

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

วันอังคารที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ อาคาร ๒ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี



ผู้มาประชุม

๑. นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	ประธานกรรมการ
๒. นายสมเจตน์ จงศุภวิศาลกิจ	ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู	รองประธานกรรมการ
๓. นายศุภกร มูลสุวรรณ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย	รองประธานกรรมการ
๔. นายธวัชชัย ศรีทอง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ	รองประธานกรรมการ
๕. นายชาญชัย คงทัน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย	รองประธานกรรมการ
๖. นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย	ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค หอการค้าไทย/ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี	ที่ปรึกษา รองประธานกรรมการ
๗. นายพรเทพ ศักดิ์สุขจริต	ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ
๘. นายพรศักดิ์ แสงเจริญ	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๙. นายบวรศักดิ์ สิงห์เชิดชูวงศ์	พาณิชย์จังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๐. นางเบญจวรรณ ตัญญู	พาณิชย์จังหวัดเลย	กรรมการ
๑๑. นายภารดร จันทาม	(แทน) พาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๒. นายเข้มแข็ง อาชวธำรง	(แทน) พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๓. นายพสุ สุศรีวิวก	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๑๔. นางจินตนา เจริญใจ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๑๕. นายบัณฑิต ศรีเพชรพงษ์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๑๖. นางปรีศนา พลอยน้อย	คลังเขต ๔ จังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๑๗. นางภาวณา ประจิตต์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี	กรรมการ

๑๘. นางสาวนวัน กาสี	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเลย	กรรมการ
๑๙. นายวิเชียร ขาวขำ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๐. นายเกรียงฤทธิ์ ผิวเหลือง	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเลย	กรรมการ
๒๑. นายประเสริฐ ศรีล้อม	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๒. นายนิพนธ์ คนขยัน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ
๒๓. นางมนนิภา โกวิทศิริกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๔. นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเลย /เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการ /กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕. นายวิสูตร คำอินทร์	ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๖. นายวีรพงษ์ เต็งรังสรรค์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ
๒๗. นางสาวดวงใจ สุขเกษมสิน	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๒๘. นายธนพล เขยคำแหง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๒๙. นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย	กรรมการ
๓๐. ว่าที่ ร.ต. กฤษณ์ชาญ ภูธรชัยศิริ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเลย	กรรมการ
๓๑. นายธนวิทย์ คงสุริยะ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการ
๓๒. นายสมบัติ ช้อนทอง	(แทน) นายด่านศุลกากรหนองคาย	กรรมการ
๓๓. นายพนัส เหล่าจรุงเกสักร	(แทน) นายด่านศุลกากรท่าลี่ จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๔. นางสาวกัลยรัตน์ ทองทา	(แทน) นายด่านศุลกากรเชียงคาน จังหวัดเลย	กรรมการ
๓๕. นายอธิภัทร อยู่คุ้มญาติ	(แทน) นายด่านศุลกากรบึงกาฬ	กรรมการ
๓๖. นายวันชัย จันทร์พร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ เลขานุการ
๓๗. นายณัฐพงศ์ คำวงศ์ปิ่น	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๘. นายเจษฎา ปานะถึก	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๓๙. นายศุภมิตร สงฆ์สงคราม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดหนองคาย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๔๐. นายสุธี ศรีทัดจันทา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ที่ปรึกษา	ติดภารกิจ
๒. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๑	รองประธานกรรมการ	ติดภารกิจ
๔. อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๕. อุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๖. หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	กรรมการ	ติดราชการ
๘. ผู้อำนวยการสถาบันยุทธศาสตร์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น	กรรมการ	ติดราชการ
๙. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๑๐. ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเลย	กรรมการ	ติดราชการ
๑๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี	กรรมการ	ติดราชการ
๑๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดบึงกาฬ	กรรมการ	ติดราชการ
๑๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวปราณี วงศ์บุตร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ สป.มท.
๒. นางสาวณัฐกานต์ วงศ์สถิตพร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สป.มท.
๓. นายกล้าณรงค์ คนรู้	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภู
๔. นายศริติ นันทะศิริ	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู
๕. นางสาวสวลี ศรีกุลวงษ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองบัวลำภู
๖. นางสาวท นรคิม	ด้านบุคลากรเชิงคาน จังหวัดเลย
๗. นางสาวกิตติญา วงษ์เนตร	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเลย
๘. นายสุธี ศรีทัดจันทา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเลย
๙. นางศิริวรรณค์ โหมภิรมย์	เลขาธิการประธาน บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๐. นางอรพิน พิพัฒน์วิไลกุล	รองประธาน บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๑. นางจิตาภา มั่นในสังธรรม	กรรมการบริหาร บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
๑๒. นางพจนีย์ ขจรปริदानนท์	ที่ปรึกษา บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

๑๓. นายพิศิษฐ์ พิพัฒน์วิไลกุล
๑๔. นางพัชรียา พลับแก้ว
๑๕. นายโยธี พิมพ์พัฒน์
๑๖. นายวศินภัทร ชลาชัย
๑๗. นางสาวสุภารัตน์ ภูตาไสย์
๑๘. นายยงยุทธ ขาวโหมล
๑๙. นายน้อง เจริญนาค
๒๐. นายชัยยันต์ สุรสรณ์
๒๑. นายธนาภัทร ยุทธเกษมสันต์
๒๒. นางสาวนงราม เหมือนฤทธิ์
๒๓. นายกริช แร่งสูงเนิน
๒๔. นางณัฏฐา นิธิกุลวรรณ
๒๕. นางนภาพร แก้วสี
๒๖. นายจรัส สัตถาผล
๒๗. นางสาวกานต์พิชชา แหลมทอง
๒๘. นางรสริน ศิริเกตุ
๒๙. นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช
๓๐. นางสาววันวิสา ศรีสุโคตร
๓๑. นางสาวนุชนภา นาคาฤทธิ์
๓๒. นางสาวจุฑามาศ อริยสินท

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

มติที่ประชุม

กรรมการบริหาร บ.เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
วิศวกรชลประทานปฏิบัติการ โครงการชลประทานเลย
วิศวกรชลประทานชำนาญการ โครงการชลประทานเลย
สื่อมวลชน ประชาชาติธุรกิจ
สื่อมวลชน ฐานเศรษฐกิจ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณเขตพื้นที่ ๗
นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานเลย
กรรมการหอการค้า จังหวัดหนองคาย
คณบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ มข. วิทยาเขตหนองคาย
คณบดีคณะบริหารธุรกิจ มข. วิทยาเขตหนองคาย
ผู้อำนวยการพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หนองคาย
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดฯ
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ
เจ้าหน้าที่กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนบน ๑ (ก.ร.อ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เลขานุการ

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อพุธที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมลาวเจริญศรี โรงแรมเจริญโฮเต็ล จังหวัดอุดรธานี

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดฯ ได้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันพุธที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว โดยจัดส่งคณะกรรมการฯ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/ว ๓๐๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อทราบและให้ตรวจสอบ ความถูกต้อง

ทั้งนี้ คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีการตรวจสอบ รายงานการประชุมและส่งกลับมายังกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ขอแก้ไขรายงานการประชุม หน้าที่ ๑ ผู้มาประชุม ลำดับที่ ๖
นายพรเทพ ศักดิ์สุจริตกุล จากตำแหน่งประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑/ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เป็น ประธานสภา
อุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ เพียงตำแหน่งเดียว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง เพื่อทราบ

เลขานุการ

๓.๑ การรายงานผลการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ให้กระทรวงมหาดไทย
ทราบและพิจารณา

๓.๑.๑ กลุ่มจังหวัดฯ ได้สรุปผลการประชุมรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ
ตามแบบ (กรอ.๑) ตามหนังสือที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/๓๒๖๒ ลงวันที่ ๒๗
มิถุนายน ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๑.๒ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มี หนังสือกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-
ตอนบน ๑ ที่ มท ๐๒๒๗.๕ (อด)/๑๔๑๖๐ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒
ขอความอนุเคราะห์ให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณาสับสนุนการดำเนินงาน
ตามมติที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ กรณีการพิจารณาการขอรับการสนับสนุน
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ตามนโยบายรัฐบาล
กรณีนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ๓ ประเด็น ดังนี้

๑) โครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) ตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ให้ สนข.ศึกษาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เป็นพื้นที่จัดตั้งท่าเรือบก (Dry Port) และ สนข. ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) แล้วเสร็จ เมื่อเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาให้เป็น Dry Port ตามกำหนดกรอบระยะเวลา มีดังนี้ (๑) ตำบล ดอนทราย และตำบลหนองตึนบก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา (๒) ตำบลม่วงหวาน อำเภอโนนพอง จังหวัดขอนแก่น (๓) ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา และ (๔) ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ ส่วนพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ยังมีปริมาณสินค้านำเข้า – ส่งออก ไม่เพียงพอต่อการดำเนินการพัฒนาให้เป็น Dry Port ทั้งนี้ CY สถานีหนองตะไก้ มีระยะห่างจาก Dry Port จังหวัดขอนแก่น ประมาณ ๘๐ กิโลเมตร ดังนั้น สามารถใช้ Dry Port จังหวัดขอนแก่น เพื่อกิจกรรมขนส่งสินค้าของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย เพื่อประสานกระทรวงคมนาคม แจ้งให้พิจารณาศึกษาและทบทวนความเหมาะสม และขอทราบผลการดำเนินงาน

๒) โครงการพัฒนาพื้นที่ Container yard ที่สถานีรถไฟหนองตะไก้ ได้เสนอให้ สนข. พิจารณาตามข้อเสนอของนิคมอุตสาหกรรม ในการใช้พื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ที่ติดทางรถไฟเป็นจุดกองเก็บ ตู้สินค้าของจังหวัด นั้นเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง ดังนั้น สนข. จึงได้เสนอคณะกรรมการกำกับงานศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ พิจารณาการกำหนดพื้นที่เป็นลานกองเก็บตู้สินค้า (Container yard :CY) จากบริเวณสถานีหนองตะไก้ เป็นบริเวณพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี โดยบรรจุไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ ในแผนงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้า เป็นแผนระยะกลาง (๒๕๖๕ – ๒๕๖๙) และเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการ

ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย เพื่อประสานกระทรวงคมนาคม ขอทราบผลการดำเนินงาน

๓) การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประสานสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย (๑) ขอให้

ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่า หรือ เท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (๒) ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้าง Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้ จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจร และรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ในอนาคต เป็นมติ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ พิจารณา และขอทราบความก้าวหน้า

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทราบผลการพิจารณา ดังนี้

(๑) หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๕๑๒๑ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทราบว่าได้ดำเนินการประสานกระทรวงคมนาคม และ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณาดำเนินการตามที่กลุ่มจังหวัดฯ ขอความอนุเคราะห์การสนับสนุน จำนวน ๓ ประเด็น แล้ว

(๒) กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๖๔๘๔ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งให้ทราบว่าสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้พิจารณาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีนั้นเหมาะสมแล้ว กรณีโครงการได้รับการส่งเสริมการลงทุน และมีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่ในเขตหรือนิคมอุตสาหกรรม ที่ได้รับการส่งเสริมจะได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก ๑ ปี จากเกณฑ์ปกติ เนื่องจากจังหวัดอุดรธานีไม่ได้อยู่ในพื้นที่ ๒๐ จังหวัดที่มีรายได้ต่อหัวต่ำ อีกทั้งการเพิ่มสิทธิประโยชน์แก่เขตหรือนิคมอุตสาหกรรมรายใดเป็นกรณีพิเศษย่อมส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมรายอื่นๆ จำนวนกว่า ๑๕๐ โครงการ

สำหรับประเด็นที่ ๑) - ๒) และ ๓) (๒) อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท๐๒๑๒.๑/ว ๖๐๗๒ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาลจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร สมัยรัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๓.๒.๑. ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม LC ๒ ชั้น ๔ อาคารศูนย์ปฏิบัติการภาษาและคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีสาระสำคัญและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ประกอบด้วย ๕ ด้าน จำนวน ๒๘ โครงการ ดังนี้

๑.ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย

๑.๑ โครงการขायคมนาคมทางถนน จำนวน ๑๐ โครงการ

๑.๒ โครงการขायคมนาคมทางอากาศ จำนวน ๔ โครงการ

๑.๓ โครงการขायคมนาคมทางราง จำนวน ๒ โครงการ

๒. ด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวน ๔ โครงการ

๓. ด้านยกระดับการผลิตและการสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิต จำนวน ๔ โครงการ

๔. ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๓ โครงการ

๕. ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน ๑ โครงการ

(รายละเอียดรายงานผลการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ตามเอกสารแนบ ๑)

ประธาน

ผลการดำเนินงานยังไม่เป็นปัจจุบัน หลายหน่วยงาน หลายโครงการ มีผลการดำเนินงานที่มีความก้าวหน้ามากกว่านี้ ซึ่งข้อมูลนี้เป็นผลสรุปที่กระทรวงมหาดไทย ส่งมาให้จึงเป็นข้อมูลที่ยังไม่เป็นปัจจุบัน อย่างกรณี เช่น โครงการพัฒนายกระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย จากที่จะใช้งบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่ความเป็นจริงแล้วอาจจะนำเข้าไปในแผน ปี ๒๕๖๓ ไม่ทัน ก็เป็นไปได้ ทั้งนี้ ต้องมีการอัปเดตข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ด้วยการติดตามความคืบหน้าของแต่ละพื้นที่ จากหน่วยงานของฟังก์ชัน อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งมีผลสืบเนื่องมาจากการจัดประชุมที่มีระยะเวลาห่างจากครั้งแรกนาน ตามระเบียบกำหนดให้มีการประชุมไว้เป็นอย่างไร

เลขานุการ

การประชุมคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๑- ๒ เดือน/ครั้ง

ประธาน

ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ต้องมีการประชุมในครั้งต่อไป โดยจะขอความเห็นที่ประชุมว่าสมควรมีการประชุม ๒ เดือน/ครั้ง เพื่อความทันสมัยและเกิดประโยชน์สูงสุด

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๓.๒.๒. ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม
อเนกประสงค์ ชั้น ๒ อาคารเรียนรวมและปฏิบัติการ ๑ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีสาระสำคัญและข้อสั่งการ
นายกรัฐมนตรี ประกอบด้วย ๕ ด้าน จำนวน ๓๑ โครงการ ดังนี้

๑. ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ประกอบด้วย

๑.๑ โครงการโครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๖ โครงการ

๑.๒ โครงการขยายช่องทางจราจร จำนวน ๕ โครงการ

๑.๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ
วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๖ โครงการ

๒. ด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการแก้ไขปัญหาอุทกภัย
จำนวน ๓ โครงการ

๓ ด้านการยกระดับการผลิต และการสร้างมูลค่าเพิ่ม
ผลผลิต จำนวน ๕ โครงการ

๔. ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๓ โครงการ

๕. ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน ๓ โครงการ

(รายละเอียดรายงานผลการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ
นอกสถานที่ ณ จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ตามเอกสารแนบ ๒)

ประธาน

สำหรับโครงการยกระดับศักยภาพโรงพยาบาลบึงกาฬ
ประกอบด้วย ก่อสร้างอาคารอำนวยการผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน
ตามแบบเลขที่ ๑๐๓๒๗ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ๗ ชั้น พื้นที่ใช้
สอย ๒๓,๗๖๒ ตารางเมตร และจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ ผลการ
ดำเนินงานปัจจุบันได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว
จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท

ขอให้ทุกหน่วยงาน ติดตามผลความก้าวหน้าของโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี –
หนองคาย – หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการ
เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานปัจจุบัน ได้รับการจัดสรรแล้ว
อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ขอให้จังหวัดที่เป็นเจ้าของโครงการได้ไป
อัปเดตข้อมูลผลการดำเนินงานอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับผลการดำเนินงานในวันนี้ เป็นผลการดำเนินงาน
ที่กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งมายังกลุ่มจังหวัดฯ ซึ่งผลการดำเนินงาน
ยังไม่ทันสมัยและเป็นปัจจุบัน โดยขอให้กลุ่มจังหวัดฯ ได้มีการประสาน
ข้อมูล ผลการดำเนินงาน กับหน่วยงานเจ้าของโครงการว่าผลการดำเนินงาน
อยู่ในขั้นตอนไหนแล้วบ้าง

นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย
ประธานคณะกรรมการ
พัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค
หอกการค้าไทย
/ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

ประธาน

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัด/
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

นายวิเชียร ขาวขำ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุดรธานี

ประธาน

มติที่ประชุม

ขอปรึกษา เรื่อง โครงการท่าเรือบก ดูจากรายงานผลการดำเนินงานแล้ว ยังไม่มีความคืบหน้า ทั้งนี้ได้ติดตามความคืบหน้าไปที่ สนข. ก็ยังไม่มีมีการพิจารณาในเรื่องนี้ ซึ่งจะมีวิธีการหรือกระบวนการดำเนินงานในการเร่งรัดได้หรือไม่ เพราะถ้ามีการดำเนินงานที่ล่าช้าออกไปอีก จะทำให้เสียโอกาส

ในส่วนของจังหวัดอุดรธานี ได้มีการนำเข้าสู่ที่ประชุม คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด โดยได้มีการส่งเรื่องไปยัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กลุ่มจังหวัดฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว

ทั้งนี้ ขอให้ภาคเอกชน ช่วยผลักดันโครงการ โดยตรงกับ ท่านนายกรัฐมนตรี อีกช่องทางหนึ่ง

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ได้มีการตั้งหน่วยงานที่จะ ติดตามความก้าวหน้าของ มติ ครม.สัญจร โดยได้รวบรวมประเด็นข้อเสนอกับ ที่ได้รับการอนุมัติจากส่วนกลาง ทั้งนี้ ได้มีการนำเข้าสู่ที่ประชุมสภาอุตสาหกรรม ระดับกลาง ซึ่งจะได้นำส่งต่อไปครม. อีกช่องทางหนึ่งด้วย โดยจะขอให้ ภาครัฐและภาคเอกชน ช่วยผลักดัน

กรณีโครงการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ ๑๖+๕๐๐ – ๒๖+๔๕๐ ระยะทาง ๙.๙๕๐ กม. จากผลการดำเนินงานที่บอกว่า ระยะทาง ๒.๗๘๘ กิโลเมตร ไม่สามารถดำเนินการได้ จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากติดโบราณสถาน (วัดโยธานิมิตร) นั้น มีข้อเท็จจริง เป็นอย่างไร

เนื่องจากหน่วยงานแขวงทางหลวงอุดรธานี ไม่ได้เข้าร่วมประชุม ในวันนี้ จึงมอบหมายให้ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (นายวันชัย จันทร์พร) เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือร่วมกัน ประกอบด้วย

- ๑.แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
๒. แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒
๓. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
๔. วัฒนธรรมจังหวัดอุดรธานี

ประชุมหารือในเรื่องนี้ ว่าที่เหลือ ระยะทาง ๒.๗๘๘ กิโลเมตร จึงไม่ดำเนินการทั้งหมด เว้นไว้เป็นช่วงๆ ทั้งที่ขอไประยะทาง ๙.๙๕๐ กิโลเมตร ซึ่งหากทางหลวงอุดรธานีไม่ทำ จะได้ขอเพิ่มในส่วนถนนวงแหวนส่วนที่เหลืออีกทั้ง ๓ ด้าน โดยขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร แล้วรายงานให้ทราบ

รับทราบถือปฏิบัติเพื่อดำเนินการหารือต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เลขานุการ

นายวิสูตร คำอินทร์

ประธานหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาโครงการ/กิจกรรม เสนอขอรับการพิจารณา จาก กรอ. ส่วนกลาง จากจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๔.๑.๑ จังหวัดหนองบัวลำภู ประกอบด้วย ๕ โครงการ ๗ กิจกรรม

๑. การก่อสร้างประตูประบายน้ำ (ปตร.) ลำพะเนียง เพิ่มเติมอีก ๒ แห่ง

๑.๑ ประตูประบายน้ำ (ปตร.) หนองหว้าใหญ่ ลำพะเนียง อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู งบประมาณ ๑๗๕ ล้านบาท

๑.๒ ประตูประบายน้ำ (ปตร.) วังปลาป้อม อ.นาวัง จ.หนองบัวลำภู งบประมาณ ๑๗๕ ล้านบาท

เหตุผลความจำเป็น ลำพะเนียงเป็นแม่น้ำสายหลักของจังหวัดหนองบัวลำภู ความยาวประมาณ ๑๕๐ กม. จึงมีความจำเป็นต้องมีประตูประบายน้ำ เพื่อกักเก็บน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง มีน้ำอุปโภค บริโภค และน้ำเพื่อการเกษตรอย่างพอเพียง ทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีรายได้เพิ่มขึ้น

๒. การก่อสร้าง Sky Walk บริเวณด้านหน้าพระพุทธชัยนที งบประมาณ อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบและประมาณการราคาก่อสร้าง เหตุผลความจำเป็น เพื่อเป็น Land mark แห่งใหม่ของจังหวัดหนองบัวลำภู ส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้แวะเที่ยวชมเกิดการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง (ความยาวประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร) บ้านโนนสว่าง หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนเมือง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู – บ้านวังหินชา หมู่ที่ ๑๐ ตำบลชนวน อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น พร้อมถนนเชื่อมสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาท เหตุผลความจำเป็น ลดระยะทางในการสัญจรไปมา (จาก อ.โนนสัง ไปอำเภอหนองนาคำ) ได้ประมาณ ๔๓ กิโลเมตร ซึ่งจะเกิดความสะดวกในการสัญจร อีกทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาโลกร้อน ลดงบประมาณ และลดการใช้พลังงาน

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม ถนนวิไลยุทธกิจ (ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘)

๔.๑ ขยายผิวจราจร ถนนวิไลยุทธกิจ เป็น ๔ ช่องจราจร จากสี่แยกสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู – ห้าแยกศาลเจ้าปู่ย่า งบประมาณ อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และประมาณการราคาก่อสร้าง เหตุผลความจำเป็น (๑) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด (คอขวด) อำนาจ ความสะดวกการสัญจร จังหวัดชัยภูมิ อ.ชุมแพ ผ่านไปยัง จังหวัดอุดรธานี/เลย หรือจังหวัดอุดรธานี/เลย ผ่านไปยัง อำเภอชุมแพ ,จังหวัดชัยภูมิ หรือจาก

จังหวัดหนองบัวลำภู ไป จังหวัดขอนแก่น (๒) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณด้านหน้าโรงเรียนหนองบัววิทยายน และบริเวณตลาดไนท์

๔.๒ ก่อสร้างวงเวียน บริเวณ ๕ แยกศาลเจ้าปู่ย่า อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และประมาณการราคาก่อสร้าง เหตุผลความ จำเป็น (๑) เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด (คอขวด) อำนวยความสะดวกการสัญจร จังหวัดชัยภูมิ อ.ชุมแพ ผ่านไปยัง จังหวัดอุดรธานี/เลย หรือจังหวัดอุดรธานี/เลย ผ่านไปยัง อำเภอชุมแพ ,จังหวัดชัยภูมิ หรือจากจังหวัดหนองบัวลำภู ไป จังหวัดขอนแก่น (๒) เพื่อชะลอความเร็วรถซึ่งบริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การก่อสร้างวงเวียนจะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุเกิดความปลอดภัยให้กับผู้สัญจร

๕. ขุดสระกักเก็บน้ำ (หลุมขนมครก) บริเวณท้ายเขื่อนอุบลรัตน์ ในพื้นที่อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู (ขนาด ๓๐ – ๕๐ ไร่/ต่อสระ) อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และประมาณการราคาขุดสระน้ำ เหตุผลความ จำเป็น เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีน้ำอุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตรอย่างพอเพียง ทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีรายได้เพิ่มขึ้น

นายสมเจตน์ จงศุภวิศาลกิจ
ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

กระผม นายสมเจตน์ จงศุภวิศาลกิจ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู วันนี้ขอแนะนำตัวต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ- ตอนบน ๑ (กรอ.กลุ่มจังหวัด) และต้องขอขอบพระคุณท่านประธานที่จะกำหนดให้มีการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ๒ เดือน ครั้ง เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว กระผม ได้ไปเดินสำรวจกับนักธรณีวิทยา พบว่าบ้านห้วยทราย อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู ได้มีการพบชิ้นส่วนไดโนเสาร์ และมีหอย ๒ ฝา ช่วงอายุประมาณ ๑๓๐ ล้านปี ซึ่งมีทั้งเกล็ดปลา เขี้ยวจระเข้ ซึ่งมี ซากดึกดำบรรพ์ ค่อนข้างเยอะ ทั้งนี้ อำเภอโนนสัง ได้ขุดค้นเจอ ซากไดโนเสาร์ตัวที่ ๑๑ ของประเทศไทย ซึ่งเป็นสายพันธุ์ใหม่ โดยมีชื่อว่า “วายุ แรพเตอร์ หนองบัวลำภู เอนซิส” ซึ่งเป็นตัวที่ ๑๑ ของประเทศไทย ซึ่งเป็นสายพันธุ์ใหม่ที่ยังไม่เคยขุดค้นเจอของโลก อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์เปิดตัว ซึ่งในอนาคตจะสามารถทำรายการท่องเที่ยวดึกดำบรรพ์ ซึ่งจะมีการเสนอให้เป็นมรดกโลกต่อไป

เลขานุการ

ขอให้จังหวัดจัดทำแบบ กรอ. ๓ ส่งให้กลุ่มจังหวัดฯ เพื่อจะได้จัดส่งไปยัง กรอ.ส่วนกลางต่อไป

ประธาน

ขอให้จังหวัดหนองบัวลำภู จัดส่งแบบรายงาน กรอ. ๓ ส่งให้กลุ่มจังหวัดฯ

มติที่ประชุม

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก –
เฉิงเหินฮือตงบน ๑

นางจิตาภา มั่นในสังธรรม
กรรมการบริหาร บ.เมืองอุตสาหกรรม
อุดรธานี จำกัด

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้ กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณา
กลั่นกรองประเด็นข้อเสนอผ่านคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
กลั่นกรองก่อนเสนอคณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง ซึ่งกำหนดประชุม
ทุกสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือน

๔.๑.๒ จังหวัดอุดรธานี

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม คราวที่แล้ว เรื่อง มติ ครม.สัญจร คือ
เรื่องของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ซึ่งมีการขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ
โดยขอให้เจ้าของพื้นที่ได้นำเสนอข้อมูลต่อที่ประชุม

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ขอรับการสนับสนุน โครงการ
ส่งเสริมการลงทุนตามแนวรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง และโครงการ
Logistics Park จังหวัดอุดรธานี โดยมีวิสัยทัศน์ คือ นิคมสีเขียว สร้าง
งานเพื่อคุณภาพชีวิต เชื่อมโยงเศรษฐกิจก้าวไกล โดยมีความเป็นมาของ
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ดังนี้

๑. มติ ครม. เมื่อ ๒๑ ก.พ. ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการส่งเสริม
และสนับสนุน ให้เกิดการจัดตั้งนิคมฯ สีเขียว ใน จ.อุดรธานี และขอนแก่น
เพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒. จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองท่าที่สำคัญของภาคอีสานตอนบน
ในการกระจายสินค้าสู่จังหวัดต่างๆ รวมถึง CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว
เมียนมาร์ และเวียดนาม) และจีนตอนใต้

๓. ลงนามในสัญญาร่วมดำเนินงานกับ การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) เมื่อ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๗

๔. ได้รับสิทธิประโยชน์ตาม BOI โซน ๓

๕. ได้รับความเห็นชอบรายงาน EIA จาก สผ. แล้ว เมื่อวันที่
๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

๖. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ คาดว่าจะเปิดดำเนินการ
ได้ภายในต้นปี ๒๕๖๓

- ที่ตั้ง ตั้งอยู่ตำบลโนนสูง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีพื้นที่
จำนวน ๒,๑๗๐ ไร่

- ความเชื่อมโยงของโครงข่ายคมนาคม

๑. ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ๒ กม.

๒. ห่างจากอำเภอเมืองอุดรธานี ๑๒ กม.

๓. ห่างจากสนามบินนานาชาติอุดรธานี ๑๔ กม.

๔. มีทางรถไฟสายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-
หนองคาย ผ่านด้านใต้ของพื้นที่โครงการนิคมฯอุดรธานี

~ ๑๔ ~

- คาดว่าจะมีโรงงาน ๘๐ – ๑๐๐ โรงงาน
- การจ้างงานในนิคมฯ ประมาณ ๑๕,๐๐๐ – ๒๐,๐๐๐ อัตรา
นอกนิคมฯ ไม่ต่ำกว่า ๖๐,๐๐๐ อัตรา
- มูลค่าการลงทุนไม่ต่ำกว่า ๗๔,๐๐๐ ล้านบาท
- การประโยชน์ที่ดิน แบ่งได้ ๓ ส่วน คือ
 ๑. พื้นที่สีเขียว จำนวน ๑๐%
 ๒. พื้นที่สาธารณูปโภค จำนวน ๗๕%
 ๓. พื้นที่ขาย จำนวน ๗๕%
- **อุตสาหกรรมเป้าหมาย**
 ๑. อุตสาหกรรมยางพาราขั้นปลาย
 ๒. อุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร
 ๓. อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะและประกอบรถยนต์
 ๔. อุตสาหกรรมการผลิตวัสดุก่อสร้าง
 ๕. อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
 ๖. อุตสาหกรรมเหล็กขั้นปลาย
 ๗. ศูนย์โลจิสติกส์
 ๘. อุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิต
- **สภาพปัจจุบันของโครงการ**
 ๑. ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย ๑๑๕kV (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)
 ๒. ขุดบ่อหนองน้ำและพื้นที่เฟส ๑ (ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓ บ่อ)
 ๓. ก่อสร้างพื้นที่จัดตั้ง Free Zone (๓๐๐ ไร่)
 ๔. ก่อสร้างพื้นที่จัดตั้ง Logistic Park (๖๐๐ ไร่)
- **แผนการพัฒนา Logistic ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี**

ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕

 ๑. อาคารคลังสินค้าให้เช่า
 ๒. บริการรับและจ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากสายเรือ
 ๓. บริการเปิดตู้และบรรจุตู้คอนเทนเนอร์สำหรับสินค้านำเข้า
ส่งออกและสินค้าผ่านแดน
 ๔. ขออนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรและพร้อมเปิดให้ใช้บริการ
 ๕. ให้บริการ Truck Terminal
 ๖. ให้บริการการขนส่งสินค้าด้วยระบบขนส่งทางบก
 ๗. ให้บริการการขนส่งสินค้าด้วยระบบขนส่งทางรางโดยเชื่อม
กับสถานีหนองตะไก้

ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๘

 ๑. สร้างโรงเรียนพัฒนาศึกษาทางโลจิสติกส์
 ๒. ให้บริการที่ปรึกษาการระวางระบบโลจิสติกส์

๓. พัฒนาระบบรางภายในนิคมอุตสาหกรรมเพื่อเชื่อมต่อกับ
สถานีหนองตะไกร

- วัตถุประสงค์ ของโครงการ Logistics Park

๑. เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางรางและโลจิสติกส์
ของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนการขนส่ง
ให้กับลูกค้าในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีและลูกค้าทั่วไป เพื่อขนส่งสินค้า
ไปยังประเทศในกลุ่ม CLMV และจีนตอนใต้ รวมถึง การขนส่งสินค้า
ทางรางไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

๓. เป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าของภาคอีสานตอนบน
โดยจะเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างขนส่งหลายรูปแบบ โดยเฉพาะ
การขนส่งจากรถไฟมาเป็นรถบรรทุกคอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกขนาดเล็ก

๔. เป็นศูนย์รวบรวมวัตถุดิบทางการเกษตรในกลุ่มจังหวัด
ภาคอีสานตอนบน เพื่อป้อนเข้าสู่โรงงานแปรรูปสินค้าทางการเกษตรใน
พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

- ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ

๑. ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ขยายเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคายให้ครอบคลุมเขตนิคมฯอุดรธานี เพื่อให้
ผู้ประกอบการในนิคมฯอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์เท่ากับผู้ประกอบการ
ในเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย

๒. ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเรื่อง การสำรวจและ
ศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบทางรถไฟ
หนองตะไกรจนถึงใจกลางเมืองอุดรธานีระยะทาง ๑๖ กม. ซึ่งได้ก่อสร้าง
ระยะแรกเสร็จไปแล้ว ๑ กม. เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรรองรับการเติบโตของ
ชุมชนรอบนิคมฯอุดรธานี และสร้างแรงจูงใจเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุน
และการจ้างงานในพื้นที่ในอนาคต ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินงานของรัฐบาล
ที่ได้ให้ความสำคัญและสนับสนุนและลงทุนไว้บางส่วนแล้ว ทั้งนี้เป็นไปตาม
มติ ครม.สัญจรเมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๑ ณ จ.หนองคาย

๓. ขอให้กระทรวงคมนาคม มอบหมายให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างรางรถไฟในพื้นที่ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย จากสถานีหนองตะไกรเชื่อมต่อกับโครงการ Logistics
Park ของนิคมฯอุดรธานีเป็นระยะทาง ๑.๘ กม. หรือ ๒.๓ กม.
(โดยพิจารณาด้านเทคนิคของการรถไฟ) สำหรับการก่อสร้างระบบราง
ภายในโครงการระยะทาง ๑.๒ กม. บริษัทฯ จะเป็นผู้ลงทุนเอง

นายวีรพงษ์ เต็งรังสรรค์
ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดอุดรธานี

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้แจ้งตอบกลับ
เรื่อง เขตเศรษฐกิจพิเศษ มีสิทธิพิเศษมากกว่าหรือเท่าเทียม ซึ่ง BOI
ควรจะเข้ามาในพื้นที่และพูดคุยกับคนในพื้นที่มากกว่า ถึงเหตุผลว่าควรจะ
เป็นหรือไม่เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ และในส่วนของนิคมอุตสาหกรรม
อุดรธานี จะขอเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษนั้น โดยจังหวัดอุดรธานี สามารถ
ทำได้ จะเป็นตัวอย่างที่ดี ซึ่งจะมีการขยายผลไปยังจังหวัดหนองคาย หรือ
จังหวัดมุกดาหาร และในเรื่องของท่าเรือบก จังหวัดอุดรธานีอาจจะ
มีเหตุผลที่ไม่สะดวก และไม่สามารถดำเนินงานได้เท่ากับจังหวัดนครราชสีมา
แต่ถ้ามองว่าเป็น Logistic Park ถ้ามองย้อนไปทางฝั่งทิศเหนือ คือจังหวัด
หนองคาย จะมีการเชื่อมต่อทางรถไฟที่จะเชื่อมต่อมายังนิคมอุตสาหกรรม
อุดรธานี ซึ่งจะเชื่อมต่อทางรถไฟ ที่เวียงจันทน์ โดยความเจริญก้าวหน้า
เหล่านี้ไม่ได้เกิดขึ้น เฉพาะจังหวัดอุดรธานีเท่านั้น แต่ยังสร้างความเจริญ
ให้เกิดทั้งภูมิภาคและกลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ด้วย

นายพรเทพ ศักดิ์สุจริต
ประธานสภาอุตสาหกรรม
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

ขอให้มีการผลักดัน การสร้างนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เพราะหาก
นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ไม่เกิดขึ้น อาจจะทำให้ประเทศไทยเรา มีความล้าหลัง
ประเทศเวียดนาม นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เป็นจุดที่น่าส่งเสริม และพัฒนา
ให้เกิดเป็นรูปธรรม ให้ได้โดยเร็ว

นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดหนองคาย

จังหวัดหนองคาย ได้ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว สิทธิประโยชน์
ก็มีอยู่แล้ว ในส่วนของจังหวัดอุดรธานี ก็ขอให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เป็นไปได้หรือไม่
ที่จะรวมกันช่วยผลักดันจังหวัดหนองคาย ให้เกิดขึ้นด้วย ซึ่งจะได้เชื่อมโยง
ไปยังจังหวัดอุดรธานี ด้วย

ประธาน

จังหวัดหนองคาย เป็นจังหวัดที่เป็นเขตเศรษฐกิจอยู่แล้ว
ใช่หรือไม่

นางสาวศิริกุล กิตติวงศ์ไพศาล
ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดหนองคาย

จังหวัดหนองคาย ได้ประกาศเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ อยู่แล้ว
แต่เรื่องของสิทธิประโยชน์ ต่างๆ พร้อมอยู่แล้ว ยังขาดในเรื่องของการลงทุน

นายสวาท ธีระรัตนนุกุลชัย
ประธานคณะกรรมการ
พัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค
หอการค้าไทย
/ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม เน้นในเรื่องของอสังหาริมทรัพย์
การลงทุน อาคาร โรงแรม เป็นเรื่องเขตเศรษฐกิจบริการ ซึ่งไม่ได้ดำเนินการ
ในเรื่อง ของอุตสาหกรรมแต่อย่างใด ในส่วนของจังหวัดหนองคาย ต้องมี
จุดขายที่โดดเด่น เพราะถ้าเน้นในเรื่องอุตสาหกรรมในหลักการของการทำธุรกิจ
จะต้องไม่ทำในจังหวัดที่ติดชายแดน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องให้ กระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณา
ส่งเรื่องไปยัง BOI เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

เลขานุการ

นางณัฏฐา นิธิกุลวรรงค์
ผู้อำนวยการพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ
จังหวัดหนองคาย

๔.๒ กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๔๗๕ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อจัดเตรียมข้อเสนอโครงการ/แผนงานสำหรับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ โดยกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แจ้งให้จังหวัดเตรียมนำเสนอโครงการ/แผนงาน เพื่อเตรียมรองรับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ทั้งนี้มีจังหวัดนำเสนอข้อมูล ดังนี้

๔.๒.๑ จังหวัดหนองคาย ประกอบด้วย ๒ โครงการ ๒ กิจกรรม

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำจังหวัด

หนองคายสู่ภูมิภาคอาเซียน งบประมาณ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ข้อมูล

๑. พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำจังหวัดหนองคาย เป็นสถานแสดงพันธุ์ปลาต่างๆ ทั้งปลาน้ำจืดและน้ำเค็ม โดยเฉพาะการรวบรวมพันธุ์ปลาในลุ่มน้ำโขง

๒. เป็นแหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดหนองคาย และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๓. โดยทำการเปิดให้เข้าชมอย่างไม่เป็นทางการตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒

๔. ระบบการจัดแสดง ๑๘ ระบบ

๕. ตู้ขนาดเล็ก ๗๒ ตู้ และตู้ขนาดใหญ่ ๔ ตู้

๖. ตู้ Big Tank ความลึก ๘ เมตร ความยาวอุโมงค์ ใต้น้ำ ๓๐ เมตร ความจุน้ำประมาณ ๔,๒๐๐ ลบ.ม.

- ผู้เข้าชม

- สำหรับผู้เข้าชมส่วนใหญ่จะเป็นนักเรียน นักศึกษา และผู้มาทัศนศึกษา

- สภาพปัจจุบัน

๑. ตู้แสดงมีสภาพทรุดโทรม ตามกาลเวลา โดยมีรอยร้าวตามตู้แสดงพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ การคงอยู่ของโครงสร้างอะคริลิกของตู้แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ

๒. ตู้แสดงพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ มีความขุ่นมัว และมีการรั่วซึม

๓. การแสดงยังขาดความทันสมัย และสวยงาม

- แนวคิดของโครงการ

๑. ปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่-ปรับปรุงพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำจังหวัดหนองคายให้ทันสมัยเหมาะสมกับการจัดแสดงและข้อมูลความรู้ที่เป็นปัจจุบัน (Renovation)

๒. เพิ่มเติมกิจกรรมเสริมสร้างคุณภาพสังคมและรับสื่อความหมายของธรรมชาติ เช่น การจัดเส้นทางศึกษาธรรมชาติพรรณไม้ แมลง บริเวณป่าละเมาะในพื้นที่ การจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมวินัยสังคมการเรียนรู้กฎจราจร Children Traffic park

๓. จัดสร้างสิ่งใหม่ ได้แก่ การจัดสร้างสวนจำลองระบบนิเวศแม่น้ำโขงในรูปแบบลำธารจำลองที่ตกแต่งเป็นส่วนต่างๆ ตามสภาพแวดล้อมจากต้นน้ำจนถึงทะเล โดยแสดงเนื้อหาที่สื่อความหมายทางด้านวิทยาการที่ได้จากแม่น้ำโขงเช่นกลศาสตร์ของไหล วิทยาศาสตร์นิเวศสิ่งแวดล้อม วิทยาศาสตร์ชีวภาพ สังคมวัฒนธรรมลุ่มน้ำ และเป็นพื้นที่นันทนาการสำหรับผู้ใช้บริการ

๔. เชื่อมโยงกับสังคม โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดสัมมนาและกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับแนวคิดของโครงการเพื่อให้การใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่าสร้างให้เกิดการเข้าถึงใช้งานและมีส่วนร่วมในพื้นที่โครงการ เช่น จัดสัมมนาด้านวัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม จัดแสดงนิทรรศการหมุนเวียน จัดพื้นที่สำหรับภาคประชาชน

- วัตถุประสงค์

๑. เป็นแหล่งท่องเที่ยวของชาวไทยและต่างชาติตอบสนองพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงระดับภูมิภาค

๒. เป็นแหล่งท่องเที่ยวรองรับการเชื่อมโยงโครงการคมนาคมที่กำลังจะแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. เป็นแหล่งเรียนรู้และศึกษาข้อมูลที่สำคัญของระบบนิเวศแม่น้ำโขงของทั้งชาวไทยและเพื่อนบ้านที่มีแม่น้ำโขงเป็นแหล่งทรัพยากรหล่อเลี้ยงชีวิตของคนที่ยึดตามลำนํ้ารวมทั้งใช้เป็นเส้นทางสัญจรค้าขายระหว่างกันด้วยการบูรณาการองค์ความรู้ในรูปแบบการนำเสนอสมัยใหม่ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่าและร่วมมือกันหาทางอนุรักษ์แม่น้ำไว้ให้ยังคงหล่อเลี้ยงชีวิตตลอดลำน้ำต่อไป

๔. เพื่อยกระดับสถานที่ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ทางวิทยาศาสตร์ระบบนิเวศสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมส่งเสริมสังคมที่สำคัญของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

๕. เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและจัดงานแสดงที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาระบบนิเวศและเทคโนโลยีนวัตกรรมและศิลปะแห่งใหม่ของจังหวัด

๖. เพื่อประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว เส้นทางท่องเที่ยวของหนองคาย ให้เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวางในนามของหนองคาย “เกษตรอุตสาหกรรมวัฒนธรรมรุ่งเรือง เมืองท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง

ประธาน

ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการเท่าไร

นางณัฐา นิธิกุลวงศ์
ผู้อำนวยการพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ
จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องเพื่อเข้าพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล เพิ่มเติม
ให้มีความครบถ้วน ครบทุกด้าน เตรียมความพร้อมไว้

นายกริช แร่งสูงเนิน
คณบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย

๒. โครงการจัดตั้ง Nong Khai TechEx ศูนย์การแลกเปลี่ยน
เรียนรู้ทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและงานสร้างสรรค์ หนองคาย (Center
for Nong Khai Technology Innovation and Creativity Learning
Exchange) งบประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท

- หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ มหาวิทยาลัย
ขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย

- วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นหน่วยงานที่ให้ความรู้และช่วยเหลือ
ด้านการพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และงานสร้างสรรค์แก่ผู้ประกอบการ
ธุรกิจ องค์กรภาครัฐ และประชาชนที่สนใจ

๒. เพื่อเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่าง
สถาบันด้านการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมและงานสร้างสรรค์
ทั้งในและต่างประเทศ

๓. เพื่อเป็นสถานที่แสดงผลงานและเผยแพร่ความรู้
ด้านการพัฒนา เทคโนโลยี นวัตกรรมและงานสร้างสรรค์ของจังหวัด
อุดรธานี-เลย-หนองคาย-หนองบัวลำภู-บึงกาฬ

- โครงการจัดตั้ง Nong Khai TechEx เป็นอาคาร
คอนกรีต เสริมเหล็ก ๓ ชั้น พื้นที่การใช้ประโยชน์ขนาดประมาณ ๒๐,๐๐๐ ตร.ม.
พร้อมระบบสาธารณูปโภค มีลักษณะของการแบ่งพื้นที่ใช้งานเป็น
๓ รูปแบบ ดังนี้

๑. พื้นที่ชั้นที่ ๑ สำหรับการจัดกิจกรรมและการต้อนรับ

๑.๑ ห้องโถงและลานกิจกรรมแสดงผลงานและเผยแพร่ความรู้ด้านการพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมและงานสร้างสรรค์ของจังหวัดหนองคาย

๑.๒ พื้นที่ทำงานร่วม Co-working space

๑.๓ ร้านอาหารและจำหน่ายผลิตภัณฑ์

๒. พื้นที่ชั้นที่ ๒ สำหรับการพัฒนา ฝึกอบรมและการสอน/การประชุม

๒.๑ ห้องประชุมขนาดเล็กแบบชั้นเรียน ขนาดความจุ ๕๐ คน จำนวน ๘ ห้อง

๒.๒ ห้องประชุมขนาดใหญ่แบบเธียเตอร์ ขนาดความจุ ๕๐๐ คน จำนวน ๑ ห้อง

๓. พื้นที่ชั้นที่ ๓ สำหรับการทำงานขององค์กร/หน่วยงาน/สถาบัน เป็น สถานที่ปฏิบัติงานขององค์กรทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งหน่วยงานสนับสนุนที่สำคัญของมหาวิทยาลัยขอนแก่น เช่น อุทยานวิทยาศาสตร์ (Science Park) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ สุขภาพ ลุ่ม น้ำโขง ศูนย์บ่มเพาะวิสาหกิจ ศูนย์ภาษาอาเซียน สถาบันเครือข่าย SMEs เป็นต้น

- คู่ความร่วมมือหลักของมหาวิทยาลัยขอนแก่น

๑. อุทยานวิทยาศาสตร์ (Science Park) มข.

๒. คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์และวิศวกรรมศาสตร์

มข.วิทยาเขตหนองคาย

๓. คณะบริหารธุรกิจ มข.วิทยาเขตหนองคาย

๔. คณะศิลปศาสตร์ มข.วิทยาเขตหนองคาย

๕. คณะสังคมศาสตร์บูรณาการ มข.วิทยาเขตหนองคาย

- กลุ่มเป้าหมายที่ใช้บริการ

๑. กลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจ ใน ๕ จังหวัดอีสานตอนบน และผู้ประกอบการธุรกิจที่ประกอบการค้าระหว่างประเทศ

๒. กลุ่มภาครัฐที่ต้องการพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการต่อสังคม

๓. กลุ่มหน่วยงานที่สนับสนุนองค์ความรู้จากทั้งในและต่างประเทศ

๔. กลุ่มนักเรียน นักศึกษาและประชาชนทั่วไป ที่ต้องการพัฒนาศักยภาพตนเอง

- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เป็นหน่วยงานที่มีการบูรณาจากภาครัฐและเอกชนที่ส่งเสริมความยั่งยืนของผู้ประกอบการด้านการเกษตร การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน

๒. เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และผู้ประกอบการธุรกิจในจังหวัดอีสานตอนบนโดยใช้โอกาสจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนและการพัฒนา เมืองเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

ประธาน

มีการออกแบบ และพร้อมดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร

นายกฤษ แรงสูงเนิน

มีการออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว

คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

วิทยาเขตหนองคาย

ประธาน

สถานที่ดำเนินการมีเพียงพอในการดำเนินโครงการหรือไม่

นายกฤษ แรงสูงเนิน

สถานที่ดำเนินการตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย ซึ่งเพียงพอในการดำเนินโครงการ

คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

วิทยาเขตหนองคาย

ประธาน

มหาวิทยาลัยขอนแก่น รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการตามโครงการนี้หรือไม่

นายกฤษ แรงสูงเนิน

โครงการนี้ เคยนำเสนอไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อหลายปีที่ผ่านมา แต่ไม่ได้รับการอนุมัติ

คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

วิทยาเขตหนองคาย

ประธาน

กรณี ถ้าคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการแล้ว แต่ทางมหาวิทยาลัยขอนแก่น ไม่อนุญาตให้ดำเนินการ จะทำอย่างไร

นายกฤษ แรงสูงเนิน

ขอรับไปดำเนินการให้เรียบร้อย และไม่น่าจะมีปัญหา

คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

วิทยาเขตหนองคาย

ประธาน

วันนี้เสนอโครงการเพื่อให้คณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ
ให้ความเห็นชอบเพียงอย่างเดียวใช้หรือไม่

นายกริช แรงสูงเนิน
คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย

ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ
ผ่านโครงการนี้ให้เท่านั้น

ประธาน

ขอให้ดำเนินการขออนุญาตจากมหาวิทยาลัยขอนแก่น
ให้เรียบร้อย

นายธนภัทร ยุทธเกษมสันต์
กรรมการหอการค้า จังหวัดหนองคาย

โครงการจัดตั้ง Nong Khai TechEx เป็นโครงการที่หอการค้า
จังหวัดหนองคาย เสนอเข้าที่ประชุมจังหวัดหนองคาย โดยขอใช้พื้นที่
มหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย เพื่อดำเนินโครงการเท่านั้น

นายกริช แรงสูงเนิน
คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย

มหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย กับหอการค้าจังหวัด
หนองคาย ทำงานร่วมกันในการดำเนินโครงการนี้ขึ้นมา โดยใช้พื้นที่
มหาวิทยาลัยขอนแก่น วิทยาเขตหนองคาย

ประธาน

มหาวิทยาลัยขอนแก่น จะไม่มีปัญหาในเรื่องการใช้พื้นที่ดำเนิน
โครงการนี้ใช้หรือไม่

นายกริช แรงสูงเนิน
คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย

มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการดำเนินโครงการ

นายศุภกร มูลสุวรรณ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย

โครงการจัดตั้ง Nong Khai TechEx เป็นกรอบโครงการที่เสนอ
ผ่านจังหวัดหนองคาย โดยหอการค้าจังหวัดหนองคาย และมหาวิทยาลัยขอนแก่น
วิทยาเขตหนองคาย ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อม โดยพร้อมที่จะดำเนิน
โครงการและตอบรับความเจริญ การเปลี่ยนแปลง ของจังหวัดหนองคาย
ในอนาคต ซึ่งเมื่อเข้าได้มีการประชุมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร จากการที่รัฐบาล
ให้มีการศึกษา เรื่อง โครงการรถไฟ จีน – ลาว ซึ่งจะได้มีการศึกษาผลกระทบ
กับประเทศไทย โดยผลความก้าวหน้าจะนำมาช่วยในการพัฒนาจังหวัด
ในด้าน AI

เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดหนองคาย ได้มีการขยายกิจกรรมครบทั้ง ๑๓ ประเภทแล้ว กรมธนารักษ์ได้มีการดำเนินการอยู่ และพร้อมที่จะนำนายทุนมาลงทุน

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องเพื่อเข้าพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ และให้จังหวัดหนองคาย ไปดำเนินการในขั้นตอนการดำเนินงาน ไม่ว่าจะเป็นการขออนุญาตจากมหาวิทยาลัยขอนแก่นให้เรียบร้อย เพื่อเตรียมพร้อมในการเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

นายจำรัส นาแฉล้ม

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

๔.๒.๒ จังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย ๖ ด้าน ๖ โครงการ

๒๑ กิจกรรม

๑. ด้านการท่องเที่ยว จำนวน ๙ โครงการ งบประมาณ

๕๘๓,๒๙๕,๐๐๐ บาท ได้แก่

๑.๑ โครงการพัฒนาศักยภาพสถานที่ท่องเที่ยวตามเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรม :งานปรับปรุงทางหลวงชนบท สายบก. ๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๒ – บ้านโนนจำปาทอง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง ๖.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมทางหลวงชนบท/แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

๑.๒ โครงการออกแบบปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว และในแหล่งท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน ณ น้ำตกถ้ำพระ อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๓ กิจกรรม งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

(๑) กิจกรรม ปรับปรุงเส้นทางเดินเท้าเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน(สะดวก ปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม)

(๒) กิจกรรม ออกแบบ ปรับปรุง สร้างฝายชลอน้ำให้น้ำตกถ้ำพระมีน้ำให้สัตว์ป่าตลอดทั้งปี

(๓) กิจกรรม ออกแบบปรับปรุงความปลอดภัยจุดลงเรือและจุดขึ้นจากเรือเข้าชมน้ำตกถ้ำพระ

๑.๓ โครงการก่อสร้างหอวัฒนธรรมพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ งบประมาณ ๗๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๔ โครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำโขง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ งบประมาณ ๕๙ ล้านบาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๕ โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวบ้านอาฮง งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๖ โครงการปรับปรุงพื้นที่กิจกรรม และจุดชมทัศนียภาพ แม่น้ำโขง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวอำเภอบุ่งคล้า งบประมาณ ๙๘.๕๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๗ โครงการก่อสร้างถนน คสล. เลียบแม่น้ำโขง สายบ้านบุ่งคล้า หมู่ที่ ๑ - บ้านท่าส้มโฮง ตำบลโคกกวาง ระยะทาง ๔,๖๓๐ เมตร งบประมาณ ๕๐.๗๖๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๘ โครงการการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหนองเลิง ระยะที่ ๒ งบประมาณ ๔๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๑.๙ . โครงการการปรับปรุงภูมิทัศน์บึงโขงหลง ระยะที่ ๓ งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/ สنج.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๒. ด้านการค้า การลงทุน จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท คือ โครงการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนการผลิตสินค้าเกษตรไปสู่สินค้าชนิดใหม่ตามศักยภาพพื้นที่ กิจกรรม การจัดทำโรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์จากยางแห้ง งบประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ/สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

๓. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๖๐,๔๔๒,๐๐๐ บาท ได้แก่

๓.๑ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท Romantic Route และนครศรีรุท Nakhee Route) กิจกรรม ปรับปรุงเส้นทางในย่านชุมชน งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมทางหลวง/แขวงทางหลวงบึงกาฬ

๓.๒ โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล. และระบายน้ำ จาก ทล ๒๑๒ (แยกจุดตรวจ สภ.บุ่งคล้า) ถึงจุดผ่อนปรนบ้านบุ่งคล้า

ระยะทาง ๑๔๘๕ เมตร งบประมาณ ๓๐.๔๔๒ ล้านบาท หน่วยงาน
รับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและ
ผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๔. ด้านการเกษตร จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ
๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

๔.๑ โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบ ประตุระบายน้ำ
ในลำน้ำสาขาที่ไหลลงสู่แม่น้ำโขงในเขตจังหวัดบึงกาฬ งบประมาณ ยังไม่ได้
ตั้งงบประมาณ หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมชลประทาน/
โครงการชลประทานบึงกาฬ

๔.๒ โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ตามศาสตร์
พระราชา "หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง" งบประมาณ ๒๐ ล้านบาท
หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์/
สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดบึงกาฬ

๕. ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน ๔ โครงการ
งบประมาณ ๙๖๖,๔๒๘,๓๐๐ บาท ได้แก่

๕.๑ โครงการยกฐานะและเพิ่มศักยภาพการบริการ
โรงพยาบาลบึงกาฬ ประกอบด้วย ๔ กิจกรรม

(๑) กิจกรรม ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยใน ๗ ชั้น
๑๕๖ เตียง ตามแบบเลขที่ ๑๐๙๔๕ พื้นที่ใช้สอย ๖,๑๘๔ ตารางเมตร
งบประมาณ ๑๔๖,๑๒๐,๗๐๐ บาท

(๒) กิจกรรม ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย
และระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาดรองรับ ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร/วัน งบประมาณ
๑๘,๙๒๐,๓๐๐ บาท

(๓) กิจกรรม จัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์และ
ครุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) กิจกรรม ก่อสร้างอาคารบริการและจอดรถ
แบบเลขที่ ๙๐๓๔ เป็นอาคาร คสล. ๘ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๑๔,๗๗๒
ตารางเมตร งบประมาณ ๑๘๖,๘๘๗,๓๐๐ บาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ สำนักงาน
สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ/โรงพยาบาลบึงกาฬ

๕.๒ โครงการสถาบันการอาชีวศึกษานานาชาติ
งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ
กระทรวงศึกษาธิการ/วิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ

๕.๓ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยสหาย
ตำบลบุงคล้า ความยาว ๔๕๐ เมตร งบประมาณ ๔๙.๕๐๐ ล้านบาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๕.๔ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งห้วยหอ หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยคาค ต.บึงปากคาค อ.ปากคาค จ.บึงกาฬ ความยาว ๒๐๐ เมตร งบประมาณ ๒๕ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๖. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๒๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

๖.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบการจัดการขยะ และน้ำเสีย ของจังหวัดบึงกาฬ ประกอบด้วย ๒ กิจกรรม

(๑) กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบศูนย์กำจัดขยะ ในพื้นที่อำเภอรุ่งเจริญ ให้สามารถรองรับปริมาณขยะของอำเภอรุ่งเจริญ อำเภอศรีวิไล อำเภอโซ่พิสัย และอำเภอบึงคาต งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท

(๒) กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบการบำบัดน้ำเสีย ของชุมชนเมืองจังหวัดบึงกาฬ (ซึ่งประกอบไปด้วยพื้นที่ของ ทต.บึงกาฬ อบต.บึงกาฬ และ ทต.วิศิษฐ์) งบประมาณ ๑๕ ล้านบาท

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำหนองกุดทิง งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

๖.๓ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำหนองเบ็น งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ คือ กรมโยธาธิการและผังเมือง/สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

นายรัชชัย ศรีทอง
รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

โครงการที่นำเสนอในวันนี้ จำนวน ๒,๐๕๕,๑๖๕,๓๐๐ บาท เป็นการปิดฝุ่นโครงการเก่า ที่ยังไม่ได้รับงบประมาณ และต่อยอดโครงการเดิม ซึ่งได้มีการประชุมคณะทำงานแล้ว โดยมีอีก ๑ โครงการ ที่จะขอหารือที่ประชุม คือ โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการคมนาคมระบบราง จากจังหวัดหนองคาย ไปเวียงจันทน์ – สะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ บึงกาฬ – บรีคำไซ โดยเส้น R๘ ไปเวียงคานม ถ้ามีการศึกษาเส้นทางรถไฟรางคู่ จากจังหวัดหนองคาย ไปบึงกาฬ ของ เส้น R๘ ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๕ บึงกาฬ – บรีคำไซ ซึ่งยังไม่ได้ลงรายละเอียด โดยจะขอศึกษา

รายละเอียดเพิ่มเติม ถ้าหากโครงการนี้ไม่ได้รับการเสนอเพื่อพิจารณา
ในส่วนของจังหวัดบึงกาฬ นครพนมและมุกดาหารลงมา จะไม่มีเส้นทาง
รถไฟเชื่อมกับสะพาน เพราะแนวเส้นทางรถไฟจะเป็นเส้นทางของสาย -
กรุงเทพฯ ออกไปเวียงจันทน์

ประธาน

มอบหมาย กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ ประธาน สนข. หรือ รฟท. ให้
ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการ
คมนาคมระบบราง จังหวัดบึงกาฬ

นายสวาท ธีระรัตนกุลชัย
ประธานคณะกรรมการ
พัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาค
หอการค้าไทย
/ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

เส้นทางรถไฟสายโรแมนติก รุท เคยพา เจ้าหน้าที่เพื่อไปดู
โครงการท่องเที่ยวริมโขง ซึ่งอยากให้มีเส้นทางรถไฟ โดยขอให้มีการศึกษา
แต่การรถไฟบอกว่าไม่คุ้ม แต่ก็อยากให้มีการเสนอโครงการเข้าไปที่
ส่วนกลาง

มติที่ประชุม

เห็นชอบ จำนวน ๖ โครงการ ๒๑ กิจกรรม ส่งเรื่องเพื่อเข้า
พิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่
สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการคมนาคม
ระบบราง ขอให้จังหวัดบึงกาฬ จัดทำรายละเอียดโครงการ ตามแบบ
กรอ.๓ เพื่อส่งเรื่องให้ กลุ่มจังหวัดฯ เพื่อทำหนังสือถึง
กระทรวงมหาดไทย ประธาน สนข.และ รฟท. ศึกษาความเป็นไปได้
ของโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการคมนาคมระบบราง
จังหวัดบึงกาฬ

ประธาน

ขอให้จังหวัดจัดทำรายละเอียดโครงการให้ครอบคลุมครบทุกด้าน
ทุกประเด็น จัดส่งกลุ่มจังหวัดฯ ต่อไป และขอเสนอโครงการ โดยขอให้
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ และ แขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒
เสนอโครงการขยายช่องจราจร บนถนนสาย ๒๑๖ (วงแหวนรอบนอก)
ที่มีใช้ช่วงที่ได้บรรจุไว้ในแผนในแล้ว ระยะ ๙.๙๕๐ กม. ให้ขยายจาก ๔
ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ให้ครบทั้ง ๓ ด้านที่เหลือ

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้นำโครงการขยายช่องจราจร บนถนนสาย ๒๑๖
(วงแหวนรอบนอก) นำเข้าพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่าง
เป็นทางการนอกสถานที่ โดยประธานแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
และ ๒ ให้จัดทำรายละเอียดโครงการ

นายชาญชัย คงทัน
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเลย
(แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ขอเพิ่มในวาระการประชุม ในเรื่องโครงการเพื่อเตรียมรองรับ
การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ โดยจะขอเสนอ
ในเรื่องแหล่งน้ำ การจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ จำนวน ๑ โครงการ ๔
กิจกรรม โดยขอให้โครงการชลประทานเลย เป็นหน่วยงานนำเสนอที่
ประชุม

นายชัยยันต์ สุรสรณ์
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานเลย

จังหวัดเลย เป็นจังหวัดที่มีปริมาณฝนเฉลี่ยน้อยกว่า คือ ๑,๒๔๐ มม./ปี
หรือ ๑๔,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตร น้ำที่ไหลไปสู่แม่น้ำลำธารต่างๆ โดย
เฉลี่ยจะมีปีละ ๓,๗๕๐ ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งในปัจจุบันได้พัฒนาแหล่งน้ำ
ให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้แล้ว ๑๔๕ ล้านลูกบาศก์เมตร หรือเพียง ๔%
ของปริมาณน้ำ โดยขอเป็น

๑.โครงการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดเลย ประกอบด้วย ๔ กิจกรรม
ย่อย ได้แก่

๑.๑ อ่างเก็บน้ำขนาดกลาง จังหวัดเลย จำนวน ๘ แห่ง
ซึ่งได้รับอนุมัติไปแล้ว จำนวน ๔ แห่ง คงเหลือ ๔ แห่ง โดยพัฒนาพื้นที่
ชลประทานเพิ่มได้ จำนวน ๒๑๖,๖๔๒ ไร่ และสามารถกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น
ได้อีก จำนวน ๑๘๓.๓๗ ล้านลูกบาศก์เมตร งบประมาณ ๑,๒๐๖ ล้านบาท

๒. ฝายยาง จำนวน ๗ แห่ง พัฒนาพื้นที่ชลประทาน จำนวน
๔๒,๐๐๐ ไร่ งบประมาณ ๘๒๕ ล้านบาท

๓. ประตูระบายน้ำและระบบเก็บกัก จำนวน ๗ แห่ง พัฒนาพื้นที่
ชลประทาน จำนวน ๒๐,๑๐๐ ไร่ งบประมาณ ๗๒๒ ล้านบาท

๔. โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าและระบบส่งน้ำ จำนวน ๓๓ แห่ง
พัฒนาพื้นที่ชลประทาน จำนวน ๔๙,๕๐๐ ไร่ งบประมาณ ๑,๑๕๕ ล้านบาท
รวมทั้งหมด ๖๔ งาน งบประมาณ ๓,๙๐๘ ล้านบาท

เพิ่มปริมาณการกักเก็บน้ำได้เท่าไร

ประธาน

นายชัยยันต์ สุรสรณ์
(แทน) ผู้อำนวยการ
โครงการชลประทานเลย

เพิ่มปริมาณ ขึ้นได้ร้อยละ ๑๐

ประธาน

เพิ่มขึ้นจากเดิม ร้อยละ ๔ เป็น ร้อยละ ๑๔ โดยขอให้จัดทำ
รายละเอียดโครงการให้เรียบร้อย

นายวิเชียร ขาวขำ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุดรธานี

อ่างเก็บน้ำห้วยบังพวน คาบเกี่ยวพื้นที่ อำเภอสระใคร อำเภอท่าบ่อ
จังหวัดหนองคาย และอำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๔,๐๐๐ ไร่
สภาพปัจจุบันต้นเขินเป็นเวลากว่า ๖๐ ปี โดยอยากขอให้มีการขุดลอก
โดยจุดเริ่มอยู่ที่พระธาตุบังพวน จังหวัดหนองคาย พื้นที่ส่วนใหญ่ติด

อำเภอท่าบ่อ กับ อำเภอบ้านฝือ โดยไม่ทราบว่าจะจังหวัดอุดรธานี หรือจังหวัดหนองคาย จะเป็นผู้เสนอโครงการ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่มาจาก สันเขาภูพาน จังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งจะไหลลงสู่ห้วยโมงอีกต่อหนึ่ง ประตูดังกล่าวจะลงน้ำโขง อำเภอท่าบ่อ โดยพอถึงฤดูน้ำหลากน้ำจะท่วม ทุกปี ถ้ามีการขุดลอกลำห้วยแล้ว จะเป็นการเชื่อมต่อ และสามารถ พัฒนาเป็นลำห้วยสาขาลงมาในอ่างเก็บน้ำห้วยบังพวนได้

ประธาน

อ่างเก็บน้ำห้วยบังพวน จำนวน ๔,๐๐๐ ไร่ มอบกลุ่มจังหวัดฯ แจ้งให้ชลประทานเสนอเรื่องขอโครงการเพื่อทำการขุดลอก โดยหารือกับ ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

นายธีระศักดิ์ ศุภพิทักษ์ไพบูลย์
(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเลย
/เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

สนับสนุนโครงการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดเลย และขอฝากให้ทุก จังหวัดไปดูในเรื่องของต้นทุนน้ำของแต่ละจังหวัด ซึ่งมีอยู่แล้ว ว่ามีการตื่นขึ้น หรือไม้อย่างไร และเสนอโครงการเพื่อพัฒนาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ส่งเรื่องเพื่อเข้าพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ โดยขอให้จังหวัดเลย จัดทำรายละเอียด
ข้อมูล เพิ่มเติม ให้มีความครบถ้วน ครบทุกด้าน เตรียมความพร้อมไว้

ประธาน

๑. ขอให้ทุกจังหวัดกลับไปสำรวจแหล่งน้ำภายในจังหวัด ว่าที่มีอยู่แล้ว ต้องรักษาของเดิม ก่อนที่จะเสนอโครงการใหม่เข้ามา ให้เน้นรักษา สภาพเดิมไว้ก่อน เพราะพื้นที่เดิมมีอยู่แล้ว จะได้ไม่ต้อง มีการเวนคืนที่ดิน สามารถดำเนินการได้เลย หลังจากนั้นให้ กรมชลประทานดำเนินการ โดยเป็นข้อเสนอให้ทุกจังหวัดไปศึกษาไว้ ว่ามีการเก็บน้ำไว้ในพื้นที่ให้ มากที่สุด

๒. จัดให้มีการประชุมให้ได้ ๒ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่ถ้ามีเรื่องเร่งด่วน อาทิ กรณีคณะรัฐมนตรีสัญจรนอกสถานที่ ก็จะมีการเรียกประชุมก่อนถึงรอบ

นางสาวดวงใจ สุขเกษมสิน
(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดหนองคาย

เรื่องมาตรการ ชิม ขอบ ใช้ ตามที่รัฐบาลให้เงินในกระเป๋ที่ ๑
จำนวน ๑,๐๐๐ บาท โดยมีจำนวนประชาชนที่ลงทะเบียนมาใช้สิทธิ
จังหวัดหนองคาย จำนวน เกือบ ๗๐ ล้านบาท โดยมีประชาชนมาใช้สิทธิ
จำนวน แค่ ๖๐ ล้านบาท เท่านั้น โดยเป็นคนที่ไม่มาใช้สิทธิเกือบ
๑๐ ล้านบาท แต่สิ่งที่รัฐบาลต้องการ คือ การใช้เงินในกระเป๋ ๒ โดยให้
ทุกคนนำเงินมาใช้จ่ายในจังหวัดหนองคาย เพื่อที่จะรับเงินคืน ร้อยละ ๑๕
หรือ ร้อยละ ๒๐ แต่กระเป๋ ๒ คนจะไม่ค่อยใช้จ่าย เนื่องจากไม่ค่อยมีเงิน
โดยจะขอให้ที่ประชุมผลักดัน ไม่ต้องใช้สินค้าที่รัฐบาลกำหนด เช่น ต้อง
เป็นธุรกิจที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว สินค้าโอท็อป เท่านั้น แต่ในภาวะ

เศรษฐกิจ ควรจะเพิ่มสินค้าที่มีความจำเป็นในชีวิตประจำวัน เช่น ช่วยชาวสวนยาง โดยการนำยางไปผลิตยางรถยนต์ และช่วงนี้ ธอส. ปล่อยกให้ซื้อบ้าน ก็สามารถซื้อเฟอร์นิเจอร์ได้ ซึ่งจะเป็นการสร้างงานให้ร้านค้า และสามารถจ้างงานเพิ่มขึ้นได้ด้วย ซึ่งจะได้ประโยชน์หลายอย่าง รัฐบาลไม่ได้เสียเงิน ร้อยละ ๑๕ ที่คืน แต่รัฐยังสามารถเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากร้านค้าได้อีก ๗% ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นกระเป๋าที่ ๒ ได้ดีที่สุด

ประธาน

มอบคลัง เขต ๔ รับไปดำเนินการในเรื่องนี้ ซึ่งเป็นเรื่องที่ไม่เกี่ยวกับพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดฯ เพียงกลุ่มเดียว แต่เป็นเรื่องระดับประเทศ

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ มาลินทร์ พันธุ์เดช ผู้จดยางงานการประชุม
(นางสาวมาลินทร์ พันธุ์เดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ จำรัส สัตถาผล ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายจำรัส สัตถาผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ