

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
วันอังคารที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ อาคาร ๒ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายศุภกร มูลสุวรรณ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๓. นายเวียงชัย แก้วพินิจ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๔. นายชาญชัย คงทัน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๕. นายสมหวัง อารีย์เอื้อ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๖. นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๗. นายพรศักดิ์ แสงเจริญ	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๘. นายนคร บุตรดีวงศ์	พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๙. นายสุระชัย วิชาชัย	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๐. ว่าที่ ร.ต. ต่อพงษ์ บวรพงษ์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๑. นางสาวอรุณี กำแก้ว	(แทน) พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๒. นายสมบูรณ์ สุนทรศาสตร์	อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๓. นางจินตนา เจริญใจ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๔. นายสิทธิชัย แสงผล	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๕. นายสมปราชญ์ ราชโยธา	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๑๖. นายบัณฑิต ศรีเพชรพงษ์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๗. นางปริศนา พลอยน้อย	คลังเขต ๔ จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๘. นางภาวณา ประจิตต์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ

๑๙. นางสาวณวัน กาสี	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ
๒๐. นางสาวจิตติยา ปานมณี	หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ
๒๑. นายนิพนธ์ คนขยัน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๒. นายสมาน โคตรทอง	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๓. นายภาณุเมศ.พรหมสาขาณ สกลนคร	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๔. นายเกรียงฤทธิ์ ผิวเหลือง	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๕. นายประเสริฐ ศรีล้อม	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๖. ผศ.ดร.พนา ดุลยพัชร	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ
๒๗. นายณัฐพล เหลืองวงศ์ไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๘. นายวิสูตร คำอินทร์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๙. นายสวาท ธีรรัตนกุลชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองอุดรธานี	กรรมการ
๓๐. นายสฤษฏ์พงษ์ วิจิตวงศ์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๑. นางจันทร์เพ็ญ แสงเจริญรัตน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๒. นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๓. นางอรรณพ บุญสร้าง	นายกด้านศิลปากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๔. นางสาวกัลยรัตน์ ทองทา	นายกด้านศิลปากรเชียงคาน จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๕. นายสมบัติ ชื่นทอง	นายกด้านศิลปากรหนองคาย	กรรมการ
๓๖. นายพงษ์ชัย ศิลปอาษา	นายกด้านศิลปากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๗. นายธวัชชัย ศรีทอง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๓๘. นางรณิดา เหลืองจิตติสกุล	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นายจรัส นาแฉล้ม	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๑. นายสุธี ศรีทัตจันทา	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคหอการค้าไทย	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๓. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	รองประธาน กรรมการ	ติดภารกิจ
๕. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ	ติดราชการ
๖. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๗. ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ	ติดราชการ
๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๖. เลขานุการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดราชการ
๑๗. เลขานุการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวปราณี วงศ์บุตร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ สป.มท.
๒. นายไพศาล จตุรพิชพร	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. นายอำเภอ ประเสริฐสังข์	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองคาย
๔. นายทวีศักดิ์ สุริยะ	ผู้ช่วยโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี
๕. นายอมร พรหมศรีราช	ผู้จัดการเมืองอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๖. นายวินัย สุทธิประภา	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
๗. นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์	ขนส่งจังหวัดหนองคาย
๘. นายวีระชัยโชค มงคลภูมิรัตน์	นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย
๙. นางสาวนงนุช สีหาน้อย	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย

๑๐. นายพิชาญ บุตรสีสาย
 ๑๑. นายอภิสิทธิ์ มาเมือง
 ๑๒. นายบรรเจิด ทองใบ
 ๑๓. นายปราโมทย์ สุขสวัสดิ์
 ๑๔. นายประละมา สีวาปี
 ๑๕. นางพรพรรณ ชลประทาน
 ๑๖. นางสาวอิสราภรณ์ พันลูกท้าว
 ๑๗. นายธนาพร สีบุญ
 ๑๘. นายมานพ มานจำ
 ๑๙. นายศรติ นันทะศิริ
 ๒๐. นายประดับ สังฆะมณี
 ๒๑. นายธเนศร์ เทพแพงตา
 ๒๒. นพ.ปิยะเดช วลีพิทักษ์เดช
 ๒๓. นางรติวัน พิชัยพันธ์
 ๒๔. นางสาวจรรุวรรณ วิจารณ์รงค์
 ๒๕. นายเจริญฤทธิ์ กองปรีชาภัทร์
 ๒๖. นายรังสรรค์ ไชยปัญญา
 ๒๗. นางสาวมะลิภรณ์ หิรัญธนิกโรจน์
 ๒๘. นางศิริวรงค์ โสมภิมย์
 ๒๙. นางอรพิน พิพัฒน์วิไลกุล
 ๓๐. นางจิตาภา มั่นในสังธรรม
 ๓๑. นางสาวอุมพร ชัยยะเพกะ
 ๓๒. นางสาวกรรณิการ์ หล้าคอม
 ๓๓. นายพิศิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล
 ๓๔. นายโยธี พิมพ์พุ่ม
 ๓๕. นายกริช แร่งสูงเนิน
 ๓๖. นางณัฏฐา นิธิกุลวรรณ
 ๓๗. นางสาวสุตารัตน์ สุบรรณ
 ๓๘. นางนภาพร แก้วสี
 ๓๙. นายจำรัส สัตถาผล
 ๔๐. นางสาวกานต์พิชชา แหลมทอง
 ๔๑. นางรสริน ศิริเกตุ
 ๔๒. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช
- วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดหนองคาย
- นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานจังหวัดหนองคาย
- นักวิชาการสหกรณ์ชำนาญการพิเศษ
- สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดหนองคาย
- นายกเทศมนตรีตำบลวัดธาตุ จังหวัดหนองคาย
- โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาห้วยโมง
- ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงานเทศบาลเมืองหนองคาย
- เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเลย
- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
- ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองท่าบ่อ
- เลขาธิการหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู
- ปลัดเทศบาลปฏิบัติหน้าที่แทน นายกเทศมนตรีเมืองท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย
- วิศวกรโยธาชำนาญการ เทศบาลเมืองท่าบ่อ
- นายแพทย์เชี่ยวชาญโรงพยาบาลหนองคาย
- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย
- เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดอุดรธานี
- ผู้สื่อข่าว
- นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ โรงพยาบาลหนองคาย
- หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข โรงพยาบาลหนองคาย
- เลขาธิการประธาน บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
- รองประธาน บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
- กรรมการบริหาร บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
- ที่ปรึกษาด้านการเงินและลงทุน
- เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการ OSS สำนักงานจังหวัดหนองคาย
- กรรมการบริหาร บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
- วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ โครงการชลประทานเลย
- คณะบดีคณะบริหารธุรกิจ มข. วิทยาเขตหนองคาย
- ผู้อำนวยการพิพิธภัณฑสถานสัตว์น้ำ จังหวัดหนองคาย
- พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
- ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
- นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
- กลุ่มจังหวัดฯ
- นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
- กลุ่มจังหวัดฯ
- เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
- เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

๔๓. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร
๔๔. นางสาวนุชนภา นาฤทธธ
๔๕. นางสาวจุฑามาศ อริยสินท

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

ประธาน

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เลขานุการ

เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

รับทราบ

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ อาคาร ๒ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ซึ่งได้จัดทำรายงานการประชุม ดังกล่าว โดยจัดส่งคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/ว ๓๐๑๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เพื่อทราบและให้ตรวจสอบ ความถูกต้อง

ทั้งนี้ คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีการตรวจสอบ รายงานการประชุมและส่งกลับมายังกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

รับรองรายงานการประชุม

เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลข้อเสนอขอรับการสนับสนุน จาก กรอ.ส่วนกลาง ของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๓.๑.๑ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/๑๔๑๖๐ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์ให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณาสันับสนุน การดำเนินงานตามมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ กรณีการพิจารณา การขอรับการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อพัฒนามคมอุตสาหกรรม ตามนโยบายรัฐบาล กรณีนคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ๓ ประเด็น ดังนี้

๑) โครงการท่าเรือบก

๒) โครงการพัฒนาพื้นที่ ที่สถานีรถไฟหนองตะไก่

๓) การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย (๑) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (๒) ขอให้มีการสำรวจการศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบทางรถไฟหนองตะไก่จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรและรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทราบผลการพิจารณา ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ ๑๕๑๒๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทราบว่าได้ดำเนินการประสานกระทรวงคมนาคม และ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณาดำเนินการตามที่กลุ่มจังหวัดฯ ขอความอนุเคราะห์การสนับสนุน จำนวน ๓ ประเด็นแล้ว และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๖๔๘๔ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งให้ทราบว่าสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้พิจารณาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี นั้นเหมาะสมแล้ว กรณีโครงการได้รับการส่งเสริมการลงทุน และมีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่ในเขตหรือนิคมอุตสาหกรรม ที่ได้รับการส่งเสริมจะได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก ๑ ปี จากเกณฑ์ปกติ เนื่องจากจังหวัดอุดรธานีไม่ได้อยู่ในพื้นที่ ๒๐ จังหวัดที่มีรายได้ต่อหัวต่ำ อีกทั้งการเพิ่มสิทธิประโยชน์แก่เขตหรือนิคมอุตสาหกรรมรายได้เป็นกรณีพิเศษย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมรายอื่นๆ จำนวนกว่า ๑๕๐ โครงการ

สำหรับประเด็นที่อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

๑. โครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) (ก.คมนาคม)

๒. โครงการพัฒนาพื้นที่ Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไก่ (ก.คมนาคม)

๓. ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้าง Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบทางรถไฟหนองตะไก่ จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจร และรองรับ

การเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ในอนาคต (สนง.คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI))

๓.๑.๒ กลุ่มจังหวัดฯ ได้ส่งแบบรายงานผลการประชุม คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ไปยังกระทรวงมหาดไทย ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/๑๙๙๑๕ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมติที่ประชุมเห็นชอบส่งเรื่องเพื่อพิจารณากลับกรอ.ประเด็นข้อเสนอ ผ่านคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนกลับกรอ. ก่อนเสนอ คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง ตามแบบ กรอ. ๒ ดังนี้

(๑) การก่อสร้างประตูระบายน้ำ (ปตร.) ลำพะเนียง เพิ่มเติม อีก ๒ แห่ง จำนวน ๒ กิจกรรม

- ประตูระบายน้ำ (ปตร.) หนองหัวใหญ่ ลำพะเนียง อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู งบประมาณ ๑๓๕ ล้านบาท

- ประตูระบายน้ำ (ปตร.) วังปลาป้อม อ.นาหว้า จ.หนองบัวลำภู งบประมาณ ๑๓๕ ล้านบาท เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๒) การก่อสร้าง Sky Walk บริเวณด้านหน้าพระพุทธชยันตี เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

(๓) การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง (ความยาว ประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร) บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนเมือง อำเภอนโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู-บ้านวังหินชา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลขนวน อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น พร้อมถนนเชื่อมสะพาน ทั้ง ๒ ฝั่ง งบประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาท เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

(๔) เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม ถนนวิไลยุทธกิจ (ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘) จำนวน ๒ กิจกรรม

- ขยายผิวจราจร ถนนวิไลยุทธกิจ เป็น ๔ ช่องจราจร จากสี่แยกสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู - ห้าแยกศาลเจ้าปู่ย่า

- ก่อสร้างวงเวียน บริเวณ ๕ แยกศาลเจ้าปู่ย่า เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

(๕) ขุดสระกักเก็บน้ำ (หลุมขนมครก) บริเวณท้ายเขื่อนอุบลรัตน์ ในพื้นที่อำเภอนโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู (ขนาด ๓๐ - ๕๐ ไร่/ต่อสระ) เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๖) การส่งเสริมการลงทุนตามแนวรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงและโครงการ Logistics Park จังหวัดอุดรธานี เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๗) โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการขย้ายการคมนาคมระบบราง เสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้มีหนังสือ ที่ มท ๐๒๑๒.๑/ ๐๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ โดยได้แจ้งข้อเสนอขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ไปยังกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

๑.๑ การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง (ความยาวประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร) พร้อมถนนเชื่อมสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง

๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม ถนนวิสัยอุดรกิจ (ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘) จำนวน ๒ กิโลเมตร

๑.๓ การส่งเสริมการลงทุนตามแนวรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงและโครงการ Logistics Park จังหวัดอุดรธานี

๑.๔ การศึกษาความเหมาะสมโครงการขย้ายการคมนาคมระบบราง

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประกอบด้วย

๒.๑ การก่อสร้างประตูระบายน้ำ (ปตร.) ลำพะเนียง เพิ่มเติมอีก ๒ แห่ง

๒.๒ ขุดสระกักเก็บน้ำ (หลุมขนมครก) บริเวณท้ายเขื่อนอุบลรัตน์ ในพื้นที่อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู (ขนาด ๓๐ - ๕๐ ไร่/ต่อสระ)

๓. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประกอบด้วย

๓.๑ การก่อสร้าง Sky Walk บริเวณหน้าพระพุทธหยันดี จังหวัดหนองบัวลำภู

๔. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๔.๑ การก่อสร้าง Sky Walk บริเวณหน้าพระพุทธหยันดี จังหวัดหนองบัวลำภู

๕. การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๕.๑ การส่งเสริมการลงทุนตามแนวรถไฟทางคู่และ
รถไฟความเร็วสูง และโครงการ Logistics Park จังหวัดอุดรธานี

๕.๒ การศึกษาความเหมาะสมโครงการ
การคมนาคมระบบราง

นายไพศาล จตุรพิธพร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

ช่องทางการส่งรายงาน/ข้อพิจารณา ต้องส่งไปที่สำนักงาน
ปลัดกระทรวงมหาดไทยถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นไปตามกฎหมาย
การติดตามงาน กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ต้องรายงานต่อปลัดกระทรวง มหาดไทย
แล้วรายงานงานไปที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาตามขั้นตอนและ
แจ้งให้ กรอ.กลุ่มจังหวัด รับทราบ

เลขานุการ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้มีการส่ง
รายงาน/ข้อพิจารณาสนับสนุนไปที่ปลัดกระทรวงมหาดไทย แล้วทาง
ปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้ส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งรายละเอียดตามเอกสารแนบ และได้ดำเนินการส่งรายงาน/
ข้อพิจารณาซึ่งได้จัดส่งถูกต้องตามช่องทางที่กำหนดไว้แล้ว

ประธาน

เห็นควรให้จัดประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ๒ เดือน/ครั้ง จะได้มีการ
ประชุมหารือเกี่ยวกับปัญหาด้านต่างๆ กำชับการจัดส่งรายงาน/
ข้อพิจารณา ให้ถูกต้องตามช่องทางการจัดส่ง และต้องติดตามผล
การตอบกลับเป็นอย่างไร สามารถดำเนินการต่อได้อย่างไร ทั้งนี้ ขอให้
แนะนำการร่างหนังสือถึงปลัดกระทรวงมหาดไทย ต้องกำหนด
ระยะเวลา ระบุรายละเอียด ขอบเขตการดำเนินการ

นายไพศาล จตุรพิธพร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

การจัดส่งผลการพิจารณาของ กรอ.กลุ่มจังหวัดไปยังกระทรวงมหาดไทย
ต้องระบุรายละเอียดให้ชัดเจน ว่าต้องการให้พิจารณาหรือเพื่อทราบ
หากเป็นเรื่องที่ต้องการเร่งรัดผลการดำเนินงานให้ระบุให้ทราบระยะเวลา
ให้ชัดเจน เช่น ขอได้โปรดแจ้งความก้าวหน้าให้ กรอ.กลุ่มจังหวัดทราบ
ภายใน ๓๐ วัน เป็นต้น สำหรับการจัดทำวาระการประชุมในแต่ละครั้ง
ฝ่ายเลขานุการต้องมีความเห็นประกอบการพิจารณาในแต่ละวาระ
โดยเฉพาะข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในเรื่องเพื่อพิจารณาเพื่อให้ที่ประชุม
ทราบว่าในบางเรื่องมีขั้นตอนและกระบวนการที่ต้องใช้ระยะเวลา
ในการพิจารณาให้ที่ประชุมทราบด้วย

นางจิตาภา มั่นในสังธรรม
กรรมการบริการ บ.เมืองอุตสาหกรรม
อุดรธานี จำกัด

การดำเนินงานตามมติ ครม.สัญจร ที่จังหวัดเพชรบูรณ์และ
จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑
ได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้
ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่า
หรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)
หรือเรื่องอื่นๆ ที่บริษัทขอรับความสนับสนุน ทางบริษัทใคร่ขอความ
อนุเคราะห์ให้ภาครัฐช่วยสนับสนุนผลักดันต่อไป เพื่อให้เกิดความสำเร็จ

ความคืบหน้าการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

จากการประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ได้มีมติให้
ความเห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ภาค
จำนวน ๓ พื้นที่ ซึ่งรวมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก -
เฉียงเหนือ (Northeastern Economic Corridor : NeEC) ดังนั้น จึงใคร่
ขอความกรุณาจาก กรอ.กลุ่มจังหวัด ช่วยผลักดันการขอรับการสนับสนุน
ข้างต้นผ่านทางช่องทางนี้ โดยการประชุม กรอ. จังหวัดอุดรธานี ในช่วง
เข้าที่ผ่านมาได้มีมติที่ประชุมมอบหมายงานตามประเด็นที่บริษัทฯ ขอรับ
การสนับสนุน ซึ่งบริษัทขออนุญาตสรุปดังนี้

๑. ด้านนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ภาค

๒. ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน
การแข่งขันและรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการลงทุน ตลอดจนสิทธิ
ประโยชน์และภาระผูกพันของผู้ประกอบการ ตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ มอบ
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี ดำเนินการโดย

– เสนอเพิ่มเรื่องในยุทธศาสตร์จังหวัดและ ยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

– เสนอ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ
ผ่านทาง สศช. ต่อไป

๓. ด้านการส่งเสริม Logistics Park ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
อุดรธานี มอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔. ด้านการบริหารจัดการน้ำ มอบโครงการชลประทานอุดรธานี

๕. ด้านโครงข่ายคมนาคมรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

ประกอบด้วย

๕.๑ ก่อสร้างรางรถไฟภายนอกโครงการเชื่อมต่อจากสถานี
หนองตะไก้ถึงพื้นที่นิคมฯอุดรธานี มอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๕.๒ ศึกษาและก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อไปถึงตัวเมืองอุดรธานี มอบแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑ และแขวงบำรุงทางอุดรธานี รพท.

๕.๓ ด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี มอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี

ประธาน

เรื่องของนิคมอุตสาหกรรมไม่เคยปรากฏอยู่ในแผนยุทธศาสตร์ของจังหวัด/ภาค บริษัทได้เคยขอให้บรรจุประเด็นที่ขอรับการสนับสนุนไว้ในยุทธศาสตร์หรือไม่ ขอมากล่าวก็ มีเรื่องใดติดขัดบ้าง

นางจิตาภา มั่นในสังธรรม

ขอมากล่าว ๓ ปี

กรรมการบริการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ประธาน

เรื่องนิคมอุตสาหกรรมยังไม่มีมีการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด โดยโครงการได้เสนอเข้า ครม.แล้ว จึงควรผลักดันให้บรรลุผลสำเร็จ จะได้ไม่เสียโอกาส และจะให้กลุ่มจังหวัดดำเนินการอย่างไร

นางจิตาภา มั่นในสังธรรม

ขอให้บรรจุเรื่องการสนับสนุนและผลักดันขยายเขตเศรษฐกิจ

กรรมการบริการ บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

พิเศษหนองคายครอบคลุมนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีไว้ในยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และขอให้บรรจุเรื่องการสนับสนุนและผลักดันให้จังหวัดอุดรธานีและหนองคายอยู่ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC) ตามนโยบายของรัฐบาล โดยอยู่ในกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ผ่านทาง สศช.

ประธาน

ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดฯ มีความเห็นอย่างไร

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต

ขอให้ทางกลุ่มจังหวัดฯ ได้บรรจุเรื่องนี้ไว้ในยุทธศาสตร์

ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

กลุ่มจังหวัดฯ เพื่อผลักดันเข้าสู่การเป็นพื้นที่ภายใต้พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (NeEC) ต่อไป

ประธาน

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวได้รับอนุมัติให้ดำเนินการตาม มติ ครม. และมีการผลักดันขับเคลื่อนมาอย่างต่อเนื่อง จึงขอให้กลุ่มจังหวัดฯ รับไปดำเนินการบรรจุไว้ในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดฯ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

นายไพศาล จตุรพิตร

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้มีการจัด

(แทน) เลขาธิการ สศช.

ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดไปแล้ว จำนวน ๓ ครั้ง และขอให้ทุกจังหวัดในฐานะที่เป็นเลขานุการของ กรอ. กลุ่มจังหวัด ช่วยตามเรื่องและส่งมาที่

กลุ่มจังหวัดเพื่อรับทราบ ทั้งนี้ ในส่วนของเรื่องเพื่อพิจารณาก็ให้เสนอในวาระเพื่อพิจารณา ในส่วนโครงการของนิคมอุตสาหกรรม BOI ได้มีการตอบกลับมาแล้วว่าไม่ได้รับการจัดสรร ในส่วนตัวแล้วมีข้อสังเกตว่าไม่ได้นำเรื่องนี้เข้าไปยังคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ถ้าเข้าก็คงมีการดำเนินการต่อ เพราะฉะนั้น ต้องมีการติดตามในเรื่องนี้ ต่อไป

และเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีมติ ครม. ประกาศให้ภาคตะวันออก และภาคเหนือ เป็น NeEC โดยพื้นที่ในภาคตะวันออก - เฉียงเหนือ เช่น จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย เป็นกลุ่มที่มีศักยภาพที่จะเชื่อมโยงกับ SEZ หนองคาย ดังนั้น หากที่ประชุมพิจารณาและเห็นชอบร่วมกัน ก็สามารถผนวกเข้าไปไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและบรรจุในส่วนของแผนของยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด และบรรจุในอ.ก.บ.ภาค ได้ เพราะเราจะทำให้จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคายเป็นเมืองลงทุนมีประตูชายแดนออกไปสู่ประเทศ สปป.ลาว เวียดนาม และจีน เป็นต้น

๒) กรณี ในเรื่องนี้ได้มีมติยกเลิกเขตเศรษฐกิจพิเศษเป็นการยกเลิกคำสั่ง คสช. แล้วออกมาเป็นระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่ง สศช. อยู่ระหว่างยกร่าง ซึ่งมาจาก ครม. ฝ่ายเศรษฐกิจ ที่ นายกฯ เป็นประธาน ทั้งนี้การเสนอเรื่องจากกลุ่มต้องเสนอไปที่กระทรวงมหาดไทย เพื่อผ่านไปยัง สศช. ในส่วนของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ยังมีในส่วนของจังหวัดเลย ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยว ให้ผนวกเข้าไปด้วยกัน รวมถึงจังหวัดบึงกาฬก็มีวัตถุประสงค์ที่จะป้อนให้ จังหวัดอุดรธานี โดยจะขับเคลื่อนไปพร้อมกันทุกจังหวัดในกลุ่มจังหวัด โดยให้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อส่งต่อไปยัง สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ของ ครม.ฝ่ายเศรษฐกิจรับไปพิจารณาตามขั้นตอน

๓) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ปี ๒๕๕๙ เรื่องถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้ ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร มีข้อสังเกตว่าดำเนินการไปแล้ว ๑ กิโลเมตร แต่ยังไม่มีการลงนามรับมอบเพื่อไปดำเนินการ ดังนั้น ควรได้มีการติดตามและรายงานปัญหาอุปสรรคให้ที่ประชุมพิจารณาในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ มอบหมายกลุ่มจังหวัดดำเนินการรับไปเพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ๕ ปี

เลขานุการ

๓.๒ ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยขอให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ และแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒ เสนอโครงการขยายช่องจราจร บนถนนสาย ๒๑๖ (วงแหวนรอบนอก) ที่มีใช้ช่วงที่ได้บรรจุไว้ในแผนแล้ว ระยะ ๙.๙๕๐ กม. ให้ขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ให้ครบทั้ง ๓ ด้าน ซึ่งได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กลุ่มจังหวัดฯ ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกอบด้วย ๔ หน่วยงาน ได้แก่ (๑) แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑, (๒) แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒, (๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี และ (๔) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดอุดรธานี โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายวันชัย จันทร์พร) เป็นประธานการหารือ ซึ่งจากการหารือกรณีโครงการติดกับโบราณสถาน (วัดโยธานิมิตร) จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนดำเนินการ โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ จัดทำหนังสือประสานสำนักศิลปากรที่ ๘ ขอนแก่น เพื่อส่งช่างมาสำรวจแนวเขตโบราณสถาน ว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่

(๒) จังหวัดอุดรธานี ได้มีหนังสือจังหวัดอุดรธานี ด่วนที่สุด ที่ อต ๐๐๑๗.๒/๓๐๘๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แจ้งรายงานผลการดำเนินงาน ว่า แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ได้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลการดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ – แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒ (แยกสันตพล) เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

นายธนพร ศรีบุญ

(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ ๑
อุดรธานี

๑) การติดตามโครงสร้างพื้นฐาน Logistics จังหวัดอุดรธานี แผนงานโครงการ ปี ๒๕๖๔ มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การก่อสร้างชุมทางต่างระดับทางเลี่ยงเมืองอุดรธานี ติดกับทางหลวงหมายเลข ๒ (บริเวณสี่แยกบ้านจั่น) ทางแขวงทางหลวงได้รับงบประมาณจัดสรรจากกรมทางหลวง ปี ๒๕๖๔ (๑๕ ล้านบาท) ปี ๒๕๖๕ (๑,๕๐๐ ล้านบาท) และใช้ระยะเวลาในการการศึกษาดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประมาณ ๑ ปี

๒) ถนนช่วงอุดร – สระใคร กม.๔๖+๓๕๕ ถึง ๔๘๖+๓๐๖ ระยะทางประมาณ ๑๙ กิโลเมตร ทางกรมทางหลวงจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๔ (๖๘๐ ล้านบาท) เป็นการขยาย ช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร แผนงานโครงการปี ๒๕๖๕ ขยายช่องทางจราจรจาก

๔ โครงการ เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศใต้ ช่วงดำเนินการ กม. ๐+๒๐๐ และ กม. ๘ +๙๓๐ ระยะทาง ๘ กิโลเมตร เปลี่ยนผิวจราจรหนา ๒๘ เซนติเมตร ซึ่งได้รับประมาณจากกรมทางหลวง (๕๐๐ ล้านบาท)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๓.๓ การประชุมโครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนในการเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/กลุ่มจังหวัดและจังหวัด (ระดับเจ้าหน้าที่)

กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๐๗๖๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วม “โครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนในการเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/กลุ่มจังหวัดและจังหวัด (ระดับเจ้าหน้าที่)” ในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ณ โรงแรมปริน พาลเลซ มหานาค กรุงเทพฯ เพื่อเป็นการชักชวนสร้างความรู้ ความเข้าใจ และสร้างมุมมองเกี่ยวกับเศรษฐกิจของประเทศที่เชื่อมโยงลงไปสู่การพัฒนาในระดับพื้นที่จังหวัดและกลุ่มจังหวัด รวมทั้งกระตุ้นกลไกการมีส่วนร่วมของภาครัฐและเอกชนให้สามารถขับเคลื่อนนโยบายสู่การปฏิบัติได้อย่าง มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน เกิดผลการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมให้กับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และ กรอ.กลุ่มจังหวัด โดยมีประเด็นการนำเสนอ ดังนี้

นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดฯ

สรุปการเข้าร่วมโครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนในการเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/กลุ่มจังหวัดและจังหวัด (ระดับเจ้าหน้าที่) ดังนี้

๑. การขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการเป็นการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ลงสู่พื้นที่ (Top - down Approach) โดยใช้แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน, แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ ๑๒ แผนแม่บทฯ (ร่าง ๒๓ แผนงาน) แผนปฏิรูปประเทศ แผนความมั่นคง และแผนปฏิบัติการของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ (Function)

๒. การขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่โดยความร่วมมือภาครัฐและเอกชน โดยคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่งประกอบด้วย คณะกรรมการ

กรอ.ส่วนกลาง กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด และองค์ประกอบภาคเอกชน

๓. ผลการดำเนินงาน กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด ประกอบด้วย ปัญหาและอุปสรรคในการขับเคลื่อน กรอ.จังหวัด/กรอ.กลุ่มจังหวัด, ข้อเสนอแนะในการบูรณาการการทำงานร่วมกันของ กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด, ข้อเสนอแนะการจัดวางระดมคณะกรรมการ กรอ.

๔. ประเด็นที่จะหารือกับสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกอบด้วย

๑) การปรับโครงสร้าง คณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และ กรอ.กลุ่มจังหวัด

๒) เบื้องประชุม คณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และ กรอ.กลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับทราบ

นายไพศาล จตุรพิตรพร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

แจ้งเรื่องการจัดประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ ให้จัดอย่างสม่ำเสมอ และให้เจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมประชุมนำเรียนผู้ว่าราชการของแต่ละจังหวัด เรื่องการจัดทำวาระการประชุม เรื่องพิจารณาให้ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ เพื่อภาคเอกชนจะได้ทราบถึงข้อกฎหมายด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔
ประธาน

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การติดตามผลความก้าวหน้าการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จำนวน ๒ ครั้ง

- ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์
- ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ดังนี้

นางรณิดา เหลืองฐิตสกุล
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี

(๑) จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒๘ กิจกรรม ประกอบด้วย ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๑๒ กิจกรรม และ ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคายจำนวน ๑๖ กิจกรรม โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

๑. การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดอุดรธานี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการเติบโตของนักเดินทางและนักท่องเที่ยว ผลการดำเนินงาน ๑.โครงการซ่อมปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยานอุดรธานี ดำเนินการไปแล้ว ๔๐ % ๒.การก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ๒๔ “ยูนิต” ๒ หลัง ขณะนี้ ดำเนินการแล้ว ๖๐ %

๒. การศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไข ปัญหาการติดขัดของรถที่มาจากเส้นทางหมายเลข ๒๑๖ (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ผลการดำเนินงาน ๑. ได้บรรจุในร่างงบประมาณ ๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๒๓ ระหว่าง กม.

๐+๐๕๐ - ๐+๖๕๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมทางหลวงผ่านย่านชุมชน งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ๒. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ (บริเวณสามแยกสนามบิน)

๓. ศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เข้าร่วมการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ (๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ขอความอนุเคราะห์ให้ กรอ. กลุ่มจังหวัด ช่วยเร่งรัดผลักดัน สนข. ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการท่าเรือบกจังหวัดอุดรธานี (มติที่ประชุมสรุปให้ กรอ.กลุ่มจังหวัด ทำหนังสือถึง สนข.)

๔. พัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างทำผลสำรวจเพื่อการออกแบบ

๕. การศึกษาความเหมาะสมพัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานจัดเข้าแผน การศึกษาความเหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่มผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป

๖. พัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานนำเข้าแผนศึกษาความเหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่ม ผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป

๗. พัฒนาแหล่งน้ำบึงขวน ผลการดำเนินงาน กรมชลประทานนำเข้าแผนศึกษาความเหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อจัดทำเล่ม ผลการศึกษาแล้วเสร็จจะดำเนินการสำรวจเพื่อการออกแบบต่อไป ตอนบน ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ

๘. การก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัย และพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SME โดยใช้ชื่อว่า “Sabai Dee Excellent Center for Local Development” เพื่อการสร้างมูลค่าเพิ่ม ให้ผลผลิตทางการเกษตรแก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ทั้ง ๕ จังหวัด โดยใช้พื้นที่ในมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ผลการดำเนินงาน เนื่องจากมหาวิทยาลัยไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ SDEC มหาวิทยาลัยจึงได้ดำเนินการเองโดยเริ่มต้นการจัดตั้ง ศูนย์ ICC (Innovation Center for Community) ภายในมหาวิทยาลัย โดยขับเคลื่อนร่วมกับศูนย์ ITAP มหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อ สนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต, เทคโนโลยีอุตสาหกรรม

พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ให้กับ วิสาหกิจชุมชน และ ผู้ประกอบการในพื้นที่
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๙. ขอให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองสมุนไพร
(Herbal City) ผลการดำเนินงาน สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีและ
โรงพยาบาลอุดรธานีอยู่ระหว่างหารือกับเทศบาลเมืองหนองสำโรง

๑๐. ขอให้จัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ๗
จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ
และอุบลราชธานี)

๑๑. ขอให้พิจารณาจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับ
นักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist : VRT) ณ ด่านพรมแดนทางบก
โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันมีความเหมาะสม
มีความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ง่ายและป้องกันการทุจริตอย่าง
มีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลัง ได้นำข้อเสนอการคืน
ภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก มาพิจารณา
ปรับใช้ในอนาคตเมื่อมีโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

๑๒. ขอให้พิจารณาการจัดให้มี Visa on Arrival โดยนำร่อง
ที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี
ผลการดำเนินงาน การเปิดช่องทางอนุญาต Visa On Arrival จะเป็นการ
ดำเนินการตรวจสอบตราอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักร โดยที่ด่าน
ตรวจคนเข้าเมืองหนองคายได้เปิดการดำเนินการแล้ว ณ พรมแดนตรวจ
คนเข้าเมืองหนองคาย ตามประกาศกระทรวงมหาดไทยลงวันที่ ๑
ตุลาคม ๒๕๔๕ ในส่วนของท่าอากาศยานอุดรธานีนั้น ปัจจุบันยังไม่มีไซ้
กันระหว่างประเทศตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดอุดรธานี จึงได้ดำเนินการ
ตรวจอนุญาตผู้โดยสาร CIQ (Custom Immigration Quarantine)
เท่านั้น คือการที่ผู้โดยสารผ่านการตรวจคนออกเมืองและตรวจเช็ค
สัมภาระจากศุลกากรเรียบร้อยแล้ว พร้อมเดินทางออกจากต่างประเทศ
เมื่อเดินทางถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือท่าอากาศยานดอนเมือง
ผู้โดยสารจะแยกไปที่ขาออกโดยไม่ต้องผ่านการตรวจอีก และในการเปิด
ช่องทางอนุญาตจะต้องมีการพิจารณาร่วมกันหลายหน่วยงาน ทั้งนี้ จักได้
มีการหารือกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเพื่อพิจารณาในเรื่องดังกล่าว
ต่อไป

ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย

๑. โครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทางหลวง ทล.๒ ตำบลพันดอน อำเภอ กุมภวาปี - อำเภอ วังสามหมอ) ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน การดำเนินงานโครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ (แยกทาง ทล.๒ ต.พันดอน - อำเภอวังสามหมอ)ระยะทาง ๖๑+๑๔๕ กิโลเมตร (เป็นช่วงๆ) ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอน น้ำฆ้อง - วังสามหมอ ระยะทาง ๖๑.๑๔๕ กิโลเมตร ได้รับงบประมาณขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว ๕.๓๑๗ กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๕๕.๘๒๘ กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒ ล้านบาท เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๕๐๕ ล้านบาท เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม.๑+๘๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ ระยะทาง ๑๓.๒๐๐ กม. (AADT ๒๑,๗๑๙ คัน/วัน) สำหรับส่วนที่เหลืออีก ๔๒.๖๒๘ กิโลเมตร มีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ต่อไป งบประมาณรวม ๑,๖๒๐ ล้านบาท

๒. โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. ๕+๐๐๐ - กม. ๒๓+๑๗๓ ผลการดำเนินงาน การดำเนินงานทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๐ ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๐๐๐ และ กม.๑๒+๗๐๐ - กม.๒๓+๑๗๓ ระยะทาง ๑๒.๔๗ กิโลเมตร กรมทางหลวง(ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท เพื่อขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (AADT ๔,๑๖๓ คัน/วัน)

๓. โครงการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศ ตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐ - ๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างบรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวง เพื่อขอเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๓

๔. โครงการขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน (๑) ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบและประมาณการรายละเอียดงานก่อสร้างทั้งหมดแล้วเสร็จ (๒) มีการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานโครงการแล้ว

(๓) อยู่ในขั้นตอนการอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้าง ตามขั้นตอนของระเบียบและหลักเกณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฯลฯ ต่อไป

๕. ขยายไหล่ทางทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔๘ ตอนบ้านฝื่อ - น้ำซึม - คีรีวงกต ช่วงดำเนินการ ๐+๘๐๐-๔๐+๐๐๐ ระยะทาง ๓๙.๒๐๐ กม. ผลการดำเนินงาน การดำเนินงานขณะนี้ได้บรรจุในร่างงบประมาณ ๒๕๖๓ ช่วงระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - ๓+๗๐๐ ระยะทาง ๒,๙๐๐ กิโลเมตร เสนอขอขบฯ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งกิจกรรมยกระดับมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท

๖. การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ จำนวน ๒ เส้นทาง (๒.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๗ ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๓๑+๕๐๐ - ๔๒+๓๙๗ ระยะทาง ๑๐.๘๙๗ กม. และทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๘ ตอนบ้านฝื่อ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ ๐+๒๐๐ - ๑๒+๐๘๖ ระยะทาง ๑๑.๘๘๖ กม. ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างการบรรจุเข้าแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อขอเสนอของงบประมาณ ปี ๒๕๖๕

๗. โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดอุดรธานี ได้ส่งแบบคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองเรียบร้อยแล้ว

๘. โครงการพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าบ้านนาข้าสู่การเป็น Smart Market ผลการดำเนินงาน จัดทำโครงการเตรียมความพร้อมการพัฒนาและการยกระดับตลาดผ้าบ้านนาข้าและตลาดผ้าทอมือของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๙. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์การเรียนรู้ และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง ผลการดำเนินงาน ขอรับสนับสนุนงบประมาณผ่านกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๗๕ ล้านบาท

๑๐. การขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน กระทรวงพาณิชย์ เป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมและได้รายงานผลการประชุมต่อ สศช.แล้ว

๑๑. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก แหล่งท่องเที่ยวบ้านเซียง จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณกลุ่มจังหวัดฯปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑๒. โครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง โดยการก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมเลนจักรยานรอบทะเลบัวแดง ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน ศึกษาแล้วเสร็จ (โครงการศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากุมภวาปี) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๒ รายการ และเสนอเข้าแผนงาน พรบ.๖๔ จำนวน ๒ รายการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบ

๑๓. โครงการก่อสร้างสนามบินกาฬมณีวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะที่ ๒ โดยก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัฒจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ ผลการดำเนินงาน การติดตั้งเก้าอี้ เสร็จเรียบร้อย

๑๔. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบ ระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ ได้แก่ ระบบรักษาความปลอดภัยเมือง ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) ระบบงาน City Platform ระบบจัดการข้อมูล ระบบการให้บริการประชาชน ระบบการติดต่อสื่อสารกับประชาชนและระบบ Interactive Technology และ City Smart Map ประยุกต์ใช้ข้อมูลด้านตำแหน่งที่ตั้งข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) และพัฒนาแผนที่แบบบูรณาการ ผลการดำเนินงาน จังหวัดอุดรธานีได้รายงานความคืบหน้า การดำเนินการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยคณะทำงานด้าน การจัดทำและบูรณาการแผนพัฒนาจังหวัดอัจฉริยะ (Smart Planning) เดินทางไปศึกษาดูงานที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งคณะทำงาน Smart Planning ได้สรุปผลการศึกษาดูงานที่ จ.ภูเก็ต และกำหนดแนวทางการจัดทำร่างแผนแม่บทเมืองอัจฉริยะต่อไป

๑๕. ขอให้เร่งรัดพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี – หนองคาย – หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงาน การประสานส่วนภูมิภาค เขต ๗ อุดรธานีอยู่ระหว่างรอหนังสือจากสำนักงานงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นต่อโครงการ

๑๖. โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสานประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี ผลการดำเนินงาน (๑) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงสาธารณสุข ปี ๖๓ – ๖๕ คาดว่าจะได้รับการสนับสนุน (๒) ยังมีปัญหาการใช้พื้นที่ซึ่งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีและโรงพยาบาลอุดรธานีอยู่ระหว่างหารือกับเทศบาลเมืองหนองบัวลำภูต่อไป

นายไพศาล จตุรพิตร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

โครงการ/กิจกรรม ที่เกี่ยวกับการคมนาคม จะอยู่ในแผนทั้งหมดแล้ว
ในกรณีที่ นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่ ครม.สัญจร ซึ่งเป็นโครงการใหม่อะไรบ้าง
เช่น โครงการขยายช่องจราจร บนถนนสาย ๒๑๖ (วงแหวนรอบนอก)
ที่มีใช้ช่วงที่ได้บรรจุไว้ในแผนแล้วระยะ ๙.๙๕๐ กม. ให้ขยายจาก
๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ให้ครบทั้ง ๓ ด้าน ที่เสนอใหม่ ถ้ามี
โอกาสก็ให้นำเข้าไปเสนอขอได้เลย หรือจะเป็นโครงการที่ต่อยอด
โครงการเดิม ด้วย

ประธาน

ภาคเอกชน มีประเด็นคำถาม หรือไม่

นายสวาท ธีรรัตนนุกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
มติที่ประชุม

ไม่มี

เห็นชอบ

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

(๒) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๑๑ กิจกรรม
ประกอบด้วย ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๕ กิจกรรม
และ ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย ๖ กิจกรรม
โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๖
ตอนสังคม - โสกกกล้า ระยะทาง ๘.๕๑๕ กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจร
ให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผลการดำเนินงานสำรวจและออกแบบ
รายละเอียด แบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผน
เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ (ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗)

(๒) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑
ตอนศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงดา - ปากชม - เชียงคาน(เลียบโขง) โดย
ขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วง ๆ ขยายเป็น
๔ ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย -
อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงานสำรวจและออกแบบ
รายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผน
เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ปีดำเนินการ ๒๕๖๔ -๒๕๖๖)

(๓) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒
(อุดรธานี - น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.๔๕๙+๙๐๐
- กม.๔๙๔+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) เดิมเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๒.๗
กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น ๖ ช่องจราจร ผลการดำเนินการสำรวจและ
ออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว มี
แผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ (ปี ดำเนินการ ๒๕๖๔ -๒๕๖๖)

(๔) การศึกษาการพัฒนาลำน้ำสวย (จังหวัดหนองคาย -
จังหวัดอุดรธานี) โดยมีพื้นที่เป้าหมาย ๕ อำเภอ ผลการดำเนินการบรรจุแผน

เพื่อขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน และกรมโยธาธิการและผังเมือง

(๕) ศึกษาสำรวจออกแบบการพัฒนาหลุมน้ำในเขตภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ จำนวน ๒ กิจกรรมย่อยผลการดำเนินการ ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ระยะเวลา ศึกษา ๕๔๐ วัน บรรจุแผนเพื่อขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ดำเนินการ โดยกรมชลประทานและกรมโยธาธิการและผังเมือง

ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย

(๑) การลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการ ท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถราง เรือ และ การสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง) ผลการดำเนินการ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร - กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการ ศึกษาความเชื่อมโยงของโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ระหว่าง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟความเร็วสูง สนามบิน ท่าเรือ กับแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเพื่อรองรับ การเดินทางของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว รวมทั้งศึกษาการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าขาย เพื่อเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาคเพื่อประเมินและวิเคราะห์รูปแบบ การพัฒนา

(๒) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐, ๐๒๐๐ ตอน ท่าบ่อ - บ้านวุ่น - บ้านผือ ระหว่าง กม.๓ + ๕๐๐ - กม.๒๓ + ๒๐๐ ระยะทาง ๑๙.๗๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อขยายไหล่ทางจาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (ปีดำเนินการ ๒๕๖๔ -๒๕๖๖)

(๓) การขยายไหล่ทางเป็น ๗/๑๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐, ๐๒๐๐ ตอนเหล่าอุดม - บ้านปึก - เฝ้าไร่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๓.๔๕๐ ระยะทาง ๒๓.๔๕๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด แบบรูปรายการ ดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายไหล่ทาง จาก ๙.๐๐ เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ -๒๕๖๗)

(๔) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๗ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน โพนพิสัย- โนนต้อง ระหว่าง กม.๐ + ๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๐ เป็น ช่วง ๆ ระยะทาง ๒๗.๐๐๐ กิโลเมตร ผลการดำเนินการสำรวจและ

ออกแบบรายละเอียดแบบรูปารายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพื่อขยายไหล่ทางจาก ๙.๐๐
เมตร เป็น ๑๒.๐๐ เมตร (ปีดำเนินการ ๒๕๖๕ -๒๕๖๗)

(๕) โครงการพัฒนาพื้นที่จอดรถส่วนบุคคลขาเข้า – ขาออก
และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และผู้ให้บริการ
เข้า – ออก ระหว่างประเทศ ณด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๑
อำเภอเมืองหนองคาย ผลการดำเนินการ อยู่ระหว่างการออกแบบ
โครงสร้างอาคารหลัก (ส่วนหลังคา กันแดด/ฝน พร้อมระบบไฟฟ้าแสง
สว่าง ระบบระบายอากาศ)

(๖) การพัฒนาระบบสาธารณสุขประกอบด้วย ๒
กิจกรรมย่อย

๖.๑ การพัฒนาศักยภาพการให้บริการทาง
การแพทย์และสาธารณสุข ให้ความสำคัญเป็นศูนย์กลางด้านการบริการสุขภาพ
โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย ผลการดำเนินการ
ได้รับจัดสรรในงบ Function ของกระทรวงสาธารณสุข ตามโครงการ
พระราชดำริและเฉลิมพระเกียรติ (ร่าง พรบ.๖๓) กิจกรรม จัดซื้อครุภัณฑ์
ทางการแพทย์ จำนวน ๑๑ รายการ งบประมาณ ๓๕,๖๙๐,๐๐๐ บาท -
สสจ.หนองคาย ได้แจ้งให้ รพ.ท่าบ่อ เตรียมการตามแนวทางการจัดซื้อจัด
จ้างพัสดุ สำหรับรายการตามร่าง พรบ.งบประมาณรายจ่าย ปี ๒๕๖๓
เรียบร้อยแล้ว

๖.๒ โครงการก่อสร้างอาคารบริการ Premium
Service พร้อมทั้งจอดรถโรงพยาบาลหนองคาย ตำบลในเมืองอำเภอเมือง
หนองคาย จังหวัดหนองคาย

ผลการดำเนินงานไม่ได้รับจัดสรร
งบประมาณในปี ๒๕๖๓ (ไม่มีรายการในร่าง พรบ.งบประมาณ
รายจ่าย ปี ๒๕๖๓)

ประธาน

ภาคเอกชน มีประเด็นคำถาม หรือไม่ ถ้าไม่มี ก็รับรองรายงาน
ผลการดำเนินงาน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

นายชาญชัย คงทัน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

(๓) จังหวัดเลย จำนวน ๑๔ กิจกรรม
ประกอบด้วย ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๙ กิจกรรม
และ ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย จำนวน ๕ กิจกรรม

โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ตอนผานกเค้า
- วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผลการดำเนินการ
กรมทางหลวงดำเนินการ โครงการขนาดใหญ่ ในช่วงที่ ๒ ในปี ๒๕๖๓-
๒๕๖๕ กม. ๒๙๕+๗๓๙-กม. ๓๑๘+๕๕๗ ระยะทาง ๑๙.๖๖๘
กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๙๕๐ ล้านบาท และให้หน่วยงานดำเนินการเอง
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก เป็นผู้พิจารณาดำเนินงานในช่วง ที่ ๑ ให้มีความ
ต่อเนื่องกันช่วง ๑ ทล ๒๐๑ ตอน ภูกระดึง - หนองหิน ระหว่าง กม.
๒๖๖+๕๐๐-กม. ๒๙๕+๗๓๙ ระยะทางทั้งสิ้น ๒๙.๒๓๖ กม. ปรับปรุง
เป็นสี่ช่องจราจรแล้วเสร็จ ๑๐.๐๙๐ กม. คงเหลือต้องการปรับปรุง
ระยะทาง ๑๙.๒๔๖ กม. งบประมาณ ๙๔๐ ล้านบาท จุดเริ่มต้น
อ.ภูกระดึง(ผานกเค้า) สิ้นสุด ก่อนถึงวัดร่มโพธิ์ธรรม ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง
สำรวจ ออกแบบ จากศูนย์สร้างทางหล่มสัก แผนดำเนินการในปี ๒๕๖๔-
๒๕๖๖ ในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ดำเนินการ ช่วง ๒ ทล. สาย ๒๐๑ ตอน หนองหิน -
วังสะพุง ระหว่าง กม. ๒๙๕+๗๓๙-กม. ๓๑๘+๕๕๗ ระยะทางทั้งสิ้น ๒๒.๘๐๘
กม. ปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร แล้วเสร็จ ระยะทาง ๓.๑๕๐ กม. คงเหลือ
ต้องการปรับปรุง ระยะทาง ๑๙.๖๖๘ กม. งบประมาณ ๙๕๐ ล้านบาท
(โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่) จุดเริ่มต้น ก่อนถึงวัดร่มโพธิ์ธรรม สิ้นสุด
รอยต่อ ๔ เลน วังสะพุง

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการ (ได้รับงบประมาณ อยู่ระหว่าง
ดำเนินการ และผ่านการมีส่วนร่วมประชาชน เมื่อ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒)

(๒) การปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร
และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู -
โคกใหญ่ - ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และ
ปรับปรุงเป็น F ๑(๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู -
โคกใหญ่ - ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒ + ๐๐๐ - กม.๓๘ + ๓๙๒ (เป็นตอนๆ)
ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น ๑
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ผลการดำเนินงาน โครงการ
ขนาดใหญ่ กรมทางหลวง อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและ
ออกแบบรายละเอียดแบบบูรณาการ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีตามขั้นตอนต่อไป ช่วงที่ ๑ ทล. ๒๑๑ ตอน ปากชม-เชียงคาน
ระหว่าง ๑๔๘+๒๐๐-กม.๑๗๙+๐๐๐ ระยะทางทั้งสิ้น ๓๐.๘๐ กม.
ปรับปรุงเป็นมาตรฐาน ๗/๑๒ และ ๔ ช่องจราจร แล้วเสร็จ ระยะทาง

๖.๘๐ กม. คงเหลือปรับปรุง ระยะทาง ๒๔ กม. งบประมาณ ๖๔๐.๐๐ ล้านบาท ดำเนินการ ปี ๒๕๖๔-ปี ๒๕๖๗ จุดเริ่มต้น บ้านปากชม(ก่อนถึงภูลำตวน) อ.ปากชม สิ้นสุด บ้านผาแบ่น อ.เชียงคาน ๑. เสนอขอรับงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง ๑๗๓+๗๐๕ -กม. ๑๗๖+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๒๙๕ กม. งบประมาณ ๔๑ ล้านบาท ๒.เสนอขอรับงบประมาณ งบพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กม. ๑๔๗+๗๕๐ - กม. ๑๔๘+๓๗๐ ระยะทาง ๐.๖๒๐ กม. งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท ๓.เสนอขอรับงบประมาณ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ระหว่าง กม. ๑๗๐+๓๕๐ - กม. ๑๗๓+๐๕๕ ระยะทาง ๒.๗๐๕ กม. งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ช่วงที่.๒ ทล. ๒๑๑ ตอน ห้วยเชียงดา-ปากชม ระหว่าง ๑๑๒+๐๐๐-กม.๑๔๔+๒๐๐ ระยะทางทั้งสิ้น ๓๒.๒๐ กม. ปรับปรุงเป็นมาตรฐาน ๗/๑๒ และ ๔ ช่องจราจร แล้วเสร็จ ระยะทาง ๗.๒๐ กม. คงเหลือปรับปรุง ระยะทาง ๒๕ กม. งบประมาณ ๖๖๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๕-ปี ๒๕๖๗) จุดเริ่มต้น รอยต่อจังหวัดหนองคาย สิ้นสุด บ้านปากชม (ก่อนถึงภูลำตวน) อ.ปากชม แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ ที่ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ผลการดำเนินงานหน่วยงานรับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ/เบอร์โทรศัพท์ ๑.เสนอขอรับงบประมาณแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง ๑๒๕+๓๖๕-กม. ๑๒๘+๗๐๐ระยะทาง ๓.๓๓๕ กม. งบประมาณ ๕๙ ล้านบาท ๒.เสนอขอรับงบประมาณ กิจกรรม ยกระดับมาตรฐาน เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กม. ๑๒๐+๔๗๘ - กม. ๑๒๑+๑๐๐ ระยะทาง ๐.๖๒๒ กม. งบประมาณ ๑๘ ล้านบาท ๓.เสนอขอรับงบประมาณ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ระหว่าง กม. ๑๑๕+๗๕๐ - กม. ๑๑๖+๘๕๐ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท แขวงทางหลวงเลยที่ ๑

(๓) เปรียงวิทยายถนนช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย ผลการดำเนินงานกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลือระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๖ โดยจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๑,๑๕๐ ล้านบาท ส่วนอีกที่เหลืออีก ๑๐๘ กิโลเมตร จะดำเนินในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ แผนพัฒนาทางหลวง สาย ๒๑ ตอนภูสวรรค์-เลย จำนวน ๑ ช่วงทล ๒๑ ตอนภูสวรรค์-เลย ระหว่าง กม.

๓๙๒+๘๗๔-กม.๔๑๒+๘๗๔ ระยะทางทั้งสิ้น ๒๐ กม. ปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร แล้วเสร็จ ๖.๐๗๔ กม. คงเหลือปรับปรุง ๑๓.๙๒๖ กม. งบประมาณ ๗๖๙ ล้านบาท ดำเนินการปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ จุดเริ่มต้น รอยต่อเขตรับผิดชอบแขวงทางหลวงเลยที่ ๒ (บ้านภูสวรรค์) สิ้นสุด รอยต่อ ๔ เลน บ้านไร่ม่วง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การสำรวจ ออกแบบ

(๔) ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๑/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม.๓๘+๓๙๒ (เป็นตอนๆ) ระยะทาง ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น ๑ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ผลการดำเนินงานทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอน ปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย ระยะทางทั้งสิ้น ๓๘.๓๙๒ กม. ได้รับงบประมาณขยาย เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๓๖.๓๙๒ กม. ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐาน ชั้น ๑ (ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗ ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ ๒.๕) แล้ว ๑๖.๗๕๐ กม.- สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหลักใน ส่วนที่เหลืออีก ๑๙.๖๔๒ กม. โดยปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร และ ปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานชั้น ๑ (ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ ๒.๕ ม.) กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณา เพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด แบบรูปรายการดังกล่าวให้ แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอน ต่อไป กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ในส่วนที่เหลืออีกประมาณ ๑๙.๖๔ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ (AADT ๓,๕๔๙ คันต่อวัน) โครงการดังกล่าวฯ ได้เข้าบรรจุไว้ในแผนพัฒนาของกรมทางหลวงแล้ว

(๕) การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ผลการดำเนินงาน (ปี ๒๕๖๓ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณท่าอากาศยานเลย จึงขอตั้งงบประมาณ ปี ๒๕๖๔)

(๖) ศึกษาการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายในกลุ่ม (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ) ผลการดำเนินงาน รฟท. จะดำเนินการศึกษา ความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไปตามความเหมาะสม

(๗) การศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการลุ่มน้ำเลย ผลการดำเนินงานลุ่มน้ำเลย ถึงเวลาที่จะบริหารจัดการลุ่มน้ำอย่างเป็น ระบบ เริ่มจากอำเภอกุหลอง มีเขื่อนน้ำเลย ไปจนถึงปลายน้ำ จึงได้รับ งบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท จ้างบริษัทฯ ที่ปรึกษา

หรือสถาบันการศึกษา ซึ่งในปี ๒๕๖๒ ได้จัดทำร่าง TOR เขียนความต้องการไว้แล้ว ซึ่งที่ผ่านมาการบริหารจัดการแหล่งน้ำ โดยการรับข้อเสนอจากประชาชน อำเภอ แล้วไปจ้างออกแบบก่อสร้างจึงไม่มีแบบแผน เป็นครั้งแรกที่จะมีการศึกษาอย่างเป็นระบบ

(๘) พัฒนากลุ่มน้ำหมัน ผลการดำเนินงาน กลุ่มน้ำหมัน การพัฒนากลุ่มน้ำหมัน ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ ล้านบาท ถึงจะเป็นอำเภอด่านซ้ายเพียงอำเภอเดียว แต่งบประมาณที่ใช้เท่ากับกลุ่มน้ำเลย เพราะสามารถดำเนินการไปถึงขั้นตอนการออกแบบก่อสร้าง พร้อมเซ็นสัญญาก่อสร้าง เพื่อแก้ปัญหาพื้นที่อำเภอด่านซ้าย

(๙) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพการบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย จำนวน ๒ กิจกรรม

๙.๑ การพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัด และลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย เติงจาก ๔๐๒ เติง เป็น ๔๘๒ เติง และในปี ๒๕๖๔ ขยายเป็น ๕๒๒ เติง เรื่องการพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัดโรงพยาบาลเลย ผลการดำเนินงาน เป็นเรื่องของการบริหารจัดการภายในเน้นในเรื่องของอุปกรณ์ในการผ่าตัด มีอาคารห้องผ่าตัด โรงพยาบาลเลยได้ใช้เงินบำรุงและเงินบริจาค สามารถเปิดดำเนินการได้แล้ว เรื่องการลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย โรงพยาบาลเลย ได้บริหารจัดการในเรื่องการส่งกลับผู้ป่วยที่มีภาวะแทรกซ้อนที่ไม่รุนแรง สามารถอยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลชุมชนได้ เป็นเรื่องของการพัฒนาระบบรับส่ง

๙.๒ การพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่ายการพัฒนาในระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้น และการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย ในปี ๒๕๖๒ ขยายเติงจาก ๙๐ เติง เป็น ๑๑๒ เติง และในปี ๒๕๖๓ ยกระดับเป็น M๒ มีแพทย์เฉพาะทางทุกสาขา ในปี ๒๕๖๔ ขยายเติงเป็น ๑๒๐ เติง ขณะนี้อยู่ในแผนของกระทรวงสาธารณสุข และนำเข้มาติ ครม. ให้เร่งรัดติดตามให้ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้เร็วขึ้น เรื่องการพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและเป็นโรงพยาบาลแม่ข่ายบรรจุเข้าไว้ในแผน ๒ ปี ในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ งบประมาณ ๗๓ ล้านบาท ในเรื่องของการก่อสร้างอาคารไตเทียม

ครั้งที่ ๒ ณ หนองคาย

(๑) การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI) ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับงบประมาณดำเนินการ ตาม พรบ. ๒๕๖๓ (กรมทางหลวง ได้รับงบ การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทางเลี่ยงเมืองเลย ปี ๒๕๖๓ พรบ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๕.๐๐ ลบ.)

(๒) ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHAIK KHAN) ผลการดำเนินงานปัจจุบัน กรมทางหลวง อยู่ระหว่างพิจารณาวางแผนรองรับ

(๓) การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลยการ ผลการดำเนินงาน ก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพ น้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดนบ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย การประชุมครั้งต่อไป สป.ลาว เป็นเจ้าภาพจัดการ ประชุมคณะกรรมการรักษาสะพานฯ ซึ่งจะต้องหาความชัดเจน จากรัฐบาลทั้ง ๒ ประเทศ

(๔) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว จังหวัดเลย ผลการดำเนินงาน ปัจจุบันรอนโยบายที่ชัดเจน ของกระทรวงต่างประเทศ โดยผ่านระดับ จังหวัดเลยกับแขวงเวียงจันทน์ เพื่อกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง เตรียมพิจารณาวางแผนรองรับ ต่อไป

(๕) ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย ชุมชนริมโขงเทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ผลการดำเนินงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เป็นเจ้าภาพในเรื่องนี้ การจัดการน้ำเสียที่ถนนคนเดินเชียงคาน เทศบาลเชียงคาน ในเฟส ๒ และ ๓ มติ ครม. มอบให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการต่อ เนื่องจากองค์กรจัดการน้ำเสีย ซึ่งอยู่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ย้ายมาสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยต้องติดตามความก้าวหน้าโดยสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดเลย ติดตามไปยังหน่วยงานต้นสังกัด โครงการก่อสร้างระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสีย ชุมชนริมแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย เริ่มมีความวิตก ในปี ๒๕๕๔ มีหน่วยงานที่ดูแลแม่น้ำโขง มาสำรวจชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขงปรากฏว่าเทศบาลตำบลเชียงคาน ติดอันดับ ๑ ใน ๓ ของชุมชนที่ทำน้ำเสียลงสู่แม่น้ำโขง แต่ที่สำคัญเป็นที่ ๑ ใน ๓ อันดับ จึงได้คิดที่จะทำระบบบำบัดน้ำเสีย และในช่วงนั้น อพท. ก็มองเห็นความสำคัญ ก็ได้จ้างออกแบบ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ๓ เฟส

เฟส ๑ มีสถานบำบัดน้ำ และท่อน้ำเสีย

เฟส ๒ มีสถานบำบัดน้ำไปแล้ว ต้องของบประมาณในการจัดทำ ท่อรองรับน้ำเสีย

เฟส ๓ ก็ต้องของประมาณต่อไปในการก่อสร้างสถานีบำบัด
น้ำเสียพร้อมระบบรวบรวมน้ำเข้าสู่สถานีทั้งหมดใช้งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท
ตอนนี้ได้เสนอกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ซึ่งได้มอบตัวให้กับองค์กร
จัดการน้ำเสีย จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อไป

ประธาน ภาคเอกชน มีประเด็นคำถาม หรือไม่ ถ้าไม่มี ก็รับรอง
รายงานผลการดำเนินงาน

มติที่ประชุม เห็นชอบ

	(๔) จังหวัดหนองบัวลำภู จำนวน ๙ กิจกรรม
นายเวียงชัย แก้วพินิจ	ประกอบด้วย ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๓ กิจกรรม
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	และ ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย จำนวน ๖ กิจกรรม
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) การพัฒนาโครงข่ายถนน โดยการขยายเป็น ๔ ช่องจราจร สาย ๒๒๘ หนองบัวลำภู – ศรีบุญเรือง – ชุมแพ – ชัยภูมิ ผลการดำเนินงาน ได้ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม) และงบประมาณ ปี ๒๕๖๒ จากจังหวัด แต่ไม่ได้รับการนำเสนอเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณ

(๒) การขยาย ๔ ช่องจราจร สาย ๒๑๔๖ หนองบัวลำภู – โนนสัง – อุบลรัตน์ – ขอนแก่น ผลการดำเนินงาน ได้ดำเนินการจัดทำแผน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี ๒๕๖๑(เพิ่มเติม) และงบประมาณ ปี ๒๕๖๒ จากจังหวัด แต่ไม่ได้รับการนำเสนอเพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณ

(๓) การสนับสนุนขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ โดยการขุดเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่การเกษตร พร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง ๕ จังหวัด ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ผลการดำเนินงาน ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

ครั้งที่ ๒ ณ หอนงคาย

(๑) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ อุดรธานี - หนองบัวลำภู - เลย ตอนนิคมเชิงผิน - หนองบัวลำภู ผลการดำเนินงาน ดำเนินการจัดทำแผน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

(๒) โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข ๒๒๘ หนองบัวลำภู – ศรีบุญเรือง – ชุมแพ – ชัยภูมิ ได้แก่

๒.๑ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอนห้วยสายหนึ่ง – ศรีบุญเรือง กม.๘๓ + ๔๙๐ – ๘๔ + ๑๙๐ ตัดทางแยก ทล.๒๑๔๖ กม.๐ + ๐๐๐๐ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

๒.๒ การยกระดับคันทางและขยายไหล่ทาง ตอนศรีบุญเรือง – วังหมื่น ผลการดำเนินงาน ดำเนินการจัดทำแผน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ ๒๕๖๒-๒๕๖๓

(๓) โครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่มีศักยภาพ กลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและสมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และปฏิบัติการเกษตร ผลการดำเนินงานไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จากรม/กระทรวง/จังหวัด

(๔) โครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหา อัตลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ยกระดับผ้าทอเมืองลุ่มภู การจัดสร้าง “วิทยาลัยผ้าทอเมืองลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ผลการดำเนินงาน สภาผู้แทนราษฎร ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๕) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า – ภูพานคำ ประกอบด้วย ๗ กิจกรรมย่อย ผลการดำเนินงาน ตอนที่ ๑ ก่อสร้างถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านหนองเล้าข้าว ตำบลบ้านถิ่น – บ้านตาตไฮ ตำบลโคกม่วง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๖,๙๕๐ เมตร เป็นเส้นทางเดิม ข้อมูลค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๔๘Q ๐๒๓๑๒๔๐ UTM ๑๘๗๒๓๕๑ จุดสิ้นสุด ๔๘Q ๐๒๒๖๐๐๓ UTM ๑๘๖๘๙๖๑ งบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชให้ความเห็นชอบตามหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๙๑๐.๖๐๒/๑๘๑๙๗ ลว.๑๙ ส.ค.๖๒ ตอนที่ ๒ ก่อสร้างถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านดงบาก – วัดพระพุทธบาทภูเก้า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๓๕๐ เมตร งบประมาณ ๘,๙๙๓,๐๐๐ บาท เป็นเส้นทางเดิม ข้อมูลค่าพิกัด จุดเริ่มต้น ๔๘Q ๐๒๓๓๘๙๙ UTM ๑๘๗๕๔๙๗

จุดสิ้นสุด ๔๘Q ๐๒๓๔๖๑๐ UTM ๑๘๗๓๒๓๖ ตอนที่ ๓ ก่อสร้าง ถนนลาดยาง Para Asphaltic concrete (๔ cm) สายบ้านหนองเล้าข้าว ตำบลบ้านถิ่น – บ้านวังมน ตำบลโคกม่วง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓,๑๖๐ เมตร (ตอนที่ ๒-๓) งบประมาณ ๑๐,๐๗๘,๐๐๐ บาท เป็นเส้นทางเดิม ข้อมูลค่าพิกัด

(๖) การเพิ่มศักยภาพการให้บริการผู้ป่วยห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ทางกายภาพ ผลการดำเนินงาน ได้รับจัดสรรงบเหลือจ่ายตามแผนปฏิบัติการสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีรายการ ดังต่อไปนี้ ๑. ชุดแขนเครื่องมือแพทย์ กับเพดาน พร้อมระบบก๊าซทางการแพทย์ (HyPort Double Arm) ๒ ชุด ๒. เครื่องช่วยหายใจชนิดควบคุมด้วยปริมาตรและความดัน สำหรับผู้ใหญ่ ๒ เครื่อง ๓. เครื่อง Monitor EKG วัดความดันโลหิตอัตโนมัติ และวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดพร้อมวัด End tidal CO₂ (Monitor EKG+BP+SpO₂) ๕ เครื่อง ๔. ชุดอุปกรณ์ช่วยชีวิตทารกแรกคลอด (Newborn Resuscitator with overhead warmer) ๑ เครื่อง ๕. เครื่องตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจพร้อมระบบประมวลผลจัดเก็บภาพ (Dicom) หรือส่งผ่านเข้าระบบ Pacs (EKG ๑๒ lead) ๑ เครื่อง ๖. เตียงแบบไฮดรอลิกใช้กับเตียงช่วยฟื้นคืนชีพ ๓ เตียง ๗. ตู้อุ่นถุงหรือขวดบรรจุน้ำเกลือ ๑ เครื่อง

ประธาน

ภาคเอกชน มีประเด็นคำถาม หรือไม่

นายวิสูตร คำอินทร์
ประธานหอการค้า
จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการขยาย ๔ ช่องจราจร สาย ๒๑๔๖ หนองบัวลำภู - โนนสัง – อุบลรัตน์ – ขอนแก่น ผลการดำเนินงาน ไม่ได้รับการนำเสนอ เพื่อพิจารณาจัดสรรงบประมาณ สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ จังหวัดหนองบัวลำภู ได้มีการเสนอโครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง เพื่อเชื่อมอำเภอโนนสัง – จังหวัดขอนแก่น งบประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาท โดยถนนเส้นหลักในการเดินทางคือ สาย ๒๑๔๖ ซึ่งปัจจุบันยังเป็นถนน ๒ เลน และเป็นถนนเส้นทางเศรษฐกิจอีกเส้นทางหนึ่งที่เชื่อมระหว่าง จังหวัดหนองบัวลำภู – จังหวัดขอนแก่น ซึ่งทางภาคเอกชนได้มีการเสนอขอเพื่อขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจร ก่อน เพื่อจะได้เชื่อมต่อกับสะพาน

ประธาน

สะพานได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการหรือไม่อย่างไร

นายวิสูตร คำอินทร์
ประธานหอการค้า
จังหวัดหนองบัวลำภู

เสนอเข้าในการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

ประธาน

กรมทางหลวง จะมีหลักเกณฑ์จำนวนปริมาณของการจราจรไว้
ว่ามีจำนวนการจราจรเท่าไร? ถึงจะทำการขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น
๔ ช่องจราจร

นายเวียงชัย แก้วพินิจ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง กลุ่มจังหวัดฯ ได้ส่งเรื่อง
ไปยังกระทรวงมหาดไทยแล้ว โดยได้ส่งต่อเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม
ด้วยแล้ว และโครงการขยาย ๔ ช่องจราจร สาย ๒๑๔๖ จะมีการปรับ
เกณฑ์ในการดำเนินการก่อน และหลังจากนั้นค่อยทำเรื่องเสนอเข้าไป
ใหม่ เพื่อจะได้นำเข้าไปบรรจุไว้ในแผน ต่อไป

ประธาน

กรมทางหลวง จะมีปริมาณการจราจรเป็นตัววัดความหนาแน่น
ของปริมาณรถว่าปริมาณเท่าใดถึงจะขยายถนน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

นายสมหวัง อารีย์เอื้อ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

(๕) จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๑ กิจกรรม
ประกอบด้วย ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๖ กิจกรรม
และ ครั้งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย จำนวน ๕ กิจกรรม
โดยแยกเป็น ครั้งที่ ๑ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์

(๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน
จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ
กระทรวง /กรม เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ทล.ได้พิจารณาดำเนินการศึกษา
ความเหมาะสมต่อไป

(๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ้ง –
เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหึ้ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ โดย
ก่อสร้างขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ้ง – เหล่าหลวง ผลการดำเนินงาน จังหวัด
บึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /
กรม เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการขยายทาง จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔
ช่องจราจร ดังกล่าว ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปารายการ และ ทล.
ขอรับไว้พิจารณา เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบ
รูปารายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณ รายจ่าย
ประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

(๓) การปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก ๓๐๐๙ - บ้านโนนจำปา ระยะทาง ๔.๑๕๐ กิโลเมตร ระยะทางตลอดสาย ๔๖.๒๗๕ กิโลเมตร ช่วงที่ ๑ กม. ๗.๐๐๐ - กม. ๑๐.๐๐๐ ช่วงที่ ๒ กม. ๑๑.๘๕๐ - กม. ๑๓.๐๐๐ ตำบลชัยพร อำเภอ เมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยซ่อมสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง AC สาย บก.๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๒ - บ้านโนนจำปาทอง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง/กรม เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร มีปริมาณการจราจร ๑,๙๗๓ คันต่อวัน ทช. ได้ดำเนินการบูรณะปรับปรุงตามหลักเกณฑ์ การบำรุงรักษาทางตลอดมา โดยในปี ๒๕๖๓ มีแผนจะปรับปรุงขยายทาง ระยะทาง ๔.๑๕๐ กม.

(๔) การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ผลการดำเนินงานจังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม เรียบร้อยแล้ว กรมท่าอากาศยาน จะได้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ กรมท่าอากาศยาน แจ้งผลการพิจารณาจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้บรรจุโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) โครงการก่อสร้างประตูละบายน้ำ ห้วยกำแพง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ๑.ก่อสร้างประตูละบายน้ำห้วยกำแพง ๒.ปรับปรุงฝายน้ำล้นห้วยกำแพง (เดิม) ๓.ก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเบ็น จากหนองโง้งถึงฝายฝั่งแดน (๑๕,๘๔๐,๐๐๐ บ.) ๔.พัฒนาระบบชลประทานรอบหนองกุดทิง พื้นที่ลุ่มน้ำห้วยกำแพง ๒๑๖ ตร.กม. ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย ๓๗๒ ล้าน ลบ.ม./ปี ตั้งอยู่ที่ บ้านท่าโพธิ์ ม.๕ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ สาเหตุของปัญหาอุทกภัย ปริมาณฝนมาก (มากที่สุด ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และระดับน้ำหลากในแม่น้ำโขงสูง ทำให้น้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่ลุ่ม สภาพพื้นที่เป็นที่ราบลุ่มต่ำ ตามลาดเทน้อย ทำให้การระบายน้ำได้ช้า ผลการดำเนินงาน ๕. ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ (งานโครงการกำแพงกันดิน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ, ระบบเครื่องสูบน้ำ พร้อมโรงสูบน้ำ, ประตูเหล็กกันน้ำ และงานถนน คสล. รอบศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ บริเวณภายในศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ) (๙๑,๕๒๐,๐๐๐ บ.) ผลการดำเนินงานจังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของกระทรวง /กรม เรียบร้อยแล้ว ทั้งที่กรมชลประทานได้บรรจุในแผนก่อสร้าง ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

การออกแบบดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว ทั้งนี้ กรมชลประทานได้อนุมัติให้ดำเนินการ โครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าใช้เวลาดำเนินการประมาณ ๓ - ๔ ปี

(๖) การประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเรื่องยางพาราอย่างครบวงจร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และเสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ยางพารา ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว

ครั้งที่ ๒ ณ หนองคาย

(๑) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี – จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๑๓๙ กิโลเมตร ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงานโครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง / กรม ขวางทางหลวงบึงกาฬได้เสนอแผนขอความต้องการเบื้องต้นในการขอศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักแผนกรมทางหลวง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ขวางทางหลวงบึงกาฬรายงานว่าได้รับอนุมัติงบประมาณจากกรมทางหลวงใน การ ศึกษาออกแบบเส้นทาง งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน อยู่ระหว่างดำเนินการส่งแผนงานโครงการให้กรมชลประทานเพื่อขอใช้งบประมาณจากกรมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (เงินเหลือจ่าย) เพื่อดำเนินการการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำห้วยบางบาด บ.บังบาตร ต.ชัยพร อ.เมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ปี งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ได้บรรจุแผนงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำประตูระบายน้ำห้วยบางบาด (งานก่อสร้าง) ไว้ในแผนของกรมชลประทาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

(๓) โครงการศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อวางแผนพัฒนาน้ำทั้งระบบในพื้นที่ ผลการดำเนินงาน กรมทรัพยากรน้ำภาค ๓ ได้เสนอโครงการเพื่อขอรับการพิจารณาขอจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่โครงการดังกล่าวไม่ได้รับการพิจารณา เพราะรายละเอียดไม่เข้าหลักเกณฑ์ ทั้งนี้ กรมทรัพยากรน้ำภาค ๓ ดำเนินการสำรวจ ออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียด

แบบแปลน มีครบ รอสเนอของงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ต่อไป

(๔) ขอให้บรรจุโครงการ Landmark ประติมากรรม พญานาคราชคู่
มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำแม่โขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ ผลการดำเนินงาน จังหวัดบึงกาฬ ได้แจ้งแผนงาน
โครงการ เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนของ กระทรวง /กรม สำนักงาน
การท่องเที่ยว และกีฬาจังหวัดบึงกาฬ ได้เสนอของบประมาณในลักษณะ
บูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
เรื่องการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ และมีการเสนอ
ในที่ประชุมหารือเรื่อง การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง
ทั้งนี้ ได้มีการสำรวจออกแบบของประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพ
แห่งลุ่มน้ำโขง

(๕) โครงการยกระดับศักยภาพโรงพยาบาลบึงกาฬ
ประกอบด้วยก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน
ตามแบบเลขที่ ๑๐๓๒๗ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ๗ ชั้น พื้นที่ใช้
สอย ๒๓,๗๖๕ ตารางเมตร และจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ผลการ
ดำเนินงาน เสนอแผนงานโครงการเพื่อขอบรรจุเข้าในแผน ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
จากกระทรวงสาธารณสุข อยู่ระหว่างพิจารณาผลการจัดสรร
งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ผลการพิจารณา
เบื้องต้นการก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ ฉุกเฉิน
คาดว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓

ประธาน

ภาคเอกชน มีประเด็นคำถาม หรือไม่ ถ้าไม่มี ก็รับรอง
รายงานผลการดำเนินงาน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

ประธาน

๔.๒ ติดตามการจัดทำรายละเอียด ข้อมูล โครงการ/แผนงาน
สำหรับเตรียมการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่
จำนวน ๙ โครงการ ๒๗ กิจกรรม

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น

(๑) จังหวัดหนองคาย จำนวน ๒ โครงการ ๒ กิจกรรม

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำจังหวัด
หนองคายสู่ภูมิภาคอาเซียน งบประมาณ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

	๒. โครงการจัดตั้ง Nong Khai TechEx ศูนย์การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและงานสร้างสรรค์ หนองคาย (Center for Nong Khai Technology Innovation and Creativity Learning Exchange) งบประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท ทั้ง ๒ กิจกรรม ได้ผ่านความเห็นชอบจากมหาวิทยาลัยขอนแก่นเรียบร้อยแล้ว รูปแบบรายการ ความพร้อมของกิจกรรมมีความพร้อมทั้ง ๒ กิจกรรม
ประธาน	ให้จังหวัดหนองคาย เตรียมความพร้อมหลังจาก ครม.อนุมัติแล้ว สำนักงานงบประมาณอาจจะจัดสรรงบประมาณลงบพฟังก์ชัน และให้มีการปรึกษาหารือกันก่อนในเรื่องการโอนเงินงบประมาณจะลงไปยังหน่วยงานไหนในการรับผิดชอบงบประมาณดังกล่าว
มติที่ประชุม	เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
นายสมหวัง อารีย์เอื้อ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	(๒) จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๖ ด้าน ๒๑ โครงการ ๒๗ กิจกรรม ๑. ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๙ โครงการ งบประมาณ ๕๘๓,๒๙๕,๐๐๐ บาท ได้แก่ ๑.๑ โครงการพัฒนาศักยภาพสถานที่ท่องเที่ยวตามเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรม :งานปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก.๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๒ – บ้านโนนจำปาทอง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๖.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมทางหลวงชนบท/แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ ๑.๒ โครงการออกแบบปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และในแหล่งท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน ณ น้ำตกถ้ำพระ อำเภอน้ำโสม จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๓ กิจกรรม งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ (๑) กิจกรรม ปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน(สะพาน ปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม) (๒) กิจกรรม ออกแบบ ปรับปรุง สร้างฝายชลอน้ำให้น้ำตกถ้ำพระมีน้ำให้สัตว์ป่าตลอดทั้งปี (๓) กิจกรรม ออกแบบปรับปรุงความปลอดภัยจุดลงเรือและจุดขึ้นจากเรือเข้าชมน้ำตกถ้ำพระ

๑.๓ โครงการก่อสร้างหอวัฒนธรรมพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์
งบประมาณ ๗๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการ
และผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๔ โครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่
มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำโขง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ งบประมาณ ๕๙ ล้านบาท
หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/
สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๕ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวบ้านอาฮง
งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการ
และผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๖ โครงการปรับปรุงพื้นที่กิจกรรม และจุดชมทัศนียภาพ
แม่น้ำโขง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอำเภอเบญจล้ำ งบประมาณ
๙๘.๕๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและ
ผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๗ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เลียบแม่น้ำโขง
สายบ้านบุงคล้า หมู่ที่ ๑ - บ้านท่าส้มโฮง ตำบลโคกกวาง ระยะทาง
๔,๖๓๐ เมตร งบประมาณ ๕๐.๗๖๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบ
ดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดบึงกาฬ

๑.๘ โครงการการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหนองเลิง
ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๔๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ
คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๙ . โครงการการปรับปรุงภูมิทัศน์บึงโขงหลง ระยะที่ ๓
งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการ
และผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๒. ด้านการค้า การลงทุน จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ
๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท คือ โครงการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนการผลิต
สินค้าเกษตรไปสู่สินค้าชนิดใหม่ตามศักยภาพพื้นที่ กิจกรรม การจัดทำ
โรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางแห้ง งบประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท
หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัด
บึงกาฬ/สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ และองค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดบึงกาฬ

๓. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๖๐,๔๔๒,๐๐๐ บาท ได้แก่

๓.๑ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท Romantic Route และนาฮีรุท Nakhee Route) กิจกรรม ปรับปรุงเส้นทางในย่านชุมชน งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมทางหลวง/แขวงทางหลวงบึงกาฬ

๓.๒ โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล. และระบายน้ำ จาก ทล ๒๑๒ (แยกจุดตรวจ สภ.บุ่งคล้า) ถึงจุดผ่อนปรนบ้านบุ่งคล้า ระยะทาง ๑๔๘๕ เมตร งบประมาณ ๓๐,๔๔๒ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๔. ด้านการเกษตร จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

๔.๑ โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบ ประตุระบายน้ำ ในลำน้ำสาขาที่ไหลลงสู่แม่น้ำโขงในเขตจังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ยังไม่ได้ตั้งงบประมาณ หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมชลประทาน/โครงการชลประทานบึงกาฬ

๔.๒ โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ตามศาสตร์ พระราชา "หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง" งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์/สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ

๕. ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน ๔ โครงการ งบประมาณ ๙๖๖,๔๒๘,๓๐๐ บาท ได้แก่

๕.๑ โครงการยกฐานะและเพิ่มศักยภาพการบริการ โรงพยาบาลบึงกาฬ ประกอบด้วย ๔ กิจกรรม

(๑) กิจกรรม ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยใน ๗ ชั้น ๑๕๖ เตียง ตามแบบเลขที่ ๑๐๙๔๕ พื้นที่ใช้สอย ๖,๑๘๔ ตารางเมตร งบประมาณ ๑๔๖,๑๒๐,๗๐๐ บาท

(๒) กิจกรรม ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาดรองรับ ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน งบประมาณ ๑๘,๙๒๐,๓๐๐ บาท

(๓) กิจกรรม จัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์และ ครุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) กิจกรรม ก่อสร้างอาคารบริการและจอดรถ
แบบเลขที่ ๙๐๓๔ เป็นอาคาร คสล. ๘ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๑๔,๗๗๒ ตาราง
เมตร งบประมาณ ๑๘๖,๘๘๗,๓๐๐ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ สำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ/โรงพยาบาลบึงกาฬ

๕.๒ โครงการสถาบันการอาชีวศึกษานานาชาติ
งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ
กระทรวงศึกษาธิการ/วิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ

๕.๓ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยสหาย
ตำบลปู่เกล้า ความยาว ๔๕๐ เมตร งบประมาณ ๔๙.๕๐๐ ล้านบาท
หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/
สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๕.๔ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยหอ หมู่ที่ ๑
บ้านห้วยคต ตำบลปากคาด อ.ปากคาด จ.บึงกาฬ ความยาว ๒๐๐
เมตร งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ
กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๖. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓
โครงการ งบประมาณ ๒๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

๖.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ
การจัดการขยะ และน้ำเสีย ของจังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม

(๑) กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมและ
ออกแบบระบบศูนย์กำจัดขยะ ในพื้นที่อำเภอรุ่งเจริญ ให้สามารถรองรับ
ปริมาณขยะของอำเภอรุ่งเจริญ อำเภอศรีวิไล อำเภอโซ่พิสัย และอำเภอ
ปากคาด งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท

(๒) กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมและ
ออกแบบระบบการบำบัดน้ำเสีย ของชุมชนเมืองจังหวัดบึงกาฬ
(ซึ่งประกอบไปด้วยพื้นที่ของ ทต.บึงกาฬ อบต.บึงกาฬ และ ทต.วิศิษฐ์)
งบประมาณ ๑๕ ล้านบาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำหนองกุดทิง งบประมาณ
๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการ
และผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๖.๓ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำหนองเป็น งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการ และผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

ทั้งนี้ จังหวัดบึงกาฬ ได้มีการจัดเตรียมความพร้อม สามารถนำเสนอได้เลย จำนวน ๗ โครงการ งบประมาณ จำนวนหนึ่งพันล้านบาทเศษ ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการจัดทำรูปแบบรายการ ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ประธาน

จังหวัดจัดเตรียมรูปแบบรายการให้พร้อม ครม.สัญจร ลงพื้นที่ สามารถนำเสนอขอได้เลย รวมถึงสถานที่ก่อสร้างต้องมีความพร้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายโยธี พิมพ์พัฒน์
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานเลย

(๓) จังหวัดเลย จำนวน ๑ โครงการ ๗ กิจกรรม

๑.โครงการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดเลย ประกอบด้วย ๗ กิจกรรมย่อย ได้แก่

๑.๑ งานเตรียมความพร้อม จำนวน ๗๒ แห่ง งบประมาณ ๑๐.๘๐๐ ล้านบาท

๑.๒ อ่างเก็บน้ำขนาดกลาง จำนวน ๔ แห่ง งบประมาณ ๒,๔๑๒ ล้านบาท

๑.๓ อ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก จำนวน ๗ แห่ง งบประมาณ ๓๔๐ ล้านบาท

๑.๔ ฝาย จำนวน ๒๓ แห่ง งบประมาณ ๑,๓๓๔.๒๕ ล้านบาท

๑.๕ ประตูระบายน้ำ จำนวน ๕ แห่ง งบประมาณ ๓๖๐ ล้านบาท

๑.๖ งานเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ จำนวน ๒ แห่ง งบประมาณ ๒๘ ล้านบาท

๑.๗ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าและระบบส่งน้ำ จำนวน ๓๓ แห่ง งบประมาณ ๑,๓๒๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ ทั้ง ๗ กิจกรรม มีความพร้อมในการจัดทำรายละเอียด ทั้ง ๗ กิจกรรม

นายไพศาล จตุรพิตร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

การประชุม ครม.สัญจร ๒ ครั้ง ที่ จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดนราธิวาส จะมีในส่วนของ ผู้ว่าราชการจังหวัด ภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น โดยไม่มีสภาคะทรกร โดยจะเป็นการประชุมใน ลักษณะของการประชุมกลุ่มจังหวัด โดยจะเป็นนายกรัฐมนตรี ร่วมกับ สามองค์กร โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณา คือ การเชื่อมโยงระหว่าง ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ภาค/กลุ่มจังหวัด กับกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง และโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น การบริหารจัดการน้ำ โครงสร้างเกี่ยวกับ ทรัพยากรน้ำ สังคม โดยข้อเสนอจะแบ่งเป็น ๓ เรื่อง ได้แก่

๑. เรื่องใหม่
๒. การเร่งรัด
๓. การต่อยอดของเดิม

โดยส่วนใหญ่จะเป็นโครงการใหม่ และต่อยอดโครงการเดิม และ มติ ครม.ที่มีอยู่เดิม

ในส่วนของจังหวัดบึงกาฬ หากมองในเรื่องโครงการ/กิจกรรม ของกลุ่มจังหวัดฯ จะตอบโจทย์ในเรื่องของการลงทุน และในเรื่อง งบประมาณจะลงในงบประมาณ

กรณี หากยังไม่มีการประชุม ครม.สัญจร จะนำเสนอโครงการ/ กิจกรรมไปที่ช่องทาง ดังนี้

๑. นำเข้าไปบรรจุในแผนจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
๒. ส่งเรื่องไปยังกระทรวงมหาดไทย

ประธาน

ขอให้ทุกจังหวัดจัดเตรียมความพร้อม และรูปแบบรายการ สถานที่ ประมาณการราคา ให้เรียบร้อย หาก ครม.สัญจร ไม่มาก็ให้จัดส่ง เรื่องไปตามช่องทางต่างๆ ตามที่ ผู้แทนของ สศช. ได้ชี้แจง

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่อง ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๓ จังหวัดในกลุ่มจังหวัดเสนอขอรับการสนับสนุนของ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพื่อเสนอขอรับ การสนับสนุนจาก กรอ.ส่วนกลาง

(๑) จังหวัดอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี

- ไม่มี -

นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย

(๒) จังหวัดหนองคาย

(๑) ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๑ โครงการ ๖ กิจกรรม คือ
โครงการหนองคายเมืองแห่งการท่องเที่ยว (The city of tourism)
ได้แก่

๑.๑ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดโพธิ์ชัย
งบประมาณ ๖๘,๔๕๗,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงานสำนักงาน
การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ เทศบาลเมืองหนองคาย

๑.๒ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์พระธาตุหล้าหนอง
งบประมาณ ๒๓,๗๖๕,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงาน
การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ เทศบาลเมืองหนองคาย

๑.๓ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณอนุสาวรีย์ปราบ
ฮ่อและลานน้ำพุ งบประมาณ ๕๔,๐๐๙,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน
สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ เทศบาลเมือง
หนองคาย

๑.๔ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์ลานพญานาคหน้าวัด
ลำดวน งบประมาณ ๒๒,๘๘๑,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงาน
การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ เทศบาลเมืองหนองคาย

๑.๕ กิจกรรมก่อสร้างทางจักรยานรอบบึงหนองคาย
ผิว Para A.C. กว้าง ๑๐ เมตร ยาว ๔,๓๗๕ เมตร หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวัดธาตุ
อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
หน่วยดำเนินงาน สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ
เทศบาลตำบลวัดธาตุ

๑.๖ กิจกรรมก่อสร้างลานวัฒนธรรม บึงหนองคาย
หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวัดธาตุ อำเภอเมืองหนองคายจังหวัดหนองคาย
งบประมาณ ๓๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงานการ
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย และ เทศบาลตำบลวัดธาตุ

(๒) ด้านการค้า การลงทุน จำนวน ๑ กิจกรรม คือ กิจกรรม
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางการตลาดของกลุ่มผู้ประกอบการสู่ประเทศ
จีนและเวียดนาม งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองคาย

(๓) ด้านการเกษตร จำนวน ๑ โครงการ ๑ กิจกรรม คือ
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร กิจกรรมแก้มลิง
หนองถาชี พร้อมระบบส่งน้ำ จังหวัดหนองคาย งบประมาณ
๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ โครงการชลประทานหนองคาย,
สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลางที่ ๕ กองพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลาง
กรมชลประทาน

(๔) ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน ๑ โครงการ ๓ กิจกรรม คือ โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตคนทุกช่วงวัย ด้านการศึกษาตลอดชีวิตแรงงาน สาธารณสุข อาชีพ รายได้ และการพัฒนาชุมชน สังคมให้เข้มแข็งตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ได้แก่

๔.๑ กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุข รองรับการท่องเที่ยวเทศกาลบั้งไฟพญานาค โรงพยาบาลพนพิสัย จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๑๑๖,๙๑๒,๕๓๕ บาท หน่วยดำเนินการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย และโรงพยาบาลพนพิสัย

๔.๒ กิจกรรมพัฒนาศักยภาพในการให้บริการทางการแพทย์ ที่มีคุณภาพมาตรฐานโรงพยาบาลหนองคาย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๒๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย และโรงพยาบาลหนองคาย

๔.๓ กิจกรรม การพัฒนาศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขสู่ความเป็นศูนย์กลางบริการทางการแพทย์ โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ งบประมาณ ๔๓,๕๒๘,๙๐๐ บาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย และโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ

(๕) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ โครงการ ๓ กิจกรรม คือ โครงการเสริมสร้างวินัย จิตสำนึก จิตอาสา ในการอนุรักษ์ ฟื้นฟู ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณีและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่

๕.๑ กิจกรรมก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสีย ภายในเขตเทศบาลเมืองท่าบ่อ ตำบลท่าบ่อ อำเภอท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๓๑๐,๒๒๙,๓๕๕ บาท หน่วยดำเนินการ เทศบาลเมืองท่าบ่อ

๕.๒ กิจกรรมจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบกำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองท่าบ่อ งบประมาณ ๑๓,๓๘๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ เทศบาลเมืองท่าบ่อ

๕.๓ กิจกรรมชุดลอกบึงหนองคาย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวัดธาตุ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลวัดธาตุ

(๖) ด้านอื่นๆ จำนวน ๒ โครงการ ๒ กิจกรรม ได้แก่

๑. โครงการประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อการให้บริการประชาชนสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) กิจกรรมการจัดตั้ง Nong Khai Food Pilot Plant ศูนย์พัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมอาหารแปรรูปและบรรจุภัณฑ์หนองคาย Center of Excellence in Food Processing Pilot and Package plant งบประมาณ ๖๖,๗๖๘,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการมหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย

๒. โครงการพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างความมั่นคงตามแนวชายแดน กิจกรรมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของตลิ่งริมห้วยคุก งบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยดำเนินการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย

โครงการ/กิจกรรม ที่เสนอมานี้ได้ โดยผ่านการประชุมเวทีของ คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดหนองคาย เรียบร้อยแล้ว

แนวทางการขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคาย โดยการประชุม กรอ.จังหวัดหนองคาย โดยจังหวัดหนองคายได้เรียนเชิญ นายไพศาล จตุรพิตร ผู้แทน สำนักงาน สศช. เข้าร่วมประชุมแต่ติดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ โดยได้ให้ข้อเสนอแนะกับจังหวัดหนองคาย ให้ส่งเรื่องเข้ามาประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด

นายสฤกษ์พันธ์ วิจิตวงศ์
(แทน) ประธานหอการค้า
จังหวัดหนองคาย

หอการค้าจังหวัดหนองคาย อยากให้เชิญผู้เชี่ยวชาญจาก ๓ หน่วยงาน เช่น สรรพากร,BOI และ สศช. เข้ามาร่วมนั่งพูดคุย กับภาคเอกชน เพื่อสรุปข้อมูล ในเรื่องสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้คนมาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ และเพื่อนำส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อจะได้ออกเป็นนโยบายออกมาสนับสนุนให้เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดหนองคายสำเร็จ

ประธาน

การนำเสนอข้อมูลของหอการค้าจังหวัดหนองคาย อยากให้ที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ดำเนินการอย่างไร

นายสฤกษ์พันธ์ วิจิตวงศ์
(แทน) ประธานหอการค้า
จังหวัดหนองคาย

หอการค้าจังหวัดหนองคาย ต้องการให้ ส่งเรื่องเชิญหน่วยงาน ทั้ง ๓ หน่วย มาร่วมกันกับภาคเอกชน เพื่อให้ความรู้เรื่องสิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการ

ประธาน

มอบกลุ่มจังหวัดฯ ดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

นายณัฐพล เหลืองวงศ์ไพศาล
ประธานหอการค้าจังหวัดเลย

โครงการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ๗ จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) โดยขอทราบความก้าวหน้าของโครงการ

นายสวาท ธีรรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

นายไพศาล จตุรพิธพร
(แทน) เลขาธิการ สศช.

ผมในฐานะ ประธานโครงการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง ๗ จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และ อุบลราชธานี) โดยมีกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เป็นเจ้าภาพหลัก สำหรับความคืบหน้าของโครงการฯ ยังไม่มีความคืบหน้าของโครงการ

ข้อเสนอเพิ่มเติมในเรื่องของเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ความคืบหน้าล่าสุดอยู่ในขั้นตอนที่ ๘ จาก ทั้งหมด ๘๘ ขั้นตอน

การเกิดของ เขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) มีความพร้อมหรือไม่อย่างไร อาทิเช่น กรณีของจังหวัดอุดรธานี เพื่อเชื่อมต่อไปยังจังหวัดหนองคาย เป็นทางออกไปสู่ประตูประเทศเพื่อนบ้าน น่าจะมีการยกระดับเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) โดยกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ มีแนวโน้มสูงที่จะเกิด เพราะเชื่อมโยงไปยังหลายประเทศ ทั้งจีนและเวียดนาม

โดยขอให้ กรอ.กลุ่มจังหวัด ดำเนินการ คือ

๑. เพื่อบรรจุ

๒. จัดทำโครงการของจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทย และส่งต่อไปยัง สศช.ฝ่ายเลขานุการ ของกรม. ฝ่ายเศรษฐกิจ

๓. การเร่งรัดการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ขอให้มา รายงานในการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ในครั้งต่อไป ด้วย

นายสวาท ธีรรัตนกุลชัย
ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

กรม.สัญญา ทั้ง ๒ ครั้ง ถ้านำมารวมกัน จะทำให้มองเห็นภาพ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๒ จะได้ประโยชน์ในเรื่องของภูมิศาสตร์ การค้า การลงทุนขนาดใหญ่

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาส่งเรื่องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จังหวัดเลย

(๓) จังหวัดเลย

- ไม่มี -

จังหวัดหนองบัวลำภู

(๔) จังหวัดหนองบัวลำภู

- ไม่มี -

จังหวัดบึงกาฬ

(๕) จังหวัดบึงกาฬ

- ไม่มี -

~ ๔๖ ~

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ มาลินทร์ พันธุ์เดช ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ จำรัส สัตถาผล ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายจำรัส สัตถาผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ