผลิตพืชเศรษฐกิจของภาคเป็นการผลิตตามฤดูกาล

(๒) อุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตรขั้นต้น

(๓) ขาดแคลนแรงงานที่มีคุณภาพเพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ของภาค

(๔) แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคยังไม่ได้รับการส่งเสริมให้เป็นพื้นที่เป้าหมายการท่องเที่ยวในระดับสากล

(๕) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางการเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาค

ทั้งนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อยู่ระหว่างการตรวจสอบร่าง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีในลำดับ ต่อไป

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

(ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC - Bioeconomy) กลุ่มจังหวัดได้ประสานไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยนายไพศาล จตุรพิชพร ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน สำนักงานพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ โดยได้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เพื่อขอคำแนะนำ ประเด็นที่จะนำเสนอในที่ประชุม กรอ. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ทั้งนี้ได้ฝากเรื่อง (ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษฯ ซึ่งวันนี้ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ เนื่องจากติดราชการ เพื่อเป็นการวางแนวทาง กรอบการขับเคลื่อน และทิศทางในการขับเคลื่อน ซึ่งแต่เดิมจะมีเพียง ๓ เขต คือ ๑) การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Eastern Economic Corridor : EEC) ๒) แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Sustainable Southern Economic Corridor : SEC) ๓) ในพื้นที่จังหวัด ชายแดนภาคใต้ มีโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ทั้งนี้ สศช. ได้ยกร่างกรอบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีเห็นควรให้ครอบคลุมทุกภาค คือภาคตะวันตก ภาคกลาง ซึ่งร่างฯ อยู่ระหว่าง สศช.ตรวจสอบ ซึ่งเป็นการบูรณาการทุกภาคส่วน ประกอบกับกระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือถึงกลุ่มจังหวัดฯ ให้กลุ่มจังหวัด ในการเสนอโครงการ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการโดยให้แต่ละจังหวัดได้เสนอจัดทำโครงการรองรับไว้ ทั้งนี้แต่ละจังหวัดได้มีการจัดทำโครงการรองรับไว้แล้ว ซึ่งในเวทีวันนี้ อาจจะมีการจับคู่กันระหว่างจังหวัดกับจังหวัด หรืออาจจะเป็นการบูรณาการร่วมกัน เช่น การพัฒนาริมฝั่งโขงโดยกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ จะมี เลย หนองคาย และบึงกาฬ เป็นต้น

ประธาน  
(นายรัชชัย ศรีทอง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

มติที่ประชุม  
นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

นายจักรกฤษณ์ จันทะภรณ์  
สนับสนุน  
(แทน) หัวหน้าสำนักงาน  
จังหวัดอุดรธานี

(ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีแนวคิดการพัฒนา ๕ ประเด็น ซึ่งเป็นแนวคิด  
จังหวัดในกลุ่มจังหวัดคิดเห็นว่าครอบคลุมหรือไม่อย่างไร หรือถ้ายังไม่มี  
ข้อเสนอแนะ ให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด นำเสนอโครงการที่เกี่ยวข้องกับ  
การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

#### รับทราบ

#### ๓.๔ การนำเสนอข้อมูลจากจังหวัดในกลุ่มจังหวัด

กระทรวงมหาดไทย แจ้งให้กลุ่มจังหวัดฯ รวบรวมข้อมูล แผนงาน/  
โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่  
เพื่อประกอบการประชุมคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจ  
พิเศษ (กพศ.) ซึ่งจังหวัดในกลุ่มจังหวัด ได้จัดทำข้อมูลแผนงานโครงการที่  
เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่ เพื่อประกอบการ  
ประชุมคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) โดยมี  
รายละเอียด ดังนี้

๑) แผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ  
ในพื้นที่ โดยได้รายงาน ข้อมูลแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง  
กับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยทราบ  
ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ ขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัดได้รายงานแผนงานโครงการที่  
เสนอขอรับการสนับสนุน ต่อที่ประชุมทราบ

#### (๑) จังหวัดอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี ได้เสนอโครงการเพื่อขอรับการ

งบประมาณจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ตามมติ กรอ. จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม  
๒๕๖๓ เห็นชอบให้จังหวัดอุดรธานี เสนอขอรับการสนับสนุนของนิคม  
อุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ จำนวน ๔ โครงการ

๑. โครงการสำรวจออกแบบและค่าก่อสร้างทำรางรถไฟ  
บนพื้นที่ของการรถไฟฯ มาถึงจุดเชื่อมต่อรางรถไฟเข้านิคมอุตสาหกรรม  
อุดรธานี ระยะทาง ๒.๘๐๒ กม. ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี  
จังหวัดอุดรธานี (นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี โดยบริษัทเมืองอุตสาหกรรม  
อุดรธานี จำกัด สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการวางรางบริเวณ  
จุดเชื่อมต่อเข้าไปในพื้นที่ของนิคมฯ ระยะทางประมาณ ๑.๑ กม. วงเงิน  
งบประมาณ ๓๖,๒๓๘,๐๐๐ บาท) งบประมาณ ๗๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน Local Road สายสถานีรถไฟหนองตะไก่ - ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ ๑๕๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง เพื่อแก้ไขปัญหาจุดทางแยกที่เสี่ยงอันตราย (ห้าแยกจุดตัดอันตราย) บริเวณใกล้สถานีรถไฟหนองตะไก่เชื่อมต่อกับถนน Local Road ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ ๑๓,๕๓๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการ งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ปี ๒๕๖๓ วางท่อเพื่อส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี (นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี - เพิ่มเติม) ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ ๙๒๔,๔๒๖.๕๕ บาท

ทั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรียเรียบร้อยแล้ว

## ที่ประชุม

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

## รับทราบ

### (๒) จังหวัดหนองคาย

จังหวัดหนองคาย ได้ประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยจังหวัดหนองคาย ได้มีการจัดทำโครงการเพื่อรองรับ ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของโครงการโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน สาธารณูปโภค ระบบประปา ระบบไฟฟ้า มีการเตรียมความพร้อมทั้งหมด แต่จะมีปัญหาในเชิงของการก่อสร้างถนน ของแขวงทางหลวงชนบทหนองคาย ถนนที่ก่อสร้างผ่านบริเวณหนองกอมเกาะ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ โดย มติ ครม. ห้ามมิให้ดำเนินการก่อสร้าง จังหวัดหนองคาย ได้มีหนังสือเพื่อขอยกเว้นระเบียบ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งได้มีการประกาศเชิญชวนให้มาลงทุนพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย จำนวน ๓ ครั้ง แต่ไม่มีผู้มายื่นข้อเสนอแต่อย่างใด

ตามที่ กระทรวงมหาดไทย แจกกลุ่มจังหวัดฯ ให้เสนอโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย จังหวัดหนองคาย ขอเสนอเป็นข้อเสนอแนะนโยบาย ประกอบด้วย ๔ ประเด็นที่ผ่านมติที่ประชุม คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดหนองคาย เพื่อนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด ประกอบด้วย

๑. ขอให้มีการบูรณาการความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับส่วนกลางและระดับจังหวัด ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง กรมสรรพากร กรมธนารักษ์ กรมศุลกากร สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สำนักงานสรรพากรพื้นที่หนองคาย ด่านศุลกากรหนองคาย สำนักงานธนารักษ์พื้นที่หนองคาย สำนักงานจังหวัดหนองคาย และหอการค้า



จังหวัดหนองคาย เพื่อกำหนดแนวนโยบาย แผนงานและโครงการที่จะส่งเสริมและกระตุ้นและจูงใจให้นักลงทุนและภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย

๒. กำหนดให้มีการทบทวนมาตรการส่งเสริมการลงทุนและกิจการในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย ดังนี้

๒.๑ การทบทวนประเภทกิจการเป้าหมาย สิทธิประโยชน์ สำหรับกิจการ และเงื่อนไขของกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย

๒.๒ การพิจารณาออกมาตรการเพิ่มเติมด้านสิทธิประโยชน์ให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ อาทิเช่น การขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ จุดขาย (Vat Refund)

๓. กำหนดให้มีการแก้ไขผังเมืองให้มีพื้นที่รองรับการคมนาคมขนส่งและธุรกิจที่จะเกิดขึ้นใหม่ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

๔. กำหนดให้มีการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษาในจังหวัดหนองคายให้เป็นมหาวิทยาลัยชั้นนำของประเทศที่มีความพร้อมในการสนับสนุนความต้องการทางด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพและวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี เพื่อรองรับความต้องการของผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

ขอเสนอข้อสังเกต ในร่างแนวความคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่ง สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อยู่ระหว่างตรวจร่าง ก่อนที่จะเสนอเข้า ครม.ให้ความเห็นชอบ ซึ่งหากมีการนำเข้าไปบรรจุใน Cluster ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้จะเป็นอีกแนวทางหนึ่งสามารถตอบสนองและขับเคลื่อนไปพร้อมกับประกาศของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งได้มีการแบ่งจังหวัดรับผิดชอบหลักเป็น ๕ จังหวัด ทั้ง ๕ ด้าน โดยจังหวัดหนองคาย ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าชายแดน ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และการค้าการลงทุน จังหวัดอุดรธานี ถ้านำ ๒ กลุ่ม มาปรึกษา พูดคุยกัน และมีการเชื่อมต่อให้เป็นเรื่องของ Cluster จะทำให้มองเห็นแนวทางในการขับเคลื่อน Cluster ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และตอบโจทย์ในเรื่องของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้

ประธาน

(นายรัชชชัย ศรีทอง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย ได้มีการก่อตั้งมาหลายปี แต่มีหลายกิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เห็นควรให้ส่งเรื่องต่อ ไม่ว่าจะปัญหา ข้อเสนอแนะ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้มีการแบ่งภารกิจชัดเจน

นายศุภกร มูลสุวรรณ  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย เจ้าภาพหลัก  
ที่เชิญชวนให้ผู้ที่สนใจมาลงทุน คือ กรมธนารักษ์ ล่าสุดได้ดำเนินการ  
เปิดประมูลเพื่อสรรหาผู้ลงทุนพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย  
เมื่อปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา คณะกรรมการระดับกรม ได้มี  
การประชุม ทบทวน ว่ามีผู้สนใจซื้อเอกสารการลงทุน แต่ไม่มีผู้มายื่น  
ทั้งนี้ มติกรมธนารักษ์ ให้ดำเนินการต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะมีผู้มายื่นของ  
เสนอราคาในการดำเนินการในเรื่องนี้ ต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

นายชาญชัย คงทัน  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย  
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

(๓) จังหวัดเลย

จังหวัดเลย ได้มีเสนอแผนงานโครงการเกี่ยวข้องกับพื้นที่  
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๓๕ โครงการ  
งบประมาณ ๑๕,๑๘๔,๕๓๕,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑. ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ  
๑,๒๓๙,๒๓๕,๐๐๐ บาท

๒. ด้านการเกษตร จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ  
๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ด้านการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรม จำนวน ๕ โครงการ  
งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑๖ โครงการ  
งบประมาณ ๑๓,๗๗๕,๓๐๐๐,๐๐๐ บาท

โครงการหลักๆ ด้านการท่องเที่ยว เช่นโครงการกระเช้าไฟฟ้า  
ขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย ซึ่งได้บรรจุไว้ในบัญชีโครงการ โครงการส่งเสริม  
การพัฒนาศักยภาพไม้ดอกไม้ประดับ ไม้เมืองหนาว โครงการส่งเสริมใน  
การท่องเที่ยววัฒนธรรม ๒ ฝั่งโขง ไทย - ลาว การส่งเสริมด้านเอกลักษณ์  
ประเพณีของจังหวัดเลย คือ ประเพณีการละเล่นผีตาโขนสู่สากล  
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่นการก่อสร้างถนนจากจังหวัดเลย ไปจังหวัด  
ขอนแก่น เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านการท่องเที่ยว

ว่าที่ ร.ต. ต่อพงษ์ บวรพงษ์  
(แทน) พาณิชย์จังหวัดเลย

จังหวัดเลยขอเพิ่มเป้าหมายการพัฒนาในร่างกรอบแนวคิด  
การพัฒนาเศรษฐกิจหลักเชิงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในประเด็น  
การพัฒนา ข้อ ๒ เป็นแหล่งสินค้าและบริการที่ผลิตในภาคเป็นผลิตภัณฑ์  
พื้นถิ่นที่มีอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง อาทิ ผ้าไหม ผ้าฝ้าย ผ้าอ้อมคราม  
(อูตรธานี หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) จากเดิมมีแค่ ๓ จังหวัด ขอเพิ่ม  
จังหวัดเลย เป็นจังหวัดที่ ๔ ซึ่งจังหวัดเลย มีแหล่งผลิตภัณฑ์ผ้าฝ้าย  
ในจังหวัดเลย ได้แก่ บ้านกกกะบก บ้านไทดำ และบ้านศรีเจริญ

เป็นแหล่งผลิตผ้าฝ้าย ซึ่งในปีนี้พาณิชย์จังหวัดเลย ได้แจ้งให้  
กรมทรัพย์สินทางปัญญาดลขสิทธิ์ เรื่องผ้าฝ้ายศรีเมืองเลย จึงขอเพิ่ม  
จังหวัดเลยเป็นจังหวัดที่ ๔ ในประเด็นนี้

ประธาน  
(นายรัชชัย ศรีทอง)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี  
ที่ประชุม

แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก -  
เฉียงเหนือ ยังเป็นแค่ร่าง คิดว่าสามารถเพิ่มเติมได้ ซึ่งผ้ามีทุกจังหวัด  
แต่ว่าจะโดดเด่นของแต่ละจังหวัดในเรื่องใด

รับทราบ

(๔) จังหวัดบึงกาฬ

นายสิทธิมา ดวงสุภา  
(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

จังหวัดบึงกาฬ ได้มีการผลักดันโครงการเพื่อเข้าสู่มติ ครม.  
ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งยังเป็นกรอบใหญ่ ในการผลักดัน  
ในการพัฒนาในพื้นที่ โดยเฉพาะโครงการด้านการพัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐาน และการสนับสนุนศักยภาพ ด้านการท่องเที่ยว และโครงสร้าง  
พื้นที่ที่ยังไม่ครอบคลุม โดยจัดทำแผนงานโครงการ เพื่อประกอบทิศ  
ทางการพัฒนา ในส่วนของเขตเศรษฐกิจพิเศษบึงกาฬ ได้มีการยกร่าง  
ไว้แล้ว มีการจัดเตรียมพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันยังไม่ได้เข้าสู่  
กระบวนการ

ที่ประชุม

รับทราบ

(๕) จังหวัดหนองบัวลำภู

นายจำรัส นาแฉล้ม  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู

จังหวัดหนองบัวลำภู ยังไม่มีข้อเสนอเข้า กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ  
สำหรับศักยภาพที่มีคุณค่าสูงของจังหวัดหนองบัวลำภู คือ ศูนย์กลางผ้า  
ไหม ผ้าฝ้าย และฝ้ายอมคราม ซึ่งจะมี อุดรธานี หนองคาย หนองบัวลำภู  
บึงกาฬ โดยจังหวัดหนองบัวลำภู จะเป็นจังหวัดผลิตวัตถุดิบมาแปรรูป  
และนำมาขาย ตลาดนาข่า จังหวัดอุดรธานี โดยมีการพัฒนาในศักยภาพ  
คุณภาพของผ้าไทย การเปลี่ยนมาใช้กี่กระตุก เส้นไหม และฝ้าย ใช้แบบ  
มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ทอแล้วผ้าอยู่ทรง มีการออกแบบจากนักออกแบบมือ  
หนึ่งของประเทศ

นางสาวเบญจมาศ จันทรเอี่ยม  
(แทน) ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา  
การเศรษฐกิจและสังคม  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
(Northeastern Economic Corridor : NeEC - Bioeconomy) คำว่า  
Bioeconomy ให้นึกถึงการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ แต่ถ้าเป็น EEC จะเน้น  
การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม ด้านปิโตรเคมี แต่สิ่งที่เน้นในภาคตะวันออก -  
เฉียงเหนือ คือ Bioeconomy ให้นึกถึงพื้นฐานการเกษตรของภาคเป็นหลัก  
โดยจะทำอะไรให้ประชาชนที่ประกอบอาชีพ มีการกำหนดราคา  
เพื่อสร้างอุตสาหกรรมใหม่ในพื้นที่ ได้โดยจะขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัด  
เน้นในเรื่องนี้ ซึ่งไม่ได้เน้นอุตสาหกรรมใหม่ แต่เป็นการเน้นการพัฒนา  
ที่ของเดิมที่มีอยู่แล้ว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกฟื้นและยกระดับ

การพัฒนาเศรษฐกิจของภาค รวมทั้งแก้ไขปัญหาคัญอย่าง สอดคล้อง กับบริบทเฉพาะของกลุ่มพื้นที่ในภาค ถ้าจังหวัดจะเสนอเรื่องในระยะเบียง เศรษฐกิจ NeEc ให้ไปอยู่ในเรื่องแนวทางที่กำหนดให้ดำเนินการในเรื่อง อะไร

ที่ประชุม

รับทราบ

นายจำรัส สัตถาผล

๓.๕ การประชุมขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการความร่วมมือ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

ภาครัฐและเอกชนในการเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/  
กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในภูมิภาค (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช

กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือ ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๔๖๐๕

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง โครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการ  
ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนในการเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/  
กลุ่มจังหวัดและจังหวัดในส่วนภูมิภาค (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)  
ในระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องออคิดบอลรูม ๑  
ชั้น ๒ โรงแรมพลูแมน ราชา ออคิด เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับ  
ผู้เข้าร่วมการสัมมนา ได้รับทราบข้อมูล ข้อควรปฏิบัติ องค์ความรู้  
ปัญหาอุปสรรค ความต้องการ บทบาทหน้าที่ ทิศทาง และแนวทางการ  
พัฒนาเศรษฐกิจระดับพื้นที่ ซึ่งภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของ  
โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ลดระดับความรุนแรงลง สามารถนำองค์  
ความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพ โดยมีประเด็นการนำเสนอ ดังนี้

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์

กลุ่มจังหวัดฯ

๑. การขับเคลื่อนกลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐ  
และเอกชนเพื่อการพัฒนา และแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจ (กรอ.)  
ในสถานการณ์ New Normal” โดย เน้นบทบาทฝ่ายเลขานุการ กรอ.  
(ส่วนกลาง กลุ่มจังหวัด/จังหวัด) ภารกิจหลัก เช่น วิเคราะห์/จัดทำ  
ข้อเสนอ จัดประชุม รวมทั้งขับเคลื่อนและติดตามเป็นระยะ ทั้งนี้  
การดำเนินการต่างๆ ต้องเชื่อมโยง/สอดคล้องกับแผนระดับชาติด้วย  
(ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาฯ ๑๒ แผนภาค/กลุ่มจังหวัด/จังหวัด)  
และต้องพิจารณากฎหมายประกอบด้วย (โดยนายไพศาล จตุรพิชพร  
ผู้แทนเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

๒. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทางเลือกในการ  
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยุค New Normal ภาครัฐมีหน้าที่จัดหาโครงสร้าง  
พื้นฐานและบริการสาธารณะด้านเศรษฐกิจ เช่น ทางด่วน การสื่อสาร  
รถไฟฟ้า และด้านสังคม เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน เพิ่มขึ้นอย่างมี  
คุณภาพ แต่ด้วยภาครัฐมีข้อจำกัดทางด้านทรัพยากรในการตอบสนอง  
ความต้องการ ข้างต้นพร้อมกัน ดังนั้น รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ

และ เอกชน (Public Private Partnership : PPP) ซึ่งเป็นรูปแบบที่ยอมรับในนานาประเทศ จึงถูกนำมาใช้เพื่อจัดทำโครงการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ ที่เป็นหน้าที่ของรัฐ โดยรัฐมอบหมายหน้าที่ให้เอกชนดำเนินการแทนผ่านสัญญาร่วมลงทุน (โดยนายศุภโชค วุฒิสักดิ์ศิลป์ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ)

๓. แนวทางการทำงานของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ในการร่วมมือกันพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพื้นที่โดยใช้กลไก กรอ. กรอบแนวทางการประชุม กรอ. ได้แก่

(๑) ภาครัฐ ในประเด็น มองระบบเศรษฐกิจเชื่อมโยงทั้งระดับชาติถึงระดับฐานราก, รับฟังเสียงสะท้อนและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนมาติดต่อ และวาระการขับเคลื่อนเศรษฐกิจต้องสอดคล้องกับทิศทางแผนพัฒนาจังหวัด

(๒) ภาคเอกชน

- ควรเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง
- มองระบบเศรษฐกิจเชื่อมโยงทั้งระดับชาติ

ถึงฐานราก

- มีข้อเสนอ/ข้อคิดเห็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจังหวัดที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

- รับรู้และเข้าใจข้อจำกัดของระบบราชการ

(โดยนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม รองปลัดกระทรวงมหาดไทย)

กลุ่มจังหวัดฯ รับเรื่องเพื่อดำเนินการประกอบด้วย

๑. การพิจารณาข้อเสนอจังหวัดหนองคาย จังหวัดหนองบัวลำภู กลุ่มจังหวัดฯ จะนำเรียนกระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

๒. การนำโครงการ/กิจกรรม ทั้ง ๔ เรื่อง ประกอบด้วย

๒.๑ ด้านการบริหารจัดการน้ำ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

๒.๒ ด้านโครงข่ายคมนาคมรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ประกอบด้วย ศึกษาและก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อ ไปถึงตัวเมืองอุดรธานี

๒.๓ ด้านการแก้ไขปัญหาราจรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

๒.๔ การจัดงานมหกรรมพืชสวนโลก พ.ศ. ๒๕๖๙

นำไปบรรจุในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. ๒๕๖๕) ซึ่งจะอยู่ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งจะมีโครงการรองรับ

นางนภาพร แก้วสี  
ผู้อำนวยการกลุ่มงาน  
บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

ประธาน  
(นายศุภกร มุลสุวรรณ)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

๓. (ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก -  
เฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC - Bioeconomy)  
จากที่จังหวัดเลย ได้ขอเพิ่มเติม โดยกลุ่มจังหวัดฯ จะได้ประสานไปยัง  
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อเพิ่ม  
ข้อเสนอแนะในเรื่องนี้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจร่างฯ

แผนงาน/โครงการ จังหวัดติดขัดในหลายเรื่อง เช่น กรณีของ  
จังหวัดหนองคาย ในเรื่องขอโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในเขตพื้นที่ชุ่มน้ำ  
ระบบแผนและผังเมือง ไม่สอดคล้องกัน ซึ่งถูกจำกัดในเรื่องข้อระเบียบ  
กฎหมาย

(ร่าง) แนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก -  
เฉียงเหนือ ขอให้จังหวัดในกลุ่มจังหวัดดูในเรื่องนี้ว่าตรงกรอบ แผนงาน/  
โครงการ หรือไม่อย่างไร จะได้สอดคล้องในการพัฒนาได้ เช่น เน้นในเรื่อง  
การเกษตร ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐาน อาชีพ รายได้ และการมีงานทำ  
เทคโนโลยี นวัตกรรม โดยให้มีการสอดแทรกเข้าไปในระบบ

ความซ้ำซ้อนของโครงการ ดูว่ามีความซ้ำซ้อนในการเสนอ  
โครงการหรือไม่อย่างไร

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

นายธนภัทร์ ยุทธเกษมสันต์  
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัด  
หนองคาย

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

ข้อเสนอของหอการค้าจังหวัดหนองคาย จำนวน ๓ ประเด็น

๑. ผู้ประกอบการในจังหวัดหนองคาย ขาดสภาพคล่องในการ  
ดำเนินธุรกิจ ปัญหาสำคัญมาจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)  
โดยผู้ประกอบการได้ยื่นกู้กับธนาคารแต่เครดิตบูโร เป็นส่วนใหญ่  
ซึ่งทำให้ไม่สามารถกู้ได้ ซึ่งแต่ก่อนส่งชำระหนี้ตามกำหนด แต่เมื่อมีการ  
ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ทำให้ไม่สามารถส่ง  
ได้ ขอฝากสภาพัฒน์ฯ นำเรียนธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าพอจะมีแนว  
ทางแก้ไขปัญหาได้หรือไม่

๒. ข้อมูล BIG Data อยากให้มีการทำฐานข้อมูล โดยขอให้เริ่ม  
จากจังหวัดในกลุ่มจังหวัดก่อน เพื่อจัดทำฐานข้อมูลให้ถูกต้อง  
เพื่อนำมาใช้เป็นฐานข้อมูล ประกอบการจัดทำในเรื่องต่างๆ เช่น  
การปลูกข้าว ก็จะทำให้ทราบว่ามีคนปลูกข้าวจำนวนกี่ไร่ ผลผลิตที่ได้  
จำนวนเท่าไร และมีการเผยแพร่ข้อมูลให้ทุกคนทราบข้อมูล จะทำให้  
ลดปริมาณในการปลูกข้าวลงได้ ปัจจุบัน ข้อมูลในลักษณะนี้ ข้อมูลยังเป็น  
ของปี ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ยังไม่เป็นปัจจุบัน

๓. จากการประชุมจัดทำแผนฯ ล่าสุด อุตสาหกรรมจังหวัดแจ้งว่าไม่มีภารกิจในการพัฒนาผู้ประกอบการได้ เพราะเป็นภารกิจซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น โดยเป็นของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (มหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย) ดำเนินการในเรื่องนี้ ซึ่งจะเกิดปัญหาในเรื่องผู้ประกอบการไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงในเรื่องนี้ ซึ่งโครงการงบประมาณที่จะช่วยผู้ประกอบการ จัดสรรไปยังมหาวิทยาลัยขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ทำให้จังหวัดหนองคาย ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในเรื่องการพัฒนาผู้ประกอบการ ทั้งนี้ งบประมาณควรจัดสรรลงในส่วนของวิทยาเขตด้วย เพื่อจะได้พัฒนาจังหวัดหนองคาย

นายสมบูรณ์ สุนทรศาสตร์  
อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีกองทุน SME งบประมาณ จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับผู้ประกอบการ จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ครั้งที่ ๒ จำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ครั้งที่ ๓ จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ เจ้าหน้าที่สำนักงานอุตสาหกรรมไม่ได้เป็นผู้ประเมิน ซึ่งศักยภาพไม่เพียงพอในการประเมิน จึงต้องให้ธนาคารของรัฐเป็นผู้ประเมิน ตามหลักเกณฑ์ของธนาคาร โดย SME รายใดมีศักยภาพ คณะกรรมการกองทุน SME ระดับจังหวัดจะพิจารณาให้โดยดำเนินการมา จำนวน ๓ ครั้งแล้ว

การพักชำระหนี้ มีโครงการพักชำระหนี้ ให้กับผู้ประกอบการที่มีปัญหาในเรื่องสภาพคล่อง สามารถหยุดชำระหนี้ได้ และมีกองทุนให้กับลูกค้ารายเดิม ที่มีปัญหาในเรื่องของการดำเนินกิจการ เพราะสามารถกู้ไปในเรื่องของเงินทุนได้ โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน (เฉพาะของลูกค้า SME รายเดิม)

สำหรับภารกิจการช่วยเหลือจะมีศูนย์อุตสาหกรรมภาคที่ ๔ เป็นผู้รับดำเนินการ ถ้าหากให้สำนักงานดำเนินการช่วยเหลือไม่ว่าจะเป็น การช่วยเหลือ สามารถติดต่อไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเพื่อจะ ได้ส่งเรื่องต่อไปยังศูนย์อุตสาหกรรมภาคที่ ๔ ซึ่งแต่ละสำนักงานจะไม่มีบุคลากรในด้านนี้ แต่มีศูนย์ฯ ที่เป็นพี่เลี้ยงในการส่งต่อข้อมูลไปยังศูนย์ อุตสาหกรรมภาคได้

นายธนภัทร์ ยุทธเกษมสันต์  
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัด  
หนองคาย

๑. การเข้าถึงแหล่งเงินทุน ผู้ประกอบการจะเข้าถึงได้เป็นเรื่องที่ค่อนข้างลำบาก เพราะติดเงื่อนไขจากภาครัฐ

๒. ศูนย์อุตสาหกรรมภาคที่ ๔ ได้มีการแจ้งและได้เข้ามาดูในเบื้องต้นแล้ว แต่ปัญหาคือศูนย์อุตสาหกรรมภาคที่ ๔ เป็นการแปรรูปในเบื้องต้น คือการออกแบบผลิตภัณฑ์ แต่สิ่งที่ผู้ประกอบการรุ่นใหม่ YEC



ประธาน  
(นายศุภกร มูลสุวรรณ)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

ต้องการ เช่น การแปรรูปสัปปะรด ในการสกัดสารออกมา ซึ่งศูนย์อุตสาหกรรม  
ภาคที่ ๔ ไม่สามารถทำได้ ต้องอาศัยมหาวิทยาลัยให้ดำเนินการให้

๑. การเข้าถึงแหล่งทุน เป็นเรื่องสำคัญ ทั้งในเรื่องผู้ประกอบการ  
การเข้าถึงแหล่งทุน การมีศักยภาพ ทักษะ แผนธุรกิจชัดเจน

๒. ผลิตภัณฑ์สินค้าต้องมีมาตรฐานเพียงพอในการที่จะนำ  
ออกสู่ตลาดได้

๓. ตลาด ต้องมีศักยภาพของสินค้าในการนำออกไปสู่ตลาด

๔. ข้อมูล BIG Data ขอความร่วมมือจากส่วนราชการที่มีเว็บไซต์  
ให้อัปเดตให้มีความทันสมัย

นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์  
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเลย/  
เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด  
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

การประกาศให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ถือว่าเป็นการเปิดโอกาส ขอให้ดูในเรื่อง  
ว่าทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงไม่สามารถเดินไปข้างหน้าได้ โดยถ้ารู้ถึง  
จุดอ่อน จุดแข็ง ต้องมีการยับหนึ่งก่อนถึงจะไปได้ ซึ่งภาคตะวันออก –  
เฉียงเหนือ มี ๒๐ จังหวัด พื้นฐานคือเกษตรกร โดยให้พิจารณาปัจจัยที่  
จะทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือพลิกฟื้นได้โดยให้ทำอย่างจริงจัง แก้ไข  
ปัญหาให้ตรงจุด

ประธาน  
(นายศุภกร มูลสุวรรณ)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  
ต้องมีข้อมูลครบถ้วน ซึ่งหลังจากการประกาศแล้ว คงต้องมีการจัดเวที  
เพื่อพูดคุยเรื่องรายละเอียดเพิ่มเติม ในเรื่องนี้อีกครั้ง เพื่อเป็นประโยชน์  
ต่อผู้เข้าร่วมประชุม และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

ที่ประชุม

รับทราบ

\*\*\*\*\*

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

ลงชื่อ



ผู้จดยางานการประชุม

(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน